

Senegal zamawia patrolowiec

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 22 stycznia 2015

Marynarka wojenna Senegalu zamówiła 58-metrowy okręt patrolowy, OPV 190 Mk II. Dostawcą będzie francuska Océa.



3 tygodnie / Rysunek: Océa

OPV 190 Mk II będzie miał 58 m długości i 9,4 m szerokości. Zanurzenie wyniesie tylko 2,3 m, dzięki czemu okręt będzie mógł operować na płytkich wodach przybrzeżnych. Załoga powinna liczyć 30 oficerów i marynarzy. Jednostka pomieści też ponad 20 pasażerów, w tym członków zespołów interwencyjnych poruszających się na łodziach pólsztynowych. Patrolowiec rozwinie prędkość maksymalną 30 w. Zasięg, przy prędkości marszowej 12 w, powinien wynieść ok. 5000 km. Autonomiczność obliczana jest na ok.

Nowa jednostka trafi do odbiorcy pod koniec 2016. O planach zamówienia patrolowca Dakar informował od połowy 2014. Okręt będzie służył do patrolowania wód morza terytorialnego oraz wyłącznej strefy ekonomicznej Senegalu. Jego głównym zadaniem będzie ochrona interesów morskich użytkownika oraz regionalnych szlaków komunikacyjnych przed piratami.

Uzupełni on wprowadzany właśnie do służby okręt patrolowy, *Kedougou*. Jednostkę zbudowała i dostarczyła francuska STX France. Patrolowiec zwodowano jesienią 2014 ([Patrolowiec dla Senegalu](#), 2014-10-16). W grudniu rozpoczęły się jego pierwsze próby morskie.

Władze Senegalu, podobnie jak innych państw zachodniej i południowo-zachodniej Afryki, zmagają się z problemem piractwa ([Maleje liczba ataków piratów](#), 2014-04-18). Większość afrykańskich stolic uruchomiła w ostatnich latach ambitne – jak na swoje możliwości – programy zakupowe. Ich celem jest pozyskanie serii nowych jednostek morskich oraz brzegowych stacji radiolokacyjnych i bezzałogowych statków latających ([Drugi Hamilton dla Nigerii](#), 2015-01-06, [Kutry patrolowe dla Angoli](#), 2014-11-17).

Rosnące zapotrzebowanie sprzętowe Afrykanów daje szansę wielu producentom stoczniovym na umocnienie swojej pozycji w regionie. Włoska Fincantieri zapowiedziała już przeprowadzenie ambitnej kampanii marketingowej na kontynencie ([Fincantieri chce wejść na afrykański rynek](#), 2014-02-03). Podobne działania podjęły też

inne europejskie stocznie, w tym m.in. francuskie Constructions Mécaniques de Normandie (CMN), Kership czy wspomniana Océa oraz holenderska grupa Damen Shipyards ([Pierwsze południowoafrykańskie FCS 5009](#), 2015-01-20).

Powiązane wiadomości

[Senegal zamawia patrolowiec \(2015-01-22\)](#)

[Fincantieri chce wejść na afrykański rynek \(2014-02-03\)](#)

[Brytyjskie wsparcie dla Kenii \(2013-07-18\)](#)

[Piraci porwali czołgi \(2008-09-30\)](#)

[Somalijscy piraci coraz groźniejsi \(2011-01-17\)](#)

[HNMLS Rotterdam ostrzelany u wybrzeży Somalii \(2012-10-26\)](#)

[Pierwsza misja HMS Dragon \(2013-03-20\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Patrolowce od Nautic Africa \(2013-07-18\)](#)

[Gorsza kondycja piratów \(2013-07-19\)](#)

[Laser przeciw piratom \(2011-01-14\)](#)

[Pierwsza misja HMS Dragon \(2013-03-20\)](#)

[Ochrona przed łodziami motorowymi \(2013-04-05\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Brytyjskie wsparcie dla Kenii \(2013-07-18\)](#)

[Patrolowce od Nautic Africa \(2013-07-18\)](#)

[UE utworzy straż wybrzeża Somalii? \(2013-10-09\)](#)

[Somalijscy piraci coraz groźniejsi \(2011-01-17\)](#)

[HNMLS Rotterdam ostrzelany u wybrzeży Somalii \(2012-10-26\)](#)

[Gorsza kondycja piratów \(2013-07-19\)](#)

[Holendrzy i Maltańczycy razem przeciwko piratom \(2013-07-25\)](#)

[Zmiana dowództwa operacji Atalanta \(2013-08-09\)](#)

[Alvaro de Bazan na czele SNMG2 \(2013-10-08\)](#)

[Maleje liczba ataków piratów \(2014-04-18\)](#)

[Gorsza kondycja piratów \(2013-07-19\)](#)

[Laser przeciw piratom \(2011-01-14\)](#)

[Pierwsza misja HMS Dragon \(2013-03-20\)](#)

[Ochrona przed łodziami motorowymi \(2013-04-05\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Brytyjskie wsparcie dla Kenii \(2013-07-18\)](#)

[Patrolowce od Nautic Africa \(2013-07-18\)](#)

[UE utworzy straż wybrzeża Somalii? \(2013-10-09\)](#)

[Somalijscy piraci coraz groźniejsi \(2011-01-17\)](#)

[HNMLS Rotterdam ostrzelany u wybrzeży Somalii \(2012-10-26\)](#)

[Gorsza kondycja piratów \(2013-07-19\)](#)

[Holendrzy i Maltańczycy razem przeciwko piratom \(2013-07-25\)](#)

[Zmiana dowództwa operacji Atalanta \(2013-08-09\)](#)

[Alvaro de Bazan na czele SNMG2 \(2013-10-08\)](#)

[Dodatkowe patrolowce dla Nigerii \(2013-12-18\)](#)

[Gorsza kondycja piratów \(2013-07-19\)](#)

[Nigeria idzie na zakupy \(2013-12-19\)](#)

Pierwsza chińska korweta typu 056 w służbie (2013-02-26)
Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)
Ramon Alcaraz dotarł na Filipiny (2013-08-06)
Filipiny rezygnują z ostatniego Hamiltona (2013-09-03)
Dodatkowe patrolowce dla Nigerii (2013-12-18)
Rotacja hiszpańskiego kontyngentu w Dżibuti (2014-01-30)
Ostatni P-3C dla Portugalii (2012-10-23)
5000 h nalotu w ramach misji Atalanta (2013-07-25)
Zmiana dowództwa operacji Atalanta (2013-08-09)
Fincantieri chce wejść na afrykański rynek (2014-02-03)
Brytyjskie wsparcie dla Kenii (2013-07-18)
Patrolowce od Nautic Africa (2013-07-18)
Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)
UE utworzy straż wybrzeża Somalii? (2013-10-09)
Droga ochrona przed piratami (2014-02-18)
Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)
UE utworzy straż wybrzeża Somalii? (2013-10-09)
Nigeria idzie na zakupy (2013-12-19)
Rotacja hiszpańskiego kontyngentu w Dżibuti (2014-01-30)
Fincantieri chce wejść na afrykański rynek (2014-02-03)
Patrolowiec dla Senegalu (2014-10-16)
Patrolowce od Nautic Africa (2013-07-18)
Fincantieri chce wejść na afrykański rynek (2014-02-03)
Brytyjskie wsparcie dla Kenii (2013-07-18)
Patrolowce od Nautic Africa (2013-07-18)
Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)
UE utworzy straż wybrzeża Somalii? (2013-10-09)
Maleje liczba ataków piratów (2014-04-18)
Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)
UE utworzy straż wybrzeża Somalii? (2013-10-09)
Dodatkowe patrolowce dla Nigerii (2013-12-18)
Nigeria idzie na zakupy (2013-12-19)
Rotacja hiszpańskiego kontyngentu w Dżibuti (2014-01-30)
Fincantieri chce wejść na afrykański rynek (2014-02-03)
Droga ochrona przed piratami (2014-02-18)
Ocean Shield do 2016 (2014-06-05)
Hiszpania odbiera Cristóbal Colón (2013-11-13)
Dodatkowe patrolowce dla Nigerii (2013-12-18)
Nowa Zelandia dołącza do Ocean Shield (2014-01-23)
Fincantieri chce wejść na afrykański rynek (2014-02-03)
Droga ochrona przed piratami (2014-02-18)
Maleje liczba ataków piratów (2014-04-18)
Amerykanie wspierają Benin (2014-07-08)
Brytyjskie wsparcie dla Kenii (2013-07-18)
Patrolowce od Nautic Africa (2013-07-18)
Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)
UE utworzy straż wybrzeża Somalii? (2013-10-09)

Fincantieri chce wejść na afrykański rynek (2014-02-03)
Maleje liczba ataków piratów (2014-04-18)
Kutry patrolowe dla Angoli (2014-11-17)
Maleje liczba ataków piratów (2014-04-18)
Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)
UE utworzy straż wybrzeża Somalii? (2013-10-09)
Dodatkowe patrolowce dla Nigerii (2013-12-18)
Nigeria idzie na zakupy (2013-12-19)
Rotacja hiszpańskiego kontyngentu w Dżibuti (2014-01-30)
Fincantieri chce wejść na afrykański rynek (2014-02-03)
Droga ochrona przed piratami (2014-02-18)
Brazylijskie kutry dla Angoli (2014-09-08)
Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)
Fincantieri chce wejść na afrykański rynek (2014-02-03)
Drugi Hamilton dla Nigerii (2015-01-06)
Maleje liczba ataków piratów (2014-04-18)
Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)
UE utworzy straż wybrzeża Somalii? (2013-10-09)
Dodatkowe patrolowce dla Nigerii (2013-12-18)
Nigeria idzie na zakupy (2013-12-19)
Rotacja hiszpańskiego kontyngentu w Dżibuti (2014-01-30)
Fincantieri chce wejść na afrykański rynek (2014-02-03)
Droga ochrona przed piratami (2014-02-18)
Kolejna korweta typ 056A w linii (2014-11-19)
Pierwsza korweta typ 056A ZOP (2014-11-12)
Pierwszy nigeryjski patrolowiec odebrany (2014-11-28)
Nigeria idzie na zakupy (2013-12-19)
Droga ochrona przed piratami (2014-02-18)
Maleje liczba ataków piratów (2014-04-18)
Kolejna korweta typ 056A w linii (2014-11-19)
Pierwsze południowoafrykańskie FCS 5009 (2015-01-20)
