

Przyczyny katastrofy w Albacete

#Lotnictwo wojskowe 4 lutego 2015

Według dziennika *El País*, przyczyną katastrofy greckiego F-16D, która zdarzyła się kilka dni temu w Albacete, była awaria układu sterowania lotem.



W wyniku katastrofy greckiego F-16D zniszczone zostały m. in. także włoskie AMX i francuskie Alpha Jety / Zdjęcie: France tv

Hiszpański dziennik *El País* zamieścił artykuł, w którym postawiono tezę, że przyczyną katastrofy greckiego F-16D, jaka miała miejsce 27 stycznia w bazie lotniczej w Albacete nie była tylko awaria silnika ([Katastrofa greckiego F-16D w Hiszpanii, 2015-01-27](#)). Według źródeł zbliżonych do śledczych, badających zdarzenie, samolot po uszkodzeniu silnika podczas startu powinien zachować sterowność i kontynuować lot po prostej.

Tymczasem F-16D, startujący jako czwarty w kolejności, po starcie wykonał zakręt o 45° w prawo i skierował się wprost na hangary, w których znajdowały się samoloty francuskie i włoskie wraz z personelem obsługowym. Co najważniejsze, samolot wznosił się zaledwie kilka metrów nad ziemię i obrócił na grzbiet, co może wskazywać na awarię układu sterowania lotem. Lotnicy, którzy próbowali się katapultować, uderzyli wprost w ziemię.

Po uderzeniu w ziemię F-16D zapalił się. Fala uderzeniowa i płomień sięgnęły następnie dwóch AMX, pary Alpha Jetów i jednego Mirage.

Obecnie śledczy analizują rejestratory parametrów lotu, jakie udało się odzyskać z wraku greckiego samolotu.

Powiązane wiadomości

[Przyczyny katastrofy w Albacete \(2015-02-04\)](#)

[Katastrofa greckiego F-16D w Hiszpanii \(2015-01-27\)](#)

