

Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa

#Lotnictwo wojskowe 5 lutego 2015

W ciągu pierwszego miesiąca br. siły zbrojne Indii utraciły cztery statki powietrzne. W całym 2014 odnotowano 12 podobnych zdarzeń.



W styczniu siły zbrojne Indii utraciły cztery statki powietrzne. W całym 2014 doszło do 12 podobnych zdarzeń / Zdjęcie: MO Indii

Tylko w styczniu 2015 siły zbrojne Indii utraciły dwa samoloty myśliwskie MiG-21 i MiG-27, śmigłowiec transportowy Cheetah (SA315B Lama) oraz bezzałogowy statek latający IAI Heron. Do ostatniego wypadku doszło 31 stycznia. MiG-21 rozbił się na terenie zachodniego stanu Gudźarat podczas lotu treningowego. Pilot zdołał się katapultować. Nie odnotowano ofiar wśród ludności cywilnej. Kilka dni wcześniej utraciono MiG-27. Samolot spadł na ziemię w pobliżu miasta Barmer w Radżastanie.

W całym 2014 siły zbrojne Indii utraciły 12 statków powietrznych, w tym trzy SEPECAT Jaguar oraz po jednym MiG-21, MiG-29, Su-30MKI ([Problemy z Su-30MKI](#), 2014-12-19), transportowe An-32 i C-130J ([Katastrofa indyjskiego Herculesa](#), 2014-03-28), śmigłowce HAL Dhruv ([Dhruvy wznowiają loty](#), 2014-08-27), Cheetah (SA315B Lama) i Chetak (Aerospatiale SA316 Alouette III oraz jeden bsl IAI Heron.

Główną przyczyną wypadków w dalszym ciągu są błędy pilotów oraz zły stan techniczny statków powietrznych ([BVS problemy ze sprzętem](#), 2014-10-27). Na uwagę zasługuje też krytyczna ocena pracy personelu obsługowego w bazach wojskowych, a także brak wystarczającej liczby części zamiennych. Od lat piętą achillesową *Bharatiya Vāyu Senā* (wojsk lotniczych Indii) oraz lotnictwa pozostałych rodzajów sił zbrojnych pozostaje przygotowanie merytoryczne pilotów, w tym brak odpowiedniej infrastruktury szkoleniowej.

Problemem są też przeciągające się programy zakupowe. Najwięcej obaw budzą opóźnienia w wyborze dostawcy blisko 200 śmigłowców rozpoznawczych i obserwacyjnych (Reconnaissance and Surveillance Helicopter, [Indie wznowiają program RSH](#), 2014-11-12) oraz ciągnące się od trzech lat negocjacje w sprawie pozyskania 126 samolotów wielozadaniowych Dassault Rafale ([Su-30MKI zamiast Rafale?](#), 2015-01-02).

Powiązane wiadomości

[Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa \(2015-02-05\)](#)

[Katastrofa indyjskiego Herculesa \(2014-03-28\)](#)

[Dhruvy wznowiają loty \(2014-08-27\)](#)

[Katastrofa Dhruva w Indiach \(2014-07-26\)](#)

[Avio pomaga HAL \(2010-09-14\)](#)

[Katastrofa Dhruva \(2011-04-22\)](#)

[Niechciany Dhruv \(2011-05-26\)](#)

[W Ekwadorze rozbił się HAL Dhruv \(2014-02-22\)](#)

[BVS problemy ze sprzętem \(2014-10-27\)](#)

[Indyjski problem z Hawkami \(2012-12-18\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Finał negocjacji o Rafale ? \(2012-09-10\)](#)

[Kolejne Hawki dla Indii \(2012-09-14\)](#)

[Indie kupią Su-30MKI \(2012-09-28\)](#)

[Jeszcze droższy Tejas \(2012-12-10\)](#)

[Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii \(2012-12-25\)](#)

[Dostawy Mi-17 dla Indii \(2012-03-28\)](#)

[Kolejna eskadra Su-30MKI \(2012-09-26\)](#)

[Hindusi już szkolą się na PC-7 \(2013-07-15\)](#)

[HPT-32 z systemem ratowniczym? \(2010-05-18\)](#)

[Pierwsze Pilatusy już w Indiach \(2013-02-04\)](#)

[Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów \(2014-01-20\)](#)

[Indyjscy VIP – na piechotę? \(2013-04-23\)](#)

[Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP \(2014-01-01\)](#)

[Odszkodowanie za nieudany zakup? \(2014-01-13\)](#)

[Droższe niemieckie Eurofightery \(2014-05-03\)](#)

[400. Eurofighter \(2013-12-05\)](#)

[Próby zbiorników dla Typhoona \(2014-04-23\)](#)

[Farnborough 2014: Nowy radar Eurofightera \(2014-07-16\)](#)

[Próby zbiorników dla Typhoona \(2014-04-23\)](#)

[Dhruvy wznowiają loty \(2014-08-27\)](#)

[Katastrofa Dhruva w Indiach \(2014-07-26\)](#)

[Indyjskie Mirage bez części zamiennych \(2014-09-22\)](#)

[Oblot zmodernizowanego indyjskiego Mirage 2000H \(2013-10-09\)](#)

[Astra odpalony z Su-30MKI \(2014-05-05\)](#)

[Indie uziemiły Su-30MKI \(2014-10-22\)](#)

Indie wstrzymały loty Su-30MKI (2011-12-16)
Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii (2012-12-25)
Indie wznowiają program RSH (2014-11-12)
Rozbił się indyjski Chetak (2012-10-15)
Katastrofa Chetaka (2010-09-11)
Nowe śmigłowce dla Indii (2012-08-13)
Wypadek HAL Chetak w Indiach (2013-03-06)
120 śmigłowców morskich dla Indii? (2013-01-29)
Opóźnienie indyjskiego przetargu? (2013-02-08)
Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce (2013-02-16)
Indie odwołują przetarg na RSH (2014-08-29)
Indie mogą anulować kolejny przetarg (2014-01-07)
Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)
Indie wstrzymały loty Su-30MKI (2011-12-16)
Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii (2012-12-25)
Su-30MKI wznowiają loty (2014-11-18)
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)
BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)
Tejas jest najtańszy (2014-01-13)
Eskadra Su-30MKI w Tańdżawur (2013-05-15)
Rafale jednak później? (2013-10-31)
GE LM2500 na INS Vikrant (2013-11-08)
Tejas (wstępnie) zdolny do działania (2013-12-13)
Za mało eskadr myśliwskich BVS (2014-12-23)
Porozumienie w sprawie produkcji Rafale (2014-03-14)
Minister o stratach BVS (2014-07-09)
Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)
