Najlepszy rok w historii ATR

#Lotnictwo cywilne 26 stycznia 2015

Konsorcjum ATR odnotowało w 2014 najlepszy wynik w historii.

W 2014 francusko-włoskie przedsiębiorstwo dostarczyło użytkownikom 83 samoloty i zdobyło zamówienia na 160, z opcją na kolejnych 120 / Zdjęcie: ATR

Francusko-włoski producent samolotów turbośmigłowych komunikacji regionalnej odnotował w 2014 rekordowe wyniki pod względem sprzedaży i dostaw. Towarzystwa lotnicze postanowiły zakupić 160 samolotów, z opcją na 120 kolejnych. Jest to osiągnięcie lepsze od poprzedniego rekordu, uzyskanego w 2011, gdy zamówiono 157 samolotów ATR z opcją na 79. ATR dostarczyło też odbiorcom 83 samoloty, czyli o 9 więcej niż w poprzednim roku (200. ATR serii -600, 2014-12-23).

Rekordowe obroty przedsiębiorstwa wyniosły w ub. r. 1,8 mld USD (6,8 mld zł), o 170 mln USD więcej niż w 2013. Linie lotnicze postanowiły zamówić 160 samolotów produkcji ATR, z opcją na kolejnych 120. Najwięcej, aż 40 zakupiły Lion Air z Indonezji (Lion Group zamawia 40 ATR 72-600, 2014-11-28). Odnotowano też zakup 1000. samolotu ATR 72, przez Airlines PNG z Papui Nowej Gwinei.

Od rozpoczęcia działalności w 1981, ATR zdobyło łącznie zamówienia na 1470 samolotów, w tym 470 ATR 42. Do 31 grudnia 2014 dostarczono 1190 z nich (436 ATR 42 i 754 ATR 72). Portfel zamówień ma wartość 6,8 mld USD (25,6 mld zł).

Mimo doskonałej kondycji przedsiębiorstwo nie spoczywa na laurach. Jak ujawnił prezes ATR Patrick de Castelbajac, w 2015 planowane jest dostarczenie ponad 90 samolotów, a w 2016 – ponad 100. Będzie to możliwe dzięki zwiększeniu do tego czasu wydajności linii montażowej w zakładach w Tuluzie do 10 samolotów miesięcznie.

ATR ma wciąż nadzieję na wejście na rynek w ChRL, jednak nie jest to kwestia łatwa. Lokalny konkurent – MA700, jest opracowywany przez AVIC, będące zarazem struktur dla ATR (Zhuhai 2014: MA700 lepszy od ATR 72 i Q400?, 2014-11-11). Inne rynki, jakie francusko-włoskie przedsiębiorstwo zamierza zdobyć w br. to Ameryka Pd. i Daleki Wschód.

Planowane jest też zwiększenie pojemności największego z samolotów – ATR 72-600, do 78 miejsc, dzięki zabudowaniu nowych foteli i kuchni. ATR nie zamierza na razie konstruować samolotu 90-miejscowego. Powodem jest konflikt interesów pomiędzy udziałowcami. Jeden z nich – Alenia Aermacchi – bardzo chciałby poszerzyć ofertę, natomiast drugi – Airbus – nie jest zainteresowany takim projektem.

Powiązane wiadomości

- Najlepszy rok w historii ATR (2015-01-26)
  - Zhuhai 2014: MA700 lepszy od ATR 72 i Q400? (2014-11-11)
    - MA700 wejdzie do eksploatacji w 2019 (2013-12-27)
      - Oblot C919 w 2015 (2013-08-07)
      - Dostawy ARJ21 pod koniec 2014 (2013-09-27)
      - Pierwszy ATR dla Jet Time (2013-10-18)
      - Kolejny sukces Bombardiera w ChRL (2013-12-10)
  - Lion Group zamawia 40 ATR 72-600 (2014-11-28)
    - Konkurencja dla AirAsia (2012-09-11)
      - Rekord Airbusa (2011-06-24)
  - 200. ATR serii -600 (2014-12-23)
    - Nowe ATR-y i Boeingi dla Air Algerie (2014-01-07)
      - Dubai 2013: Air Algerie kupują Airbusy (2013-11-20)
    - Nowe silniki dla ATR 72-600 (2014-06-13)
    - Lion Group zamawia 40 ATR 72-600 (2014-11-28)
      - Konkurencja dla AirAsia (2012-09-11)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o