

Pierwsze loty na M-346 Lavi

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Strategia i polityka](#) 21 stycznia 2015

Wojska lotnicze Izraela rozpoczęły eksploatację samolotów szkolenia zaawansowanego M-346 Lavi.



Pierwszy podstawowy kurs szkoleniowy z użyciem samolotów szkolenia zaawansowanego M-346 Lavi rozpoczął się w minionym tygodniu / Zdjęcie: MO Izraela

W minionym tygodniu ruszył pierwszy kurs szkoleniowy z użyciem *Lavi*. Loty wykonano z terenu bazy *Hejl HaAvir* (izraelskich wojsk lotniczych) Hatzerim. Wcześniej samolotów używano do szkolenia instruktorów wojskowych. Przyszli lotnicy ćwiczyli z kolei na symulatorach.

M-346 *Lavi* przyjęto do służby jesienią 2014 ([Pierwsze Lavi w służbie](#), 2014-11-17). Samoloty trafiają do Hatzerim, gdzie stacjonuje 102. eskadra *Latających Tygrysów*. Ich przeznaczeniem jest przygotowanie pilotów samolotów wielozadaniowych F-35 ([Ministrowie Izraela przeciw F-35](#), 2014-11-09).

Pierwszy podstawowy kurs szkoleniowy z użyciem *Lavi* potrwa do czerwca. Jego absolwenci przejdą następnie szkolenie przejściowe (od lipca do grudnia 2015) i podstawowe szkolenie operacyjne (od stycznia do czerwca 2016). W drugiej połowie 2016 piloci zostaną przydzieleni do jednostek bojowych.

Izrael był trzecim nabywcą M-346, po Włoszech i Singapurze ([Kolejne T-346A dla Włoch](#), 2014-12-23; [Singapurskie Mastery w komplecie](#), 2014-09-05). Czwartym użytkownikiem włoskich samolotów szkolenia zaawansowanego, od jesieni 2016, będą Siły Powietrzne RP ([Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych](#), 2014-02-27).

Powiązane wiadomości

[Pierwsze loty na M-346 Lavi \(2015-01-21\)](#)

[Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych \(2014-02-27\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

Prezentacja M-346 dla Włoch (2010-12-22)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych (2012-04-03)
Mastery dla Izraela (2012-07-19)
Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
MON ostatecznie wybrało Mastera (2014-02-10)
Przetarg na AJT jeszcze nierozstrzygnięty (2013-12-24)
Master już w Dęblinie (2014-02-03)
Singapurskie Mastery w komplecie (2014-09-05)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Prezentacja M-346 dla Włoch (2010-12-22)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych (2012-04-03)
Mastery dla Izraela (2012-07-19)
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)
MON ostatecznie wybrało Mastera (2014-02-10)
Pierwsze Lavi dostarczone (2014-07-10)
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Prezentacja izraelskiego M-346 (2014-03-20)
Ministrowie Izraela przeciw F-35 (2014-11-09)
Pierwsze Lavi w służbie (2014-11-17)
Pierwsze Lavi dostarczone (2014-07-10)
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Prezentacja izraelskiego M-346 (2014-03-20)
Wnioski z Protective Edge (2014-10-10)
IDF o taktyce Hamasu (2014-08-21)
Ministrowie Izraela przeciw F-35 (2014-11-09)
Kolejne T-346A dla Włoch (2014-12-23)
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)
MON ostatecznie wybrało Mastera (2014-02-10)
Singapurskie Mastery w komplecie (2014-09-05)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Pierwsze Lavi dostarczone (2014-07-10)
Początek szkolenia na T-346A (2014-10-08)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)

Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Pierwsze Lavi w służbie (2014-11-17)
Pierwsze Lavi dostarczone (2014-07-10)
Wnioski z Protective Edge (2014-10-10)
Ministrowie Izraela przeciw F-35 (2014-11-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o