

Francuzi popierają przekazanie Mistrali

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 stycznia 2015

Ponad połowa Francuzów popiera przekazanie Rosji dwóch śmigłowcowców desantowych typu *Mistral*, wynika z sondażu zleconego przez *Le Tribune*.



Ponad połowa Francuzów popiera przekazanie Rosji dwóch śmigłowcowców desantowych typu Mistral / Zdjęcie: STX France

Sondaż przeprowadził w dniach 9-12 stycznia, na grupie ok. tysiąca respondentów, międzynarodowy instytut badania opinii publicznej, IFOP. Z ankiety wynika, że ok. 64% Francuzów popiera przekazanie Rosji pierwszego z *Mistrali*, *Władiwostoka*, o co ta bezskutecznie zabiega od jesieni 2014 ([Rosyjscy marynarze opuszczają Francję](#), 2014-12-18). W przyszłości do odbiorcy powinna trafić także druga z zamówionych jednostek, *Sewastopol*.

Większość badanych obawia się, że konflikt wokół *Mistrali* może pogorszyć relacje polityczno-ekonomiczne z Rosją. Respondenci zwracają też uwagę, że spór z Moskwą może odbić się na szansach eksportowych innych francuskich przedsiębiorstw zbrojeniowych.

Jako przykład podają zagrożony kontrakt na dostawę 126 samolotów wielozadaniowych Rafale dla Indii. W lokalnych mediach pojawiają się już spekulacje, że zamiast francuskich statków powietrznych indyjskie władze mogą pozyskać kolejną partię rosyjskich Su-30MKI ([Su-30MKI zamiast Rafale?](#), 2015-01-02).

Co więcej, ok. 75% respondentów nie uważa jakoby wstrzymanie dostaw *Mistrali* miało bezpośrednie przełożenie na konflikt na wschodzie Ukrainy. Badani zwracają też uwagę, że nałożone na Rosję sankcje ekonomiczne nie przeszkodziły włosko-brytyjskiej AgustaWestland w sprzedaży Rosnieftowi 160 śmigłowców AW189 ([160 AW189 dla Rosnieftu](#), 2015-01-01).

W myśl porozumienia z 2011 *Władiwostok* powinien zostać przekazany Rosji jesienią 2014 ([Wkrótce znaczy... jutro](#), 2011-06-17). Dostawy wstrzymano w związku z kryzysem na wschodniej Ukrainie. Umowa sprzed 4 lat przewiduje opóźnienie dostawy okrętu o ok. trzy miesiące, a więc do przełomu stycznia i lutego. W przypadku niewywiązania się z przyjętych zobowiązań producentom jednostek, STX France i DCNS, grożą kary umowne.

Powiązane wiadomości

[Francuzi popierają przekazanie Mistrali \(2015-01-21\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[1,37 mld Euro za 2 Mistrale \(2010-12-30\)](#)

[Izraelskie komponenty bsl dla Rosji \(2010-10-13\)](#)

[WikiLeaks: zerwanie kontraktu za technologie \(2010-12-01\)](#)

[4 Mistrale za 2 mld Euro \(2010-12-23\)](#)

[Negocjator Mistrali zwolniony \(2011-04-20\)](#)

[Ka-52 na pokładzie Mistrala \(2009-12-01\)](#)

[Mistral wygrał przetarg w FR \(2010-12-15\)](#)

[Umowa o Mistralach podpisana \(2011-01-25\)](#)

[Problemy z Mistralami? \(2011-03-06\)](#)

[Mistrale już wkrótce? \(2011-06-17\)](#)

[Negocjator Mistrali zwolniony \(2011-04-20\)](#)

[Mistrale a polityka \(2011-05-11\)](#)

[Rosyjscy marynarze opuszczają Francję \(2014-12-18\)](#)

[Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada \(2014-10-28\)](#)

[Rosjanie rozpoczynają szkolenie we Francji \(2014-06-30\)](#)

[Kroki prawne w sprawie Mistrali \(2014-10-02\)](#)

[Władiwostok 27 listopada? \(2014-11-23\)](#)

[Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada \(2014-10-28\)](#)

[Co dalej z Władiwostokiem? \(2014-11-28\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[Kroki prawne w sprawie Mistrali \(2014-10-02\)](#)

[Władiwostok 27 listopada? \(2014-11-23\)](#)

[160 AW189 dla Rosnieftu \(2015-01-01\)](#)

[Certyfikat MAK dla HeliVert \(2014-01-31\)](#)

[AgustaWestland inwestuje w Rosji \(2013-08-26\)](#)

[Certyfikat EASA dla AW189 SAR \(2014-12-25\)](#)

[Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters \(2013-03-27\)](#)

[Pierwszy seryjny AW189 oblatany \(2013-10-10\)](#)

[Gulf Helicopters eksploatują AW189 \(2014-12-11\)](#)

[Su-30MKI zamiast Rafale? \(2015-01-02\)](#)

[Tejas jest najtańszy \(2014-01-13\)](#)

[Eskadra Su-30MKI w Tańdżawur \(2013-05-15\)](#)

[Rafale jednak później? \(2013-10-31\)](#)

[GE LM2500 na INS Vikrant \(2013-11-08\)](#)

[Tejas \(wstępnie\) zdolny do działania \(2013-12-13\)](#)

[Za mało eskadr myśliwskich BVS \(2014-12-23\)](#)

[Porozumienie w sprawie produkcji Rafale \(2014-03-14\)](#)

[Minister o stratach BVS \(2014-07-09\)](#)

[Problemy z Su-30MKI \(2014-12-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o