

# Hyundai powalczy w Indiach

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 stycznia 2015

**Południowokoreańskie Hyundai Heavy Industries wystartuje wspólnie z Hindustan Shipyard Limited w przetargu na dostawę nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych dla marynarki wojennej Indii.**



*Hyundai Heavy Industries odpowiada wraz z Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering za dostawę konwencjonalnych okrętów podwodnych typu Son Won-il. Okręty budowane są na licencji od niemieckiej Howaldtswerke-Deutsche Werft (HDW) / Zdjęcie: MO Republiki Korei*

Indyjskie media informują o porozumieniu, jakie mieli w tej sprawie zawrzeć obaj producenci. Hyundai Heavy Industries (HHI) będzie chciało wykorzystać w przyszłości potencjał produkcyjny stoczni z Visakhapatnam do zwiększenia swojej atrakcyjności. Kluczem do wejścia na regionalny rynek stoczniowy ma być właśnie nowy program zakupowy marynarki wojennej Indii, *Project-75I* ([Indyjskie zbrojenia](#), 2014-07-21). Jego celem jest budowa serii sześciu konwencjonalnych okrętów podwodnych.

Hindustan Shipyard Limited (HSL) uchodzi za jednego z faworytów przetargu na budowę nowych jednostek. Przed kilkoma tygodniami producent zawarł specjalne porozumienie z lokalnymi Bharat Heavy Electricals Limited i Mishra Dhatu Nigam Limited. Trzej producenci utworzą specjalne konsorcjum stoczniowe, które opracuje projekt nowych okrętów podwodnych. Współpraca z HHI ma przyspieszyć ten proces i zagwarantować HSL zwycięstwo w konkursie.

Południowokoreański producent odpowiada wraz z Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering za dostawę dla rodzimej marynarki wojennej konwencjonalnych okrętów podwodnych typu *Son Won-il* (na zdjęciu). Powstały one na bazie niemieckich jednostek *typ 214* ([Wodowanie kolejnego Son Won-II](#), 2013-08-15). Okręty budowane są na licencji od niemieckiej Howaldtswerke-Deutsche Werft (HDW).

Co ciekawe, stocznia z Kilonii jest spółką zależną ThyssenKrupp Marine Systems, które zapowiedziało już udział w *P-75I*. Niemcy zamierzają zaoferować Indiom jednostki oparte na oryginalnym projekcie *typ 214*. Dyrektor generalny ThyssenKrupp India,

Michael Thiemann, ogłosił niedawno, że lokalna filia niemieckiej grupy rozważa współpracę m.in. z prywatną stocznia Larsen and Toubro z Bombaju.

## Powiązane wiadomości

[Hyundai powalczy w Indiach \(2015-01-19\)](#)

[Wodowanie kolejnego Son Won-II \(2013-08-15\)](#)

[Pierwszy koreański U-214 \(2008-01-09\)](#)

[Niemieckie podzespoły dla Korei \(2009-01-08\)](#)

[Wodowanie kolejnego, koreańskiego U214 \(2008-06-06\)](#)

[Indyjskie zbrojenia \(2014-07-21\)](#)

[Nowe transportowce dla Indii \(2012-07-24\)](#)

[Tata będzie produkowała AW119 \(2010-02-18\)](#)

[Powstała MTA Ltd \(2010-09-10\)](#)

[Tata zmodernizuje bazy lotnicze Indii \(2011-04-25\)](#)

[Pierwsze An-32RE \(2011-05-31\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii \(2012-07-22\)](#)

[Patrolowce dla Indii \(2013-11-05\)](#)

[Tejas jest najtańszy \(2014-01-13\)](#)

[Eskadra Su-30MKI w Tańdźawur \(2013-05-15\)](#)

[Rafale jednak później? \(2013-10-31\)](#)

[GE LM2500 na INS Vikrant \(2013-11-08\)](#)

[Tejas \(wstępnie\) zdolny do działania \(2013-12-13\)](#)