Korea oferuje Peru FA-50

#Lotnictwo wojskowe 3 lutego 2015

Władze Republiki Korei intensywnie promują w Peru lekkie samoloty bojowe KAI FA-50.

Seul oferuje Peruwiańczykom 24 lekkie samoloty bojowe FA-50, za 1 mld USD / Zdjęcie: MO Republiki Korei

Jak donosi południowokoreańska agencja Yonhap, przedstawiciele sił zbrojnych tego kraju aktywnie promują w Peru lekkie samoloty bojowe KAI FA-50 (Pierwszy FA-50 w służbie, 2013-08-21). Delegacja, której przewodzi wiceminister obrony narodowej Baek Seung, składa obecnie wizytę w Limie.

W trakcie spotkania z ministrem obrony Pedro Soriano Carterem i innymi urzędnikami peruwiańskimi mieli oni nakłaniać Latynosów do zakupu 24 FA-50. Cena samolotów szacowana jest na 1 mld USD (3,7 mld zł). Taką samą kwotę ma pochłonąć pakiet wsparcia logistycznego. Szczegółowa oferta ma być złożona do końca miesiąca.

Koreańczycy zdobyli już przyczółek w tym kraju, sprzedając *Fuerza Aerea del Peru* (FAP, wojskom lotniczym Peru) samoloty szkolenia podstawowego KT-1P (Pierwsze KT-1P już w Peru, 2014-10-23). Ponowny wybór południowokoreańskiej oferty ułatwiłby szkolenie pilotów i obsługę sprzętu.

Wśród innych chętnych do zdobycia zamówienia Limy wymienia się Rosjan, oferujących Jaki-130 (Krylia Tawridy w maju 2015, 2015-01-11), Włochów proponujących M-346 (Pierwsze loty na M-346 Lavi, 2015-01-21) i Chińczyków, którzy promują L-15 (Chińskie L-15 dla Ukrainy?, 2014-11-14). Wybór zwycięzcy ma nastąpić w połowie br.

Powiązane wiadomości

Korea oferuje Peru FA-50 (2015-02-03)

- Pierwszy FA-50 w służbie (2013-08-21)
- Pierwsze KT-1P już w Peru (2014-10-23)
  - Irak kupił T-50 (2013-12-12)
    - 28 L-159 za miliard USD dla Iraku (2012-10-12)
    - Irak kupuje kolejne F-16 (2012-10-19)
    - Indonezja odbiera pierwsze T-50i (2013-09-13)
    - TAS szkoli botswańskich pilotów (2013-11-12)
    - Ujawniono ceny ofert na AJT (2013-11-20)
  - Indonezyjskie T-50i przyjęte do służby (2014-02-18)
    - Indonezja kupiła T-50 (2011-05-27)
    - Indonezja odbiera pierwsze T-50i (2013-09-13)
    - Irak kupił T-50 (2013-12-12)
    - Kryzys polityczny zagrozi tajskim zbrojeniom? (2014-01-13)
    - Tajlandia kupi samoloty szkolno-bojowe? (2014-01-26)
  - Pierwszy KT-1P dla Peru (2014-03-03)
    - KAI KT-1 dla Peru (2012-11-07)
    - LAAD 2013: Nowi nabywcy Super Tucano (2013-04-11)
- Chińskie L-15 dla Ukrainy? (2014-11-14)
  - Produkcja L-15 na Ukrainie? (2009-01-17)
  - Początek produkcji L-15 (2010-08-20)
    - Spóźniona informacja o oblocie (2008-06-26)
    - Oblot przedprodukcyjnego M-346 (2008-07-10)
    - Oblot seryjnego Jaka-130 (2009-05-27)
  - ChRL kupiła 250 silników AI-222-25F (2011-07-18)
    - Produkcja L-15 na Ukrainie? (2009-01-17)
    - Początek produkcji L-15 (2010-08-20)
  - Minshan zamiast AI-222? (2012-11-20)
  - Chile kupuje nowe samoloty szkolne (2013-01-07)
  - Tajlandia kupi samoloty szkolno-bojowe? (2014-01-26)
    - Kryzys polityczny zagrozi tajskim zbrojeniom? (2014-01-13)
  - Wenezuela poszukuje następców OV-10 (2014-08-01)
    - DA40 i K-8 dla Wenezueli (2013-12-13)
- Krylia Tawridy w maju 2015 (2015-01-11)
  - 12 Jaków-130 dla grupy akrobacyjnej WWS (2014-02-11)
    - Farnborough bez Russkich Witjazi? (2012-07-07)
- Pierwsze loty na M-346 Lavi (2015-01-21)
  - Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
    - Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
    - Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
    - Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)
    - MON ostatecznie wybrało Mastera (2014-02-10)
  - Singapurskie Mastery w komplecie (2014-09-05)
    - Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
    - Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
    - Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
    - Pierwsze Lavi dostarczone (2014-07-10)
  - Ministrowie Izraela przeciw F-35 (2014-11-09)

Pierwsze Lavi w służbie (2014-11-17)
Pierwsze Lavi dostarczone (2014-07-10)
Wnioski z Protective Edge (2014-10-10)
Ministrowie Izraela przeciw F-35 (2014-11-09)
Kolejne T-346A dla Włoch (2014-12-23)
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Singapurskie Mastery w komplecie (2014-09-05)
Początek szkolenia na T-346A (2014-10-08)
Pierwsze Lavi w służbie (2014-11-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o