

Oblot malezyjskiego A400M

#Lotnictwo wojskowe 3 lutego 2015

W Sewilli oblatano pierwszy samolot transportowy A400M, przeznaczony dla wojsk lotniczych Malezji.



Pierwszy malezyjski A400M (M54-01) podczas oblotu / Zdjęcie: Airbus Defence and Space

Z kilkudniowym opóźnieniem koncern Airbus Defence and Space poinformował o oblocie pierwszego z czterech transportowców A400M, jakie zamówiły *Tentera Udara DiRaja Malaysia* (TUDM, królewskie wojska lotnicze Malezji). Samolot, noszący numer seryjny MSN22 i oznaczenie taktyczne M54-01, wykonał pierwszy lot 30 stycznia.

Oblot poprzedziły badania instalacji pokładowych i zespołu napędowego, realizowane od 26 stycznia. Po nich pierwszy malezyjski A400M wykonał także próby kołowania z małą, a następnie dużą prędkością ([Pierwszy malezyjski A400M w nowym malowaniu](#), 2015-01-22).

Start z lotniska zakładowego w Sewilli nastąpił 30 stycznia, o 17:30 czasu lokalnego. Samolot wylądował tam po 1,5-godzinnym locie.

Pierwszy A400M trafi do TUDM przed końcem bieżącego kwartału. Użytkownikiem samolotów tego typu będzie nowo utworzona 22. eskadra lotnictwa transportowego.

Powiązane wiadomości

[Oblot malezyjskiego A400M \(2015-02-03\)](#)

[Pierwszy malezyjski A400M w nowym malowaniu \(2015-01-22\)](#)

[Montaż pierwszego A400M dla Malezji \(2014-09-23\)](#)

[Oblot brytyjskiego A400M \(2014-09-01\)](#)
