

ANA zamawiają Airbusy i Boeingi

#Lotnictwo cywilne 30 stycznia 2015

Japońskie towarzystwo All Nippon Airways zamówiło dziś 15 dużych samolotów komunikacyjnych, produkcji Airbusa i Boeinga.



*Boeing 787-10 w barwach ANA.
Japońskie linie będą pierwszymi w Azji
eksploatującymi wszystkie modele
Dreamlinerów / Rysunek: Boeing*

Przedstawiciele All Nippon Airways (ANA) poinformowali dziś o zawarciu dwóch transakcji, dotyczących zakupów dużych samolotów komunikacyjnych. Ich łączna wartość to 2,2 mld USD (8,2 mld zł).

Porozumienie podpisane z Boeingiem opiewa na 3 Dreamlinery 787-10 i 5 737-800, za sumę 1,4 mld USD (5,2 mld zł). W ten sposób ANA staną się pierwszymi azjatyckimi liniami, eksploatującymi wszystkie modele Dreamlinerów.

Jednocześnie japońskie towarzystwo zobowiązało się do zakupienia 7 dodatkowych Airbusów A321. 4 z nich będą dostarczone w wersji ceo, z Sharkletami, a 3 – w wersji neo ([Zamówienia na transatlantyckie A321neo](#) , 2015-01-14). Dzięki tej umowie liczba zamówionych przez ANA samolotów z rodziny A320 wzrosła do 37 ([Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga](#) , 2014-07-18).



Do floty towarzystwa z Kraju Kwitnącej Wiśni trafi także 7 kolejnych Airbusów A321, w tym 3 w wersji neo / Rysunek: Airbus

Nowe samoloty pozwolą na zwiększenie oferowania na połączeniach z Tokio, a także na innych trasach krajowych. Najwcześniej trafią do przewoźnika Boeingi 737 – nastąpi to już w roku budżetowym 2015, rozpoczynającym się w kwietniu. Natomiast A321neo będą dostarczane w troku finansowym 2016.

Z kolei dostawy największych Dreamlinerów będą zrealizowane w latach budżetowych 2019-2020. A321neo zostaną przekazane w latach fiskalnych 2020-2021.

Obecnie flota All Nippon Airways składa się ze 187 samolotów. Przewoźnik oczekuje na dostawy 121 dalszych, w tym 7 Airbusów A320neo ([Próby A320neo](#), 2014-09-26), 23 A321neo, 20 Boeingów 777-9X, 4 Dreamlinerów 787-8 i 42 787-9 ([Pierwszy Dreamliner 787-9 dla ANA](#), 2014-07-29).

Powiązane wiadomości

[ANA zamawiają Airbusy i Boeingi \(2015-01-30\)](#)

[Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2014-07-18\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

[Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu \(2014-04-07\)](#)

[Certyfikaty dla Boeinga 787-9 \(2014-06-17\)](#)

[Farnborough 2014: A330neo w 2017 \(2014-07-14\)](#)

[Próby operowania A350 z bocznym wiatrem \(2014-07-08\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

[Pierwszy Dreamliner 787-9 dla ANA \(2014-07-29\)](#)

[Czartery Dreamlinerem \(2013-05-08\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

[Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu \(2014-04-07\)](#)

[Certyfikaty dla Boeinga 787-9 \(2014-06-17\)](#)

[Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2014-07-18\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

[Farnborough 2014: A330neo w 2017 \(2014-07-14\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

Oblot A320neo (2014-09-25)
Tigerair zamawiają A320neo (2014-03-24)
Airbusy neo dla Air New Zealand (2014-06-02)
Prezentacja pierwszego A320neo (2014-07-02)
Zamówienia na transatlantyckie A321neo (2015-01-14)
Transatlantycki A321neo (2014-10-23)
Próby A320neo (2014-09-26)
Airbus przekroczył plan (2015-01-13)
Nowe ceny katalogowe Airbusów (2014-01-14)
Próby A320neo (2014-09-26)
AirAsia X zamawiają 55 A330neo (2014-12-15)
Pierwszy A350 dla Qatar Airways (2014-12-22)
Rekordowy rok Boeinga (2015-01-07)
