

P18 dla Argentyny

#Marynarka wojenna 4 lutego 2015

Władze Argentyny zamierzają pozyskać serię chińskich okrętów patrolowych typu P18.



Okręty patrolowe typu P18 mają 95,5 m długości i 12,2 m szerokości. Jednostki wypierają 1800 t. Zasięg, przy prędkości marszowej 14 w, wynosi ponad 5500 km. Autonomiczność szacowana jest na 20 dni. Załogę stanowi 70 oficerów i marynarzy / Zdjęcie: MO ChRL

W najbliższych tygodniach Argentyna ma zamówić serię okrętów patrolowych typu P18. Przedsięwzięcie może kosztować Argentyńczyków ok. 250 mln USD (912 mln zł). Według dostępnych informacji, Buenos Aires zakupi 5 jednostek. Dwie powstaną w ChRL, pozostałe bezpośrednio w argentyńskich stoczniach.

Okręty zostaną oparte na projekcie chińskich korwet rakietowych proj. 056 (na zdjęciu, [Kolejna korweta typ 056A w linii](#), 2014-11-19). Warto przypomnieć, że na ich zakup zdecydowała się także ostatnio marynarka wojenna Nigerii. Nigeryjczycy pozyskali dwie jednostki, określane jako P18N. Pierwszą z nich odebrano jesienią 2014 ([Pierwszy nigeryjski patrolowiec odebrany](#), 2014-11-28). Druga powinna trafić do odbiorcy w br.

Władze Argentyny nie ukrywają, że chińskie okręty patrolowe są pozyskiwane m.in. w związku z konfliktem o Falklandy-Malwiny ([Wzmocnienie obrony powietrznej Falklandów](#), 2015-01-12). Plan zakupu nowych jednostek spotkał się już z krytyką ze strony Wielkiej Brytanii. Dużo kontrowersji wzbudza plan wprowadzenia patrolowców do służby pod nazwą *Malvinas*.

Powiązane wiadomości

[P18 dla Argentyny \(2015-02-04\)](#)

[Kolejna korweta typ 056A w linii \(2014-11-19\)](#)

[Pierwsza korweta typ 056A ZOP \(2014-11-12\)](#)

[Pierwsza chińska korweta typu 056 w służbie \(2013-02-26\)](#)

[Nigeria idzie na zakupy \(2013-12-19\)](#)

[Amur 1650 dla Indonezji? \(2014-04-22\)](#)

Kolejna wietnamska Warszawianka w listopadzie (2014-08-18)
Pierwszy nigeryjski patrolowiec odebrany (2014-11-28)
Nigeria idzie na zakupy (2013-12-19)
Pierwsza chińska korweta typu 056 w służbie (2013-02-26)
Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)
Ramon Alcaraz dotarł na Filipiny (2013-08-06)
Filipiny rezygnują z ostatniego Hamiltona (2013-09-03)
Dodatkowe patrolowce dla Nigerii (2013-12-18)
Droga ochrona przed piratami (2014-02-18)
Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)
UE utworzy straż wybrzeża Somalii? (2013-10-09)
Nigeria idzie na zakupy (2013-12-19)
Rotacja hiszpańskiego kontyngentu w Dżibuti (2014-01-30)
Fincantieri chce wejść na afrykański rynek (2014-02-03)
Maleje liczba ataków piratów (2014-04-18)
Gorsza kondycja piratów (2013-07-19)
UE utworzy straż wybrzeża Somalii? (2013-10-09)
Dodatkowe patrolowce dla Nigerii (2013-12-18)
Nigeria idzie na zakupy (2013-12-19)
Rotacja hiszpańskiego kontyngentu w Dżibuti (2014-01-30)
Fincantieri chce wejść na afrykański rynek (2014-02-03)
Droga ochrona przed piratami (2014-02-18)
Kolejna korweta typ 056A w linii (2014-11-19)
Pierwsza korweta typ 056A ZOP (2014-11-12)
Wzmocnienie obrony powietrznej Falklandów (2015-01-12)
Eurofighter na Falklandach (2009-10-27)
Falklandy pozostaną brytyjskie (2013-03-12)
Eurofighter na Falklandach (2009-10-27)
Brytyjski pokaz siły (2012-02-05)
Nowe radary Saaba (2014-05-12)
IRIS-T SLS dla Szwecji (2013-03-13)
Kolejne zlecenie na Athury (2013-03-28)
Udane próby Sea Ceptor (2014-07-07)
CAMM wystrzelony z MK41 VLS (2013-09-13)
Sea Ceptor od 2021 (2013-10-30)
Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)
Brytyjskie weto na Gripeny? (2014-11-08)
Eurofighter na Falklandach (2009-10-27)
Brytyjski pokaz siły (2012-02-05)
Coraz bliżej argentyńskich Kfirów (2014-03-24)
Finalizacja kontraktu na brazylijskie Gripeny (2014-10-27)
Brazylia wybiera Sea Ceptor (2014-12-01)
Sea Ceptor oficjalnie dla Nowej Zelandii (2014-05-27)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)