

# Navantia inwestuje w Brazylii

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 26 stycznia 2015

## Hiszpańska stocznia poinformowała o planach utworzenia filii w Ameryce Południowej, Navantia Brasil Projetos Navais LTDA.



*Jednym z produktów, którymi Navantia mogłaby zainteresować brazylijskich partnerów są pełnomorskie okręty patrolowe BAM (Buques de Acción Marítima) typu Meteoro / Zdjęcie: MO Hiszpanii*

Przygotowania do uruchomienia lokalnej filii Navantii prowadzone są od 2 lat. W tym czasie hiszpańskie przedsiębiorstwo dokonało analizy brazylijskiego rynku, a także wybrało grupę partnerów, z którymi zamierza współpracować. Celem utworzenia Navantia Brasil Projetos Navais jest udział w programach zakupowych marynarki wojennej Brazylii.

Warto przypomnieć, że Brazylia chce pozyskać w najbliższych latach m.in. 2 nowe lotniskowce, 4 fregaty rakietowe, 46 500-t kutrów patrolowych, 5 pełnomorskich okrętów patrolowych, okręt zaopatrzeniowy o wyporności 24 tys. t i 2 okręty desantowe. Ponadto, Brazylijczycy chcą wprowadzić do służby do połowy stulecia 15 konwencjonalnych i 6 atomowych okrętów podwodnych ([Ambitne plany brazylijskiej MW](#), 2014-12-18, [Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii](#), 2014-10-15).

Hiszpanie zamierzają zaoferować Brasiłii pomoc przede wszystkim przy budowie nowych fregat i jednostek patrolowych, a także okrętów zaopatrzeniowych. Hiszpańskie przedsiębiorstwo dysponuje już gotowymi projektami patrolowców rodziny *Avante*, a także desantowca SPS *Cantabria*. Navantia liczy też na udział w programie budowy serii konwencjonalnych OP, które mogłyby zostać oparte na projekcie rodzimych jednostek typu S-80 ([Pierwszy S-80 w 2018](#), 2014-10-07). Przypomnijmy, że pierwsze cztery okręty tego typu powstają w oparciu o francuskie *Scorpene* ([Cięcie blach pod trzeciego Scorpene](#), 2015-01-21).

Utworzenie Navantia Brasil Projetos Navais jest kolejną próbą ekspansji hiszpańskiego przedsiębiorstwa poza granice kraju. W podobnym celu uruchomiono australijską filię

Navantii. Jej zadaniem jest promocja hiszpańskich rozwiązań stoczniowych na kontynencie. Hiszpanie liczą na udział w kilku projektach zakupowych marynarki wojennej Australii, w tym budowie dwóch okrętów zaopatrzeniowych, a także serii nowych fregat rakietowych, które zastąpią w linii obecnie eksploatowane jednostki typu *Anzac* ([Australijskie fregaty z importu?](#), 2015-01-13).

## Powiązane wiadomości

[Navantia inwestuje w Brazylii \(2015-01-26\)](#)

[Pierwszy S-80 w 2018 \(2014-10-07\)](#)

[30 mln euro na remont kolejnej Agosty \(2013-10-03\)](#)

[Budowa drugiego S-80 rozpoczęta \(2007-12-19\)](#)

[Próby wyremontowanego S-73 \(2013-07-09\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 \(2013-10-03\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej \(2013-08-09\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

[SPS Cantabria w Indiach \(2013-11-26\)](#)

[Wstępne założenia tureckiego desantowca \(2014-03-27\)](#)

[Navantia wygrywa w Turcji \(2013-12-30\)](#)

[Pierwsze próby morskie Canberry \(2014-03-04\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Brazylia rozważa zakup nowego lotniskowca \(2014-03-12\)](#)

[Ruszyła budowa Scorpene w Brazylii \(2011-07-23\)](#)

[Amazonas w Brazylii \(2012-10-10\)](#)

[Testy ostatniego Amazonas \(2013-04-09\)](#)

[Dwumiejscowy Gripen F dla Brazylii \(2014-02-06\)](#)

[Brazylijskie próby ScanEagle \(2014-02-24\)](#)

[Powstaje setny Guarani \(2014-09-24\)](#)

[Guarani zostaną wysłane na Haiti \(2013-11-05\)](#)

[Guarani oficjalnie w służbie \(2014-03-25\)](#)

[Guarani do oczyszczania faweli \(2014-05-15\)](#)

[Pięciu chętnych na brazylijski kontrakt \(2014-07-10\)](#)

[Dozbrajanie VBR \(2014-07-21\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Brazylia rozważa zakup nowego lotniskowca \(2014-03-12\)](#)

Powstaje setny Guarani (2014-09-24)  
Remont BNS Tamoio (2014-12-09)  
Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)  
Australijskie fregaty z importu? (2015-01-13)  
Próby morskie HMAS Anzac (2014-11-11)  
Australijskie MU90 przyjęte do służby (2013-10-09)  
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)  
Brak wiary w ASC (2014-11-26)  
Drogie Soryu (2014-09-08)  
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)  
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)  
Droższe Hobarty (2014-10-23)  
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)  
Na ratunek AWD (2014-12-10)  
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)  
Brak wiary w ASC (2014-11-26)  
Cięcie blach pod trzeciego Scorpene (2015-01-21)  
Remont BNS Tamoio (2014-12-09)  
Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)  
Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)  
Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)  
Remont BNS Tamoio (2014-12-09)

---