

Próby nawigacyjne ACTUV

#Marynarka wojenna 30 stycznia 2015

Leidos poinformowało o zakończeniu kolejnego etapu prób autonomicznego systemu nawigacji bezzałogowych trimaranów ACTUV.



Na potrzeby kolejnego etapu prób morskich programu ACTUV Leidos przebudowało 12-metrową łódź, wyposażając ją w radiolokator morski oraz autonomiczny system nawigacji. Jednostka samodzielnie pokonała dystans 64 km / Zdjęcie: Leidos

Kolejny etap prób zakładał użycie bezzałogowej łodzi wyposażonej w autonomiczny system nawigacji. Jednostka samodzielnie pokonała trasę o długości 64 km między Gulfport a Pascagoula w Mississippi. Pierwsze testy systemu prowadzono jesienią 2014 ([System nawigacji ACTUV](#), 2014-11-20).

Na potrzeby próby łódź wyposażono w środki obserwacji otoczenia, w tym radiolokator, a także mapy morskie. System odbierał i analizował informacje o ewentualnych przeszkodach terenowych i znajdujących się w pobliżu jednostek. Na ich podstawie modyfikował zaprogramowaną trasę, unikając kolizji i stosując się do zapisów międzynarodowego prawa drogi morskiej, ustalonych podczas konwencji Colreg z 1972.

Próby systemu nawigacji potrwać najpóźniej do lata 2015. Jesienią zwodowany zostanie bowiem prototyp Anti-Submarine Warfare Continuous Trail Unmanned Vessel (ACTUV), *Sea Hunter*. Jednostka powstaje w stoczni Christensen Shipyard z Clackamas w Oregonie. Pojazd doposażany jest m.in. przez Raytheon ([MS3 dla ACTUV](#), 2013-03-13).

Program ACTUV finansowany jest ze środków DARPA. Trimarany o długości 40 m będą służyły do wykrywania i śledzenia potencjalnie wrogich konwencjonalnych okrętów podwodnych, których detekcja przy użyciu klasycznych systemów ZOP jest utrudniona ze względu na ich małą sygnaturę akustyczną

Powiązane wiadomości

Próby nawigacyjne ACTUV (2015-01-30)

MS3 dla ACTUV (2013-03-13)

Bezzałogowce przeciwko okrętom podwodnym (2012-09-19)

System nawigacji ACTUV (2014-11-20)

Bezzałogowce przeciwko okrętom podwodnym (2012-09-19)

MS3 dla ACTUV (2013-03-13)

Bezzałogowce przeciwko okrętom podwodnym (2012-09-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o