

Oblot morskiego Suriona

#Lotnictwo wojskowe 26 stycznia 2015

W zakładach Korea Aerospace Industries w Sacheon oblatano prototyp morskiej wersji śmigłowca wielozadaniowego Surion. Jego odbiorcą ma być rodzimy korpus piechoty morskiej.



Pierwszy Surion w wersji morskiej, przeznaczonej dla korpusu piechoty morskiej Republiki Korei / Zdjęcie: Korea Aerospace Industries

Pierwszy lot najnowszej wersji Suriona miał miejsce 19 stycznia, jednak producent poinformował o nim z kilkudniowym opóźnieniem. W trakcie oblotu, trwającego ok. 30 min. na pokładzie śmigłowca znajdowało się 2 pilotów i 2 techników. Oblot poprzedzony, próbą naziemną, obejmował loty do przodu i do tyłu, zawis i zmiany kierunku po wzniesieniu się na wysokość ok. 24 m.

Surion przeznaczony dla korpusu piechoty morskiej Republiki Korei został opracowany na bazie standardowego wiroplata wielozadaniowego o tej samej nazwie ([Wskaźniki nahełmowe dla Surionów](#), 2013-10-17). Ma on wykonywać misje szturmowe oraz transportu i desantowania żołnierzy na linach. Struktura śmigłowca została przystosowana do operowania z pokładów okrętów, a łopaty wirnika nośnego są składane. Wyposażenie wiroplata stanowi m. in. układ radionawigacyjny TACAN, radiostacje VHF i pływaki awaryjne. We wnętrzu kadłuba zabudowano dodatkowy zbiornik paliwa.

W bieżącym roku Surion dla piechoty morskiej przejdzie próby operowania w różnych warunkach klimatycznych, a także na pokładach jednostek marynarki wojennej Republiki Korei. Zakończenie badań zaplanowano przed końcem 2015. Całkowity koszt opracowania w/w wersji szacowany jest na 800 mld wonów (2,8 mld zł).

Południowokoreański korpus piechoty morskiej ma zamówić ok. 40 szturmowo-transportowych Surionów. Mają one operować z pokładów śmigłowców typu *Dokdo* ([Seul rozważa zakup lekkich lotniskowców](#), 2013-10-28).

Natomiast w przyszłym roku w powietrze wzbić ma się prototyp Suriona w wersji ewakuacji medycznej (wstępnie określanej jako ratownictwa bojowego), przystosowany do transportu 6 rannych na noszach. Wyposażenie wiroplata stanowić ma termowizyjny układ obserwacji przedniej półsfery, radiolokator meteorologiczny i układ antykolizyjny, umożliwiające operowanie w nocy, w niesprzyjających warunkach pogodowych.

We wnętrzu kadłuba umieszczone zostanie wyposażenie medyczne (m. in. respirator i defibrylator), pozwalające na prowadzenie intensywnej opieki nad rannym. Załoga otrzyma także urządzenia pozwalające na utrzymywanie łączności z zespołem lekarzy na ziemi. Śmigłowiec, z dodatkowymi zbiornikami paliwa i wyciągarką, zapewni transport chorych /rannych w trudno dostępnych obszarach wysokogórskich i na wyspach.

Koszt opracowania medycznego Suriona to 32 mld wonów (117 mln zł). Wojska lądowe Republiki Korei mają zamówić na początek 8 śmigłowców tej wersji.

Powiązane wiadomości

[Oblot morskiego Suriona \(2015-01-26\)](#)

[Wskaźniki nahełmowe dla Surionów \(2013-10-17\)](#)

[Oblot Suriona \(2010-03-15\)](#)

[KUH ujawniony \(2009-08-03\)](#)

[Seul rozważa zakup lekkich lotniskowców \(2013-10-28\)](#)

[Juan Carlos I w służbie \(2010-10-01\)](#)

[Wodowanie Juana Carlosa I \(2008-03-12\)](#)

[Finalny certyfikat Cavoura \(2011-09-20\)](#)

[Kolejne problemy z F-35B \(2010-11-18\)](#)

[Japonia zaprezentowała nowy śmigłowcowiec \(2013-08-07\)](#)

[Hyuga rozpoczął służbę \(2009-03-19\)](#)

[Japoński lotniskowiec? \(2010-06-18\)](#)

[Kolejne incydenty wokół Senkaku/Diaoiu \(2013-02-28\)](#)

[Tajemniczy OP u wybrzeży Japonii \(2013-05-20\)](#)

[Liaoning ponownie wyszedł w morze \(2013-10-25\)](#)

[Kolejne testy Liaoning \(2013-04-29\)](#)

[Długie próby Liaoning \(2013-09-23\)](#)

[Zbyt mały udźwig J-15 \(2013-10-07\)](#)