

Indie czekają na ofertę z Japonii

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 2 lutego 2015

Władze Indii liczą na udział japońskich stoczni w przetargu na dostawę nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych.



Wartość P-75I szacowana jest na 500 mld INR (30 mld zł). Japońskie stocznie mogą zaoferować Indiom pozyskanie serii konwencjonalnych OP typu Sōryū. Okręty oferowane są też marynarce wojennej Australii / Zdjęcie: MO Japonii

Japońskie Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding Corporation miały otrzymać *nieoficjalne zaproszenie* do udziału w przetargu na dostawę nowych OP dla Indii. W ramach programu *Project-75I* (P-75I) marynarka wojenna tego państwa pozyska w latach 2020.-2030. sześć nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych. Jednostki zostaną wyposażone w napęd niezależny od powietrza atmosferycznego. Będą mogły przenosić pociski manewrujące Brahmos.

W opóźnionym o 7 lat przetargu wystartują m.in. francuskie DCNS, niemiecki TKMS, hiszpańska Navantia oraz rosyjski Rosoboronexport. W przeszłości udział w konkursie zapowiedziało też południowokoreańskie Hyundai Heavy Industries ([Hyundai powalczy w Indiach](#), 2015-01-19). Stocznia z Republiki Korei utworzy wspólnie z lokalną Hindustan Shipyard Limited specjalną spółkę *joint-venture*, która w przypadku wygranej będzie odpowiadać za produkcję i dostawę okrętów.

Udział lokalnych stoczni w budowie nowych OP jest jednym z warunków postępowania przetargowego. Zagraniczni producenci muszą nawiązać współpracę z indyjskimi przedsiębiorstwami, które będą odpowiadały za dostawy okrętów, budowanych na zasadzie transferu technologii. Chęć udziału w przedsięwzięciu zapowiedziało już 7 producentów, w tym 5 stoczni kontrolowanych przez władze centralne.

Wybór preferowanej konstrukcji zostanie dokonany najprawdopodobniej do końca obecnej dekady. Pierwszy z serii sześciu nowych OP powinien znaleźć się w linii w kilka lat później. Okręty uzupełnią 6 okrętów podwodnych typu *Scorpène*, budowanych przez rodzimą Mazagon Dock z Bombaju przy współpracy z francuskim DCNS ([Wypadki](#)

[indyjskich OP, 2014-12-03\).](#)

Powiązane wiadomości

[Indie czekają na ofertę z Japonii \(2015-02-02\)](#)

[Wypadki indyjskich OP \(2014-12-03\)](#)

[Udany test podwodnego BrahMosa \(2013-03-20\)](#)

[Test podwodnego Brahmosa jeszcze w 2012? \(2012-10-12\)](#)

[Próba Nirbhaya \(2013-03-12\)](#)

[Podniesiono wrak indyjskiego OP \(2014-06-09\)](#)

[Miliony za wydobycie INS Sindhurakshak \(2014-01-21\)](#)

[Dym na pokładzie INS Sindhuratna \(2014-02-26\)](#)

[Postępy w budowie indyjskich OP \(2014-08-28\)](#)

[Scorpene jednak wcześniej? \(2013-12-11\)](#)

[Indyjskie Scorpene bez torped \(2014-05-15\)](#)

[Indie ratują przetargi kosztem Finmeccaniki \(2014-08-25\)](#)

[Hyundai powalczy w Indiach \(2015-01-19\)](#)

[Wodowanie kolejnego Son Won-II \(2013-08-15\)](#)

[Pierwszy koreański U-214 \(2008-01-09\)](#)

[Niemieckie podzespoły dla Korei \(2009-01-08\)](#)

[Indyjskie zbrojenia \(2014-07-21\)](#)

[Nowe transportowce dla Indii \(2012-07-24\)](#)

[Patrowce dla Indii \(2013-11-05\)](#)

[Tejas jest najtańszy \(2014-01-13\)](#)