

Saab i Damen łączą siły

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 stycznia 2015

Producenci szwedzcy i holenderscy wystawią wspólną ofertę w przetargu na nowe konwencjonalne okręty podwodne dla *Koninklijke Marine*.



Nowe holenderskie okręty podwodne mają pojawić się w linii ok. 2025. Zastąpią wiekowe Walrusy, pozostające w służbie od 1990 / Zdjęcie: MO Holandii

Wspólna oferta Saaba i Damen Shipyards Group zostanie oparta na jednostkach projektu A26. Okręty podwodne tego typu zamierza w najbliższych latach kupić marynarka wojenna Szwecji ([Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej](#), 2014-10-30). Wstępne zainteresowanie konstrukcją wyraża też Norwegia ([Okręty podwodne dla Norwegii](#), 2014-12-03).

Marynarka wojenna Holandii zamierza kupić cztery konwencjonalne okręty podwodne. Nowe jednostki zastąpią eksploatowane od początku lat 1900. *Walrusy*. Te ostatnie poddano modernizacji, która wydłużyła ich trwałość użytkową do 2025 ([Modernizacja Walrusów](#), 2011-12-07).

W 2015 *Koninklijke Marine* powinna opracować i ogłosić wymogi techniczne nowych jednostek. Wówczas rozpocznie się też przetarg, który wyłoni ich dostawcę. Według lokalnej prasy jednym z wymagań stawianych producentom jest wyposażenie okrętów w układ pędny niezależny od powietrza atmosferycznego (AIP).

Spekuluje się, że nowe holenderskie jednostki będą różniły się od oryginalnego A26 m.in. długością kadłuba, wypornością całkowitą i rozwijaną prędkością. Doświadczenie holenderskiego partnera i znajomość realiów lokalnego rynku zbrojeniowego, w tym potencjalnych podwykonawców, ma pomóc Saabowi w pracach nad zmodyfikowaniem konstrukcji do lokalnych wymagań.

Zaangażowanie Damen w całe przedsięwzięcie sugeruje, że Saab może przenieść produkcję części okrętów bezpośrednio do Holandii. Doświadczenie nabyte przy okazji holenderskiego programu ma pomóc obu producentom w walce o nowe zlecenia, w szczególności norweskie. Na przełomie 2016/2017 Oslo przedstawi szczegółowy plan pozyskania nowych jednostek, w tym ich liczbę i wymagania techniczne. Na początku lat 2020. powinny one zastąpić wiekowe okręty typu *Ula*.

Szwedzki producent jest też aktywny marketingowo w Australii, gdzie zabiega o zlecenie na budowę i dostawę serii 12 konwencjonalnych okrętów podwodnych. Na Antypodach Saab musi zmierzyć się jednak z silną konkurencją w postaci francuskiego DCNS i niemieckiego TKMS ([DCNS otwiera filię w Australii](#), 2014-11-20; [TKMS walczy o australijskie zlecenie](#), 2014-10-13), a także japońskich Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding Corporation z faworyzowaną przez część australijskiej klasy politycznej i środowiska wojskowego ofertą w postaci jednostek typu *Sōryū* ([Drogie Soryu](#), 2014-09-08).

Powiązane wiadomości

[Saab i Damen łączą siły \(2015-01-20\)](#)

[Modernizacja Walrusów \(2011-12-07\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Rosną koszty budowy Hobartów \(2014-03-07\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Obsługa techniczna Collinsów \(2014-08-06\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
AWD w opałach (2014-08-18)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Modernizacja HMS Gotland (2012-10-09)
Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)
Ciąg dalszy afery z Malmo (2014-05-20)
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Kockums znów szwedzki (2014-06-30)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
Wzrosły zyski Saaba (2014-07-19)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Okręty podwodne dla Norwegii (2014-12-03)
Przyszłość norweskich OP (2012-05-25)
Norwegia utrzyma siły podwodne (2011-11-06)
Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)
30 mln euro na remont kolejnej Agosty (2013-10-03)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Remont HMS Halland (2014-09-30)