

Rozpoczęto montaż setnego SSJ 100

#Lotnictwo cywilne 2 lutego 2015

W zakładach w Komsomolsku nad Amurem rozpoczęto montaż końcowy setnego samolotu komunikacji regionalnej SSJ 100.



Kadłub setnego Superjeta 100 na stanowisku montażu końcowego

31 stycznia w zakładach koncernu Graždanskije Samoloty Suchowo (GSS) w Komsomolsku nad Amurem rozpoczęto montaż końcowy setnego samolotu komunikacji regionalnej Suchoj Superjet 100 (SSJ-100). Sekcje kadłuba samolotu, noszącego numer seryjny 95100, dostarczono z innych zakładów wchodzących w skład koncernu Suchoj – KNAAZ im. Gagarina w Komsomolsku nad Amurem i NAZ im. Czkałowa w Nowosybirsku.

W trakcie dalszych prac kadłub samolotu zostanie wyposażony w podłogę, drzwi kabiny pasażerskiej I przedziału bagażowego, okna i instalacje pokładowe. Następnie kompletny kadłub 95100 zostanie przetransportowany do innej hali, gdzie nastąpi jego połączenie z usterzeniem i skrzydłami oraz zabudowanie podwozia i silników. W dalszej kolejności przeprowadzone zostaną próby działania instalacji pokładowych.

Po zakończeniu prób naziemnych i w locie jubileuszowy SSJ 100 zostanie pomalowany w barwy użytkownika i wyposażony w fotele pasażerskie. Przekazanie odbiorcy zaplanowano w 2 kw. br. Producent nie ujawnił, do jakiego towarzystwa trafi setny SSJ 100.

Rozpoczęcie montażu samolotu zbiegło się z 10. rocznicą uruchomienia produkcji Superjetów w zakładach w Komsomolsku nad Amurem. W latach 2007-2010 powstało tam 5 prototypów. Następnie tempo produkcji stopniowo zwiększono, z 5 samolotów w 2011, do 12 w 2012 i 25 w 2013.



*Pierwszy przekazany w br. SSJ 100
trafił do linii Red Wings / Zdjęcia: GSS*

W ub. r. zakłady w Komsomolsku nad Amurem opuściło ok. 40 seryjnych SSJ 100 ([Aerofłot dokupuje SSJ 100](#), 2015-01-16). Obecnie realizowany jest plan rozbudowy, mający na celu umożliwienie produkcji 50 Superjetów rocznie. Plan docelowy zakłada wytwarzanie 5 samolotów miesięcznie.

Pierwszy przekazany w br. SSJ100, noszący znaki rejestracyjne RA-89021, trafił 19 stycznia do linii Red Wings i rozpoczął już loty z Moskwy-Domodiedowa do Machaczkały i Groznego ([MAKS 2013: Zakupy Red Wings](#) , 2013-08-30). Przewoźnik będzie eksploatował 3 Superjety, przystosowane do przewozu 97 osób w konfiguracji dwuklasowej, co najmniej przez 3 lata. Kolejne destynacje, jakie będą one obsługiwać to Ufa, Soczi i Mineralnyje Wody.

Powiązane wiadomości

[Rozpoczęto montaż setnego SSJ 100 \(2015-02-02\)](#)

[MAKS 2013: Zakupy Red Wings \(2013-08-30\)](#)

[MAKS 2013: Rosjanie kupują Q400 \(2013-08-29\)](#)

[CS300 dla Iljuszyn Finans \(2013-02-21\)](#)

[Aerofłot dokupuje SSJ 100 \(2015-01-16\)](#)

[Aerofłot wymienił lekkie SSJ100 \(2014-06-30\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu \(2013-05-31\)](#)

[Przejściowy Superjet w 2016 \(2014-01-22\)](#)

[SSJ 100 dla VIP-ów \(2014-12-08\)](#)

[Pierwszy nabywca SSJ100LR z UE \(2014-10-29\)](#)