

Bułgarskie MiG-29 w WZL nr 2

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 23 stycznia 2015

Wojskowe Zakłady Lotnicze nr 2 w Bydgoszczy zapewnią wsparcie eksploatacyjne bułgarskich samolotów bojowych MiG-29.



Wojska lotnicze Bułgarii dysponują 15 samolotami bojowymi MiG-29 w tym 12 MiG-29A i 3 MiG-29UB / Zdjęcie: WLB

Bułgaria zrezygnuje z rosyjskich usług serwisowych samolotów bojowych MiG-29 z powodu wysokich kosztów i zleci ich wykonanie specjalistom z WZL nr 2, poinformował minister obrony Bułgarii Nikołaj Nenczew. W wyemitowanym wczoraj w telewizji publicznej BNT1 wywiadzie, minister skarżył się, że cena świadczonych przez rosyjskich specjalistów usług jest wysoka i nie najlepsza jakościowo: *Płacimy trzy razy więcej niż cena, którą ustala nam producent, ponieważ części zamienne przechodzą przez kilku pośredników.* Minister poinformował, że prowadzone są już negocjacje z przedstawicielami WZL-2 w Bydgoszczy, które zaowocują porozumieniem, mającym obowiązywać od września br.

We wrześniu 2015 kończy się czteroletnia umowa ramowa na utrzymanie bułgarskich MiG-29 ze stroną rosyjską. Minister Nenczew podkreślił że WZL nr 2 w Bydgoszczy dysponują dużymi możliwościami, które gwarantują spełnienie procedur obowiązujących w wojskach lotniczych Bułgarii i gwarantują bardzo dobre warunki. Jednym zmartwieniem ministra jest tylko to, że Rosja będzie usiłowała przeszkadzać w pozyskiwaniu części do bułgarskich MiG-29.

Piotr Rutkowski rzecznik prasowy WZL nr 2 powiedział redakcji RAPORT-wto, że bydgoski zakład już od wielu lat prowadzi politykę uniezależnienia się od rosyjskich usług w tym zakresie. Dodał też, że rozmowy z przedstawicielami wojsk lotniczych Bułgarii są prowadzone od jesieni 2013 i obie strony zdobyły wobec siebie zaufanie. Według informacji RAPORT-wto, porozumienie obejmie wsparcie eksploatacyjne

sześciu samolotów bojowych MiG-29, wykorzystywanych do pełnienia natowskich dyżurów bojowych. Bułgaria nie przewiduje ich modernizacji.

W 2006 Bułgarzy rozpisali przetarg na zakup 16 nowych samolotów wielozadaniowych, jednak kryzys finansowy nie pozwolił na jego dokończenie. Dopiero po pięciu latach w 2011 wznowiono postępowanie, tym razem na osiem nowych lub używanych samolotów wielozadaniowych ([Bułgaria ponawia przetarg na myśliwce](#), 2011-02-02, [Bułgaria wybrała portugalskie F-16?](#), 2013-01-05). To postępowanie również nie zostało zrealizowane ([Bułgaria rezygnuje z myśliwców?](#), 2013-06-09). Powodem były także problemy finansowe. W 2014 greckie media informowały, że Bułgaria kupi greckie samoloty wielozadaniowe F-16. Transakcję miały popierać USA. W udzielonym wczoraj wywiadzie minister Nikołaj Nenczew nie mówił nic o tej transakcji. Zwrócił jedynie uwagę na konieczność pozyskania nowych samolotów.

Bułgarzy nie są jedynym krajem, który ma problemy z zawyżanymi przez rosyjskich pośredników cenami na części do posowieckich samolotów bojowych ([Rosyjscy pośrednicy zamiast polskich zakładów](#), 2014-05-27, [MON 4-krotnie przepłaciło za silniki RD-33](#), 2012-02-24). Niestety, kierowane przez ministra Tomasza Siemoniaka MON nie widzi w tym problemu.

Powiązane wiadomości

[Bułgarskie MiG-29 w WZL nr 2 \(2015-01-23\)](#)

[Bułgaria ponawia przetarg na myśliwce \(2011-02-02\)](#)

[Bułgaria kupuje używane okręty \(2007-12-10\)](#)

[Bułgaria kupuje francuskie korwety \(2007-10-05\)](#)

[Amerykańska baza w Bułgarii \(2008-09-19\)](#)

[Bułgaria będzie miała amerykańskie bazy \(2008-02-29\)](#)

[Stare F-16 dla Bułgarii? \(2010-06-29\)](#)

[Były minister oskarżony za interesy z USA \(2009-11-21\)](#)

[Rumunia odwleka zakup F-16 \(2010-06-11\)](#)

[MON 4-krotnie przepłaciło za silniki RD-33 \(2012-02-24\)](#)

[Rosyjskie silniki do irańskich samolotów \(2007-10-16\)](#)

[Saegheh – nowy irański myśliwiec \(2007-09-20\)](#)

[Tu-154M poleciał do Samary \(2009-05-24\)](#)

[Komisarz z PiS odchodzi z MON \(2008-01-11\)](#)

[Samoloty dla VIP bez przetargu? \(2008-12-08\)](#)

[Rozgrywki wokół samolotów dla VIP \(2008-12-19\)](#)

[Karmienie nowotworu \(2009-02-05\)](#)

[Embraery bez przetargu \(2009-05-14\)](#)

[UMPO na czele dywizji \(2012-02-22\)](#)

[Spór o remont silników do MiG-29 \(2008-04-20\)](#)

[Początek budowy wytwórni pod Moskwą \(2009-04-26\)](#)

Początek produkcji Su-35S (2009-11-24)
Kompromitacja RSK MiG w Peru (2012-02-22)
RSK MiG zmodernizuje myśliwce Indii (2008-03-08)
Rosja zmodernizuje peruwiańskie MiGi-29 (2008-08-14)
Opóźnienie wejścia RSK MiG do OAK (2008-11-24)
Rosyjskie WWS odkupiły MiGi-29SMT odrzucone przez Algierię (2009-01-13)
MiGi-29K dla Indii za 1,2 mld USD (2010-01-18)
Katastrofa MiG-29KUB (2011-06-27)
MAKS 2011: awaria MiG-29 (2011-08-18)
MAKS 2011: WMF rezygnuje z MiG-29K? (2011-08-20)
Bułgaria wybrała portugalskie F-16? (2013-01-05)
Bułgaria ponawia przetarg na myśliwce (2011-02-02)
Bułgaria kupuje używane okręty (2007-12-10)
Amerykańska baza w Bułgarii (2008-09-19)
Stare F-16 dla Bułgarii? (2010-06-29)
Bułgaria: 1,5 mld USD na modernizację (2011-04-25)
Na MSPO 2010 o przyszłości bułgarskiej floty (2010-10-03)
Bułgarskie problemy, cd. (2010-12-15)
Nowe śmigłowce Bułgarii (2011-01-17)
Bułgaria ponawia przetarg na myśliwce (2011-02-02)
Ostatni Spartan w Bułgarii (2011-04-03)
Rumunia kupuje F-16 (2012-09-27)
Rumunia odwleka zakup F-16 (2010-06-11)
Rumuni zainteresowani portugalskimi F-16 (2012-08-25)
400 mln USD na bułgarskie myśliwce (2012-10-27)
Bułgaria: 1,5 mld USD na modernizację (2011-04-25)
Myśliwskie odpowiedzi w Sofii (2011-05-06)
Bułgarskie negocjacje o myśliwcach (2012-12-20)
400 mln USD na bułgarskie myśliwce (2012-10-27)
Rumunia zbiera na stare F-16 (2012-12-29)
Rumunia kupuje F-16 (2012-09-27)
Bułgaria rezygnuje z myśliwców? (2013-06-09)
Bułgaria wybrała portugalskie F-16? (2013-01-05)
Bułgaria ponawia przetarg na myśliwce (2011-02-02)
Bułgaria: 1,5 mld USD na modernizację (2011-04-25)
Rumunia kupuje F-16 (2012-09-27)
400 mln USD na bułgarskie myśliwce (2012-10-27)
Bułgarskie negocjacje o myśliwcach (2012-12-20)
Rumunia zbiera na stare F-16 (2012-12-29)
Rosyjscy pośrednicy zamiast polskich zakładów (2014-05-27)
Tu-154M poleciał do Samary (2009-05-24)
Komisarz z PiS odchodzi z MON (2008-01-11)
Samoloty dla VIP bez przetargu? (2008-12-08)
Rozgrywki wokół samolotów dla VIP (2008-12-19)
Karmienie nowotworu (2009-02-05)
Embraery bez przetargu (2009-05-14)
Kompromitacja RSK MiG w Peru (2012-02-22)

RSK MiG zmodernizuje myśliwce Indii (2008-03-08)
Rosja zmodernizuje peruwiańskie MiGi-29 (2008-08-14)
Opóźnienie wejścia RSK MiG do OAK (2008-11-24)
Rosyjskie WWS odkupiły MiGi-29SMT odrzucone przez Algierię (2009-01-13)
MiGi-29K dla Indii za 1,2 mld USD (2010-01-18)
Katastrofa MiG-29KUB (2011-06-27)
MAKS 2011: awaria MiG-29 (2011-08-18)
MAKS 2011: WMF rezygnuje z MiG-29K? (2011-08-20)
MON 4-krotnie przepłaciło za silniki RD-33 (2012-02-24)
Rosyjskie silniki do irańskich samolotów (2007-10-16)
Tu-154M poleciał do Samary (2009-05-24)
UMPO na czele dywizji (2012-02-22)
Kompromitacja RSK MiG w Peru (2012-02-22)
