Navantia spróbuje sił w Peru

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 stycznia 2015

Navantia nawiązała współpracę z peruwiańskim producentem stoczniowym, Servicios Industriales de la Marina. Obaj zamierzają zaoferować teraz swoje usługi marynarce wojennej Peru.

Porozumienie o współpracy obu przedsiębiorstw zawarł m.in. dyrektor SIMA, adm. Eduardo Novoa (w środku) oraz dyrektor handlowy Navantii, Gonzalo Mateo-Guerrero (po prawej) / Zdjęcie: Navantia

Współpraca obu producentów na ułatwić im walkę o zlecenia ze strony marynarki wojennej Peru. Hiszpańska stocznia wiąże duże nadzieje z zapowiadanymi przez Limę programami zakupowymi (Plany zakupowe Peru, 2014-12-04). Hiszpanie są też zainteresowani planami remontu i modernizacji obecnie eksploatowanych okrętów.

Navantia najprawdopodobniej zaoferuje Limie pomoc przy remoncie i modernizacji sześciu konwencjonalnych okrętów podwodnych typu *209*. Peruwiańczycy przeznaczą na ten cel ponad 300 mln USD (1 mld zł). Zainteresowanie Hiszpanów wzbudzają też plany remontu korwet rakietowych typu *PR-72P* i wsparcia technicznego wiekowych fregat rakietowych typu *Lupo* (Nowa rola peruwiańskiej fregaty, 2014-02-10).

Hiszpanie zaoferują też najprawdopodobniej usługi wsparcia technicznego pozyskanego latem 2014 ex-holenderskiego okrętu zaopatrzeniowego BAP *Tacna* (ARL-158) (dawniej HNLMS *Amsterdam* (A-836), HNLMS Amsterdam sprzedany, 2014-07-18), a także nowych jednostek desantowych typu *Makassar*.

Porozumienie z Servicios Industriales de la Marina (SIMA) nie jest jedyną próbą wejścia na lokalny rynek podejmowaną przez Hiszpanów. Przed kilkoma dniami informowaliśmy o planach utworzenia brazylijskiej spółki przedsiębiorstwa, *Navantia Brasil Projetos Navais LTDA* (Navantia inwestuje w Brazylii, 2015-01-26). Navantia liczy na udział w ambitnym programie zakupowym marynarki wojennej Brazylii, który zakłada pozyskanie w najbliższych dekadach m.in. 2 nowych lotniskowców, 4 fregat rakietowych, 46 500-tonowych kutrów patrolowych, 5 pełnomorskich okrętów

patrolowych, okrętu zaopatrzeniowego o wyporności 24 tys. t, 2 okrętów desantowych oraz 15 konwencjonalnych i 6 atomowych okrętów podwodnych (Ambitne plany brazylijskiej MW, 2014-12-18).

Powiązane wiadomości

- Navantia spróbuje sił w Peru (2015-01-28)
  - Nowa rola peruwiańskiej fregaty (2014-02-10)
    - Kolejne państwo zainteresowane FREMM (2013-12-16)
      - Próby marokańskiej FREMM (2013-07-11)
      - Stępka pod Luigi Rizzo (2013-09-10)
      - Wodowanie Provence (2013-09-19)
  - HNLMS Amsterdam sprzedany (2014-07-18)
    - HNLMS Amsterdam potwierdza swą wartość (2013-10-28)
      - Sukces operacji Martillo (2013-05-20)
      - Udany debiut HNLMS Holland (2013-06-19)
      - Karel Doorman w Holandii (2013-08-19)
      - Karel Doorman na sprzedaż (2013-09-19)
    - Karel Doorman jednak dla Holandii (2013-10-30)
      - Karel Doorman w Holandii (2013-08-19)
      - Karel Doorman na sprzedaż (2013-09-19)
      - HNLMS Amsterdam potwierdza swą wartość (2013-10-28)
    - HNLMS Zuiderkruis na złom (2014-02-27)
      - Holandia drastycznie zmniejsza wydatki (2010-11-04)
      - Ostatnia prosta HMS Ark Royal (2013-05-22)
      - Holandia sprzedaje CV90 (2013-09-20)
      - HNLMS Amsterdam potwierdza swą wartość (2013-10-28)
      - Karel Doorman jednak dla Holandii (2013-10-30)
      - Holandia sprzedała Leopardy (2014-01-16)
  - Plany zakupowe Peru (2014-12-04)
    - HNLMS Amsterdam sprzedany (2014-07-18)
      - HNLMS Amsterdam potwierdza swą wartość (2013-10-28)
      - Karel Doorman jednak dla Holandii (2013-10-30)
      - HNLMS Zuiderkruis na złom (2014-02-27)
    - Kolejne Mi-171Sz dla Peru (2014-07-24)
      - Dostawa Mi-171Sz dla Peru (2011-05-11)
      - Peru zamawia 24 Mi-171 (2013-12-23)
    - Pierwsze KT-1P już w Peru (2014-10-23)
      - Irak kupił T-50 (2013-12-12)
      - Indonezyjskie T-50i przyjęte do służby (2014-02-18)
      - Pierwszy KT-1P dla Peru (2014-03-03)
    - Modernizacja peruwiańskich SH-2G (2014-11-24)
      - Kanada jednak kupi CH-148 (2014-01-08)
      - Oblot nowozelandzkiego SH-2G (2014-04-16)
      - HNLMS Amsterdam sprzedany (2014-07-18)
      - Peru kupuje śmigłowce morskie (2014-10-10)
    - Belle 412 dla Peru (2014-12-01)

- HNLMS Amsterdam sprzedany (2014-07-18)
- Nowe samoloty i śmigłowce dla Peru (2014-08-04)
- Peru kupuje holenderskie Fokkery 50 (2014-09-19)
- Modernizacja peruwiańskich SH-2G (2014-11-24)
- Pierwsze Mi-171Sz-P dla Peru (2014-12-02)
  - Rosyjskie śmigłowce dla Peru (2010-07-28)
  - Peru zamawia 24 Mi-171 (2013-12-23)
  - Kolejne Mi-171Sz dla Peru (2014-07-24)
- Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
  - Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)
    - Brazylia rozważa zakup nowego lotniskowca (2014-03-12)
    - Powstaje setny Guarani (2014-09-24)
  - Remont BNS Tamoio (2014-12-09)
    - Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)
- Navantia inwestuje w Brazylii (2015-01-26)
  - Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)
    - 30 mln euro na remont kolejnej Agosty (2013-10-03)
    - Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
    - Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
    - Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)
    - Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
  - Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)
    - Brazylia rozważa zakup nowego lotniskowca (2014-03-12)
    - Powstaje setny Guarani (2014-09-24)
  - Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
    - Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)
    - Remont BNS Tamoio (2014-12-09)
  - Australijskie fregaty z importu? (2015-01-13)
    - Próby morskie HMAS Anzac (2014-11-11)
    - Brak wiary w ASC (2014-11-26)
    - Na ratunek AWD (2014-12-10)
  - Cięcie blach pod trzeciego Scorpene (2015-01-21)
    - Remont BNS Tamoio (2014-12-09)
    - Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o