

Wsparcie techniczne patrołowców od Navantii

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 29 stycznia 2015

Wenezuela zleciła prywatnej stoczni wsparcie techniczne serii okrętów patrolowych zbudowanych i dostarczonych przez hiszpańską Navantię.



Porozumienie o wsparciu technicznym wenezuelskich patrołowców podpisali kontradmirał Edgar Muñoz Coraspe i prezes Navaltech International Services, Sandro Montecchio / Zdjęcie: MO Wenezueli

Prace techniczne przy okrętach typu *Guaiquerí* i *Guaicamacuto* zlecono Navaltech International Services. Kontrakt obowiązuje przez 5 lat. Wartość porozumienia nie została podana do publicznej wiadomości.

Navaltech International Services zobowiązało się do świadczenia usług wsparcia technicznego i remontów wenezuelskich patrołowców. Stocznia rozbuduje też infrastrukturę portową na terenie wybranych baz marynarki wojennej Wenezueli. Przeprowadzi również szkolenie dla członków załóg okrętów oraz personelu obsługowego.



Większe patrołowce typu Guaiquerí (Avante 2200, na zdjęciu ANBV Yekuana (PC-23)) mają 98,9 m długości i 12,6 m szerokości. Wypierają 2450 t. Rozwijają prędkość do 24 w. Zasięg, przy prędkości marszowej 18 w, wynosi ponad 6400 km. Mogą przyjąć na pokład ponad 70 oficerów, marynarzy i gości

Wenezuela zamówiła w 2005 osiem jednostek patrolowych, po 4, typów *Guaíquerí* i *Guaicamacuto*. Oparto je na projekcie patrolowców rodziny Avante hiszpańskiej Navantii, odpowiednio Avante 2200 i Avante 1400. Siedem okrętów zbudowało i dostarczyło przedsiębiorstwo z Półwyspu Iberyjskiego.

Ostatnią z jednostek buduje na zasadzie transferu technologii lokalna Diques y Astilleros Nacionales z Puerto Cabello. Latem 2014 informowaliśmy o wodowaniu patrolowca, przyszłego *Comandante Eterno Hugo Chávez* (GC-24, [Hugo Chavez zwodowany](#), 2014-07-15).



Mniejsze okręty typu Guaicamacuto (Avante 1400, na zdjęciu przyszły Comandante Eterno Hugo Chávez (GC-24)) mają 80 m długości i 11,8 m szerokości. Wyporność całkowita wynosi 1500 t. Rozwijają prędkość ponad 22 w. Zasięg przy prędkości marszowej 16 w. przekracza 7400 km / Zdjęcia: Navantia

Okręty będą używane do patrolowania wód morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej państwa. W przyszłości uzupełnią je kutry patrolowe *Stan Patrol 4207* i *Stan Patrol 5009*, produkowane przez holenderską Damen Shipyard Group ([Tuzin kutrów patrolowych dla Wenezueli](#), 2014-02-28).

Powiązane wiadomości

[Wsparcie techniczne patrolowców od Navantii \(2015-01-29\)](#)

[Tuzin kutrów patrolowych dla Wenezueli \(2014-02-28\)](#)

[Wenezuela buduje kutry patrolowe \(2012-03-01\)](#)

[Pierwszy Stan Patrol 4207 dla Hondurasu \(2013-09-09\)](#)

[HNLMS Friesland na Karaibach \(2013-01-30\)](#)

[Sukces HNLMS Friesland na Karaibach \(2013-03-08\)](#)

[Bahamy wzmacniają marynarkę wojenną \(2013-04-23\)](#)

[Sukces operacji Martillo \(2013-05-20\)](#)

[Kolejny Stan Patrol 4207 dla Meksyku \(2013-05-24\)](#)

[Brytyjski sukces na Karaibach \(2013-08-15\)](#)

[Nowe patrolowce dla Peru \(2013-09-23\)](#)

[Kolejny Stan Patrol 4207 dla Meksyku \(2013-05-24\)](#)

[Pierwszy Stan Patrol 4207 dla Hondurasu \(2013-09-09\)](#)

[Kolejny okręt zaopatrzeniowy dla Wenezueli \(2013-10-30\)](#)

[Wenezuela buduje kutry patrolowe \(2012-03-01\)](#)

Bahamy wzmacniają marynarkę wojenną (2013-04-23)
Kolejne patrolowce z Kuby (2013-12-11)
Wenezuela buduje kutry patrolowe (2012-03-01)
Los Llanos wraca do Wenezueli (2013-07-18)
Kolejny okręt zaopatrzeniowy dla Wenezueli (2013-10-30)
Kolejne zlecenie na SP 4207 (2013-12-13)
Kolejny Stan Patrol 4207 dla Meksyku (2013-05-24)
Meksyk zamawia kolejny Stan Patrol (2013-08-26)
Hugo Chavez zwodowany (2014-07-15)
Europejskie okręty dla Wenezueli (2007-11-04)
Tuzin kutrów patrolowych dla Wenezueli (2014-02-28)
Wenezuela buduje kutry patrolowe (2012-03-01)
Pierwszy Stan Patrol 4207 dla Hondurasu (2013-09-09)
Nowe patrolowce dla Peru (2013-09-23)
Kolejny okręt zaopatrzeniowy dla Wenezueli (2013-10-30)
Kolejne patrolowce z Kuby (2013-12-11)
Kolejne zlecenie na SP 4207 (2013-12-13)
