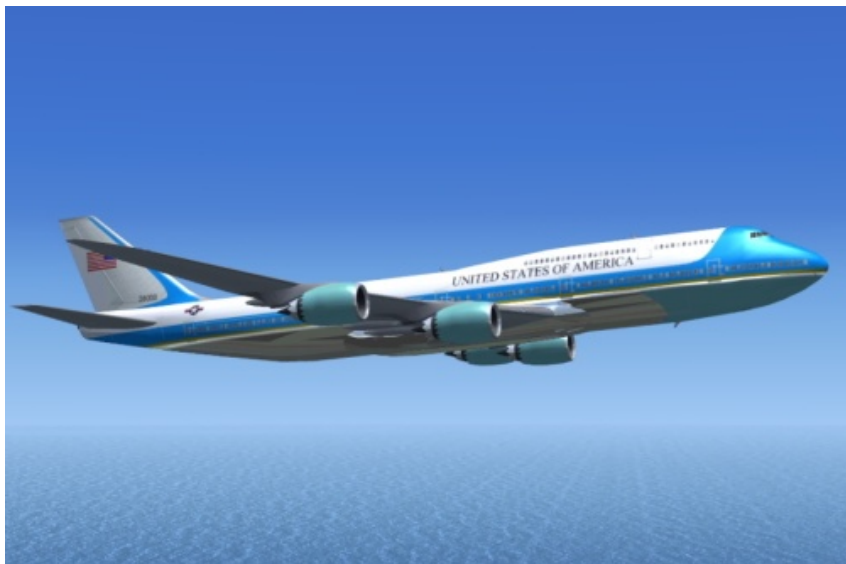


Boeing 747-8 nowym Air Force One

#Lotnictwo wojskowe 29 stycznia 2015

US Air Force wybrały następcę używanych obecnie samolotów VC-25A. Będzie nim Boeing 747-8 Intercontinental.



Wizualizacja Boeinga 747-8
Intercontinental jako Air Force One /
Rysunek: abovetopsecret

Wczoraj Sekretarz wojsk lotniczych USA, Deborah Lee James, poinformowała opinię publiczną, że nowymi samolotami Air Force One, używanymi do przewozu Prezydenta Stanów Zjednoczonych Ameryki, będą Boeingi 747-8 Intercontinental. *Jest to jedyny samolot produkowany w USA, który, po odpowiednim wyposażeniu, spełnia wymagania stawiane podczas wykonywania misji transportu Prezydenta USA, a zarazem zapewnia zgodność z interesem publicznym*, dodała Deborah Lee James.

O zakupie nowych samolotów, które zastąpiłyby parę wysłużonych VC-25A (zmodyfikowanych Boeingów 747-200B), mówiono od jesieni 2013 ([Poszukiwania następcy Air Force One](#), 2013-09-11). Pod uwagę brano dwie konstrukcje – europejskiego Airbusa A380 i rodzimego Boeinga 747-8I.

Jednak już wtedy wiadomo było, że ze względu na prestiż i rywalizację toczoną pomiędzy obydwojema producentami dużych samolotów komunikacyjnych, wybór padnie na 747-8I. Ewentualny wybór A380 zostałby natychmiast oprotestowany przez lobbystów, wojskowych i znaczną część obserwatorów, a w ostateczności zapewne anulowany, jak stało się to po zwycięstwie KC-45A w konkursie na nowe tankowce US Air Force ([A jednak Boeing!](#), 2011-02-25).

Wybór 747-8I jako nowego Air Force One nie oznacza jeszcze formalnego uzyskania kontraktu przez Boeinga. Nieoficjalnie wiadomo, że Pentagon zamierza zakupić 3 samoloty tego typu, będące zwykłymi 747-8I, które następnie zostaną odpowiednio

zmodyfikowane i doposażone, zgodnie z wymaganiami wojsk lotniczych. Producent będzie odpowiadał także za próby, certyfikację i szkolenie załóg lotniczych nowych Air Force One. Pozostaną one w służbie przez 30 lat.

Wspomniana na wstępie decyzja jest także formą pomocy dla Boeinga, który od pewnego czasu boryka się z brakiem zamówień na flagowy model, jakim jest 747 i stale zmniejsza tempo produkcji, w oczekiwaniu na lepszą koniunkturę ([Tempo produkcji 747 znów spadnie](#), 2014-12-10). Ostatni z zamówionych dotychczas samolotów tego typu ma trafić do użytkownika na początku 2017. Dlatego też podpisanie kontraktu na Air Force One powinno nastąpić przed końcem br., dzięki czemu linia montażowa 747 w Seattle mogłaby pracować bez przestoju.

Powiązane wiadomości

[Boeing 747-8 nowym Air Force One \(2015-01-29\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Oferty EADS i Boeinga \(2011-02-11\)](#)

[Nowy przetarg na tankowce \(2010-02-25\)](#)

[USAF pomyliły EADS z Boeingiem \(2010-11-22\)](#)

[Szkodliwe prowizorium \(2011-02-07\)](#)

[Poszukiwania następcy Air Force One \(2013-09-11\)](#)

[A380 jako Air Force One? \(2007-10-22\)](#)

[Następca Air Force One \(2009-01-20\)](#)

[Tankowce USAF – trzecie podejście \(2008-08-08\)](#)

[Ił-96 i Mi-17 dla Chaveza \(2009-01-16\)](#)

[Szkolenie pilotów Air Force One \(2012-09-05\)](#)

[A380 jako Air Force One? \(2007-10-22\)](#)

[Nowe samoloty prezydenta USA \(2012-04-11\)](#)

[Tempo produkcji 747 znów spadnie \(2014-12-10\)](#)

[Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2014-07-18\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

[Farnborough 2014: A330neo w 2017 \(2014-07-14\)](#)

[Silk Way odbierają Boeingi 747-8F \(2014-08-29\)](#)

[Towarowe Boeingi 747 dla Silk Way Airlines \(2013-07-11\)](#)

[AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu \(2014-09-23\)](#)

[5. Boeing 747-8F dla AirBridge Cargo \(2014-01-09\)](#)