Saab i Damen łączą siły

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 stycznia 2015

Producenci szwedzcy i holenderscy wystawią wspólną ofertę w przetargu na nowe konwencjonalne okręty podwodne dla *Koninklijke Marine*.

Nowe holenderskie okręty podwodne mają pojawić się w linii ok. 2025. Zastąpią wiekowe Walrusy, pozostające w służbie od 1990 / Zdjęcie: MO Holandii

Wspólna oferta Saaba i Damen Shipyards Group zostanie oparta na jednostkach projektu A26. Okręty podwodne tego typu zamierza w najbliższych latach kupić marynarka wojenna Szwecji (Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej, 2014-10-30). Wstępne zainteresowanie konstrukcją wyraża też Norwegia (Okręty podwodne dla Norwegii, 2014-12-03).

Marynarka wojenna Holandii zamierza kupić cztery konwencjonalne okręty podwodne. Nowe jednostki zastąpią eksploatowane od początku lat 1900. *Walrusy*. Te ostatnie poddano modernizacji, która wydłużyła ich trwałość użytkową do 2025 (Modernizacja Walrusów, 2011-12-07).

W 2015 *Koninklijke Marine* powinna opracować i ogłosić wymogi techniczne nowych jednostek. Wówczas rozpocznie się też przetarg, który wyłoni ich dostawcę. Według lokalnej prasy jednym z wymagań stawianych producentom jest wyposażenie okrętów w układ pędny niezależny od powietrza atmosferycznego (AIP).

Spekuluje się, że nowe holenderskie jednostki będą różniły się od oryginalnego A26 m.in. długością kadłuba, wyporności całkowitą i rozwijaną prędkością. Doświadczenie holenderskiego partnera i znajomość realiów lokalnego rynku zbrojeniowego, w tym potencjalnych podwykonawców, ma pomóc Saabowi w pracach nad zmodyfikowaniem konstrukcji do lokalnych wymagań.

Zaangażowanie Damen w całe przedsięwzięcie sugeruje, że Saab może przenieść produkcję części okrętów bezpośrednio do Holandii. Doświadczenie nabyte przy okazji holenderskiego programu ma pomóc obu producentom w walce o nowe zlecenia, w szczególności norweskie. Na przełomie 2016/2017 Oslo przedstawi szczegółowy plan pozyskania nowych jednostek, w tym ich liczbę i wymagania techniczne. Na początku lat 2020. powinny one zastąpić wiekowe okręty typu *Ula*.

Szwedzki producent jest też aktywny marketingowo w Australii, gdzie zabiega o zlecenie na budowę i dostawę serii 12 konwencjonalnych okrętów podwodnych. Na Antypodach Saab musi zmierzyć się jednak z silną konkurencją w postaci francuskiego DCNS i niemieckiego TKMS (DCNS otwiera filię w Australii, 2014-11-20; TKMS walczy o australijskie zlecenie, 2014-10-13), a także japońskich Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding Corporation z faworyzowaną przez część australijskiej klasy politycznej i środowiska wojskowego ofertą w postaci jednostek typu *Sōryū* (Drogie Soryu, 2014-09-08).

Powiązane wiadomości

Saab i Damen łączą siły (2015-01-20)
- Modernizacja Walrusów (2011-12-07)
- Drogie Soryu (2014-09-08)
  - Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
    - Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
    - Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
    - Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
    - Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
    - Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
    - Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
  - Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
    - Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
    - Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
  - AWD w opałach (2014-08-18)
    - Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
    - Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
    - Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
    - BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
- TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
  - Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
    - Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
    - Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
  - Drogie Soryu (2014-09-08)
    - Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
    - Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
    - AWD w opałach (2014-08-18)
  - Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
    - Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)

- Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
- BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
- AWD w opałach (2014-08-18)

Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
- Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
  - Modernizacja HMS Gotland (2012-10-09)
  - Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)
  - Ciąg dalszy afery z Malmo (2014-05-20)
- Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
  - Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
  - Kockums znów szwedzki (2014-06-30)
- Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
  - Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)
  - Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
  - Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
  - Wzrosły zyski Saaba (2014-07-19)
- Remont HMS Halland (2014-09-30)
  - Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
  - Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)

DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
- Drogie Soryu (2014-09-08)
  - Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
  - Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
  - AWD w opałach (2014-08-18)
- TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
  - Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
  - Drogie Soryu (2014-09-08)
  - Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

Okręty podwodne dla Norwegii (2014-12-03)
- Przyszłość norweskich OP (2012-05-25)
  - Norwegia utrzyma siły podwodne (2011-11-06)
- Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)
  - 30 mln euro na remont kolejnej Agosty (2013-10-03)
  - Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
  - Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
  - Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)
  - Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
- Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
  - Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
  - Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
  - Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
  - Remont HMS Halland (2014-09-30)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o