




Mniej kanadyjskich patrolowców

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 stycznia 2015

Władze Kanady zleciły budowę pięciu okrętów patrolowych typu *Harry DeWolf* przystosowanych do operowania na wodach Oceanu Arktycznego.

AOPS - Ship Characteristics	
	Length 103.6m
	Beam 19.0m
	Lightship weight 5,200 tonnes
	Steel weight 2,800 tonnes
	Speed (open water) 17 knots
	Speed (in ice) 1m new ice at 3 knots
	Propulsion Electric Power and Propulsion 2 x 4500kW Motors, 4 x 3600kW Diesel Gensets
	Crew Complement 65
	Accommodation 85
	Endurance 120 days
	Range 6,800 nautical miles

Nowe arktyczne patrolowce typu *Harry DeWolf* zostaną oparte na projekcie norweskiego okrętu patrolowego KV Svalbard (W303). Budowa 5-6 jednostek ma kosztować Kanadyjczyków 3,5 mld CAD. Początkowe plany Ottawy zakładały pozyskanie nawet 8 okrętów tego typu / Rysunek: Irving Shipbuilding

Porozumienie o wartości 3,5 mld CAD (11 mld zł) ogłoszono pod koniec minionego tygodnia. Zlokalizowana w Halifax na wschodzie kraju stocznia Irving Shipbuilding dostarczy *Royal Canadian Navy* (RCN, Królewskiej Marynarce Wojennej Kanady) pięć nowych okrętów patrolowych. Umowa zawiera w sobie opcję na dodatkową jednostkę, jeżeli pozwoli na to budżet programu.

Stępka pod pierwszy z okrętów zostanie położona we wrześniu – miesiąc przed zapowiedzianymi na 19 października wyborami parlamentarnymi. Patrolowiec zostanie przekazany RCN w 2018. Pozostałe jednostki będą trafiać do odbiorcy co 9 miesięcy. Dostawy zakończą się w 2022.

Budowa samych okrętów pochłonie 2,3 mld CAD (7 mld zł). Kolejne 1,2 mld CAD (3,7 mld zł) zostanie przeznaczony na rozbudowę i modernizację infrastruktury stoczniowej w Halifax, zabezpieczenie bazy materiałowej oraz przygotowanie kadry pracowniczej.

Nowe kanadyjskie patrolowce powstają w ramach projektu *Arctic Offshore Patrol Vessel* (AOPS). Wzmocniony kadłub jednostek pozwoli im na patrolowanie wód Oceanu Arktycznego przez większą część roku. Ich budowa jest elementem większego programu zakupowego RCN, *National Shipbuilding Procurement Strategy* (36 mld USD na kanadyjskie okręty, 2011-10-20).

W ramach tego samego przedsięwzięcia Irving Shipbuilding zbuduje i dostarczy 15 wielozadaniowych okrętów bojowych, *Single Class Surface Combatant* (SCSC). Nowe jednostki zastąpią w linii wiekowe niszczyciele rakietowe typu *Iroquois* oraz

modernizowane obecnie fregaty rakietowe typu *Halifax* ([Ślepe Halifaxy](#), 2015-01-14; [Pierwsza misja zmodernizowanej fregaty](#), 2015-01-09).

Z kolei należąca do Seaspans Marine Corp. stocznia Vancouver Shipyards dostarczy osiem jednostek niebojowych, w tym okręty zaopatrzeniowe typu *Queenston* ([Kanada nadaje imiona okrętom](#), 2013-11-18) oraz nowy lodołamacz dla Straży Wybrzeża Kanady, *CCGS John G. Diefenbaker* ([Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker](#), 2013-11-14).

Powiązane wiadomości

[Mniej kanadyjskich patrolowców \(2015-01-19\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Modernizacja kanadyjskich fregat \(2008-04-23\)](#)

[Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker \(2013-11-14\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Kolejne okręty dla CCG \(2013-10-08\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kanada nadaje imiona okrętom \(2013-11-18\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Niemcy w kanadyjskim przetargu \(2012-03-09\)](#)

[Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker \(2013-11-14\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kolejne okręty dla CCG \(2013-10-08\)](#)

[Pierwsza misja zmodernizowanej fregaty \(2015-01-09\)](#)

[Zmodernizowane Halifaxy \(2014-11-26\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kanady problem z okrętami \(2014-04-22\)](#)

[Modernizacja Halifaxów \(2014-07-04\)](#)

[Ślepe Halifaxy \(2015-01-14\)](#)

[Kanada wycofuje 6 patrolowców \(2010-05-14\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Pierwsza misja zmodernizowanej fregaty \(2015-01-09\)](#)

[Zmodernizowane Halifaxy \(2014-11-26\)](#)
