

Druga transza dostaw U212A

#Marynarka wojenna 2 lutego 2015

Marynarka wojenna Niemiec przyjmie w 2015 do służby dwa nowe konwencjonalne okręty podwodne typu 212A.



Marynarka wojenna Niemiec będzie użytkować 6 jednostek typu 212A. Okręty pierwszej transzy wprowadzono do służby w latach 2005-2007. W 2015 w linii pojawiają się ostatnie z zamówionych OP. Wszystkie będą podporządkowane 1. Ubootgeschwader z Eckernförde na północy kraju / Zdjęcie: MO Niemiec

Pod koniec marca marynarka wojenna Niemiec przyjmie do służby U35 (S185). W ostatnich miesiącach 2015 w linii znajdzie się z kolei U36 (S186). Jednostki zostaną podporządkowane 1. Ubootgeschwader z Eckernförde na północy kraju.

Okręty pojawiają się w linii z opóźnieniem. Jest to wynikiem problemów technicznych wykrytych podczas prób morskich U35. Załoga jednostki zwracała uwagę m.in. na wadliwe działanie akumulatorów i aparatury sonarowej oraz zbyt głośną pracę układu pędowego. Źle oceniono też nowy system łączności, którego istotnym elementem jest boja łącznościowa Callisto.

Działanie opracowanego przez Gabler Maschinenbau GmbH urządzenia zostanie ponownie ocenione podczas prób morskich U36. Dopiero po ich zakończeniu dowództwo marynarki wojennej podejmie decyzję o jego ewentualnym przyjęciu do eksploatacji.

Okręty drugiej transzy będą też mogły przenosić w specjalnej śluzie powietrznej czterech żołnierzy sił specjalnych wraz z wyposażeniem. Innym użytkownikiem jednostek typu 212A jest marynarka wojenna Włoch. Jesienią 2014 Włosi zwodowali trzeci z serii czterech okrętów, *Pietro Venuti* (S528) ([Wodowanie Pietro Venuti](#), 2014-10-10).

Powiązane wiadomości

[Druga transza dostaw U212A \(2015-02-02\)](#)

[Wodowanie Pietro Venuti \(2014-10-10\)](#)

Budowa włoskich U212A rozpoczęła się (2009-12-09)

Scire odpala Seehechta (2007-11-18)

Kolejne dwa U 212A (2008-11-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o