

## Boeing używa części ze złomu?

#Lotnictwo cywilne #Ludzie #Pożegnania #Wypadki 7 lipca 2024

W wypowiedzi dla CNN był kierownik kontroli jakości Boeinga ([Boeingi 737 MAX 9 nadal uziemione](#), 2024-01-13), Merle Meyers powiedział, że pracownicy linii montażu samolotów 787 Dreamliner w Everett w stanie Waszyngton *rutynowo zabierali części uznane za nienadające się do montażu z wewnętrznego złomowiska i umieszczali je z powrotem na fabrycznych liniach montażowych*. Meyers szacuje, że około 50 tysięcy części, które nie przeszły kontroli jakości, zostało wykorzystanych do montażu samolotów w ciągu ostatnich 20 lat. Według Meyersa, zaobserwowane przez niego praktyki były celowymi, zorganizowanymi działaniami Boeinga, mającymi na celu dotrzymanie wyśrubowanych ram czasowych produkcji ([Jeszcze gorsze wyniki Boeinga](#), 2024-06-14).



Zdjęcie: Boeing

Meyers pokazał CNN e-maile sprzed lat, w których wielokrotnie zgłaszał zastrzeżenia zespołowi dochodzeniowemu Boeinga. Meyers, który odszedł z koncernu w ubiegłym roku, nie wierzy, że Boeing w dalszym ciągu korzysta z części pochodzących ze złomu. Utrzymuje jednak, że praktyka włączania na linie montażowe innych niedozwolonych części jest kontynuowana.

W oświadczeniu dla CNN Boeing nie zakwestionował zarzutów Meyersa. Dodał jednak, że koncern bada *wszystkie zarzuty niewłaściwego zachowania, takie jak nieuprawniony przepływ części lub niewłaściwe obchodzenie się z dokumentami*. W razie potrzeby wprowadza ulepszenia.

Tymczasem liczba skarg sygnalistów na działania Boeinga stale rośnie. Z nowego raportu wynika, że od początku roku zgłosiło się już ponad 100 pracowników sygnalizujących nieprawidłowości. Dla porównania – w 2023 było ich łącznie 11.

## Powiązane wiadomości

- [Boeing używa części ze złomu? \(2024-07-07\)](#)
  - [Jeszcze gorsze wyniki Boeinga \(2024-06-14\)](#)
    - [Dostawy i zamówienia Airbusa w maju \(2024-06-08\)](#)
    - [Airbus dostarczył w marcu 65 samolotów \(2024-04-07\)](#)
  - [Boeingi 737 MAX 9 nadal uziemione \(2024-01-13\)](#)
    - [Boeingi 737 MAX 9 uziemione \(2024-01-07\)](#)
    - [Alaska przejmują Hawaiian \(2023-12-05\)](#)
    - [Kolejne problemy z Boeingami 737 MAX \(2023-08-26\)](#)
  - [Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)
  - [Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)
    - [Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)
  - [Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami \(2019-04-02\)](#)
    - [USAF odebrały pierwszego KC-46A \(2019-01-11\)](#)
    - [Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)
    - [Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)
  - [Raport druzgoczący dla Boeinga \(2019-10-25\)](#)
    - [Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)
    - [Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)
    - [Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)
    - [Niebezpieczne pęknięcia w Boeingach 737NG \(2019-09-28\)](#)
    - [Loty 737 MAX nie przed lutym 2020 \(2019-10-17\)](#)
-