

Pierwsze południowoafrykańskie FCS 5009

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 20 stycznia 2015

Południowoafrykańska filia Damen Shipyards Group wyprodukowała pierwsze dwa kutry patrolowe FCS 5009.



FCS 5009 ma 51,2 m długości i 10,1 m szerokości. Rozwija prędkość 26 w. Patrolowce mogą utrzymywać stałą prędkość przez długi czas pracy, nawet przy różnych stanach morza. Jest to możliwe m.in. dzięki specjalnej konstrukcji dziobu (tzw. Sea Axe), redukującej jednocześnie poziom zużycia paliwa przez jednostkę / Zdjęcie: Damen

Damen Shipyards Cape Town (DSCT) zakończyła prace nad dwiema jednostkami FCS 5009 – pierwszymi okrętami tego typu wyprodukowanymi w RPA. Patrolowce oczekują teraz doposażenia m.in. w zdalnie sterowany moduł uzbrojenia Reutech Solutions Sea Rouge uzbrojony w 20-mm armatę i uzupełniające go dwa 12,7-mm wielkokalibrowe karabiny maszynowe.

Producent nie precyzuje, kto jest nabywcą okrętów. Niewykluczone, że kutry zbudowano bez konkretnego zamówienia, a dopiero teraz rozpoczną się poszukiwania potencjalnych klientów. Warto przypomnieć, że co najmniej jedna jednostka tego typu jest już używana przez straż wybrzeża Republiki Zielonego Przylądka.

Nowe okręty zbudowano w konfiguracji *ogólnej*. Producent może w ciągu kilku tygodni przystosować je do pełnienia jednej z dwóch docelowych funkcji – transportu żołnierzy i wyposażenia wojskowego na ląd (*Fast Crew Supplier*) lub prowadzenia działań patrolowych na wodach morza terytorialnego lub wyłącznej strefy ekonomicznej odbiorcy.