

100 Airbusów neo dla Avianca

#Lotnictwo cywilne 6 lutego 2015

Przedsiębiorstwo Avianca Holdings S.A. zawarło z Airbusem porozumienie w sprawie zakupu 100 samolotów z rodziny A320neo.



A320neo i A321neo w barwach linii Avianca / Rysunek: Airbus

Przewoźnik nie ujawnił, jak zostanie podzielone zamówienie. Na ilustracji pokazano 2 typy z rodziny – A320neo i A321neo, co może sugerować, że właśnie takie samoloty zostaną zakupione przez latynoskie towarzystwo ([Zamówienia na transatlantyckie A321neo](#) , 2015-01-14). Co ciekawe, w listopadzie ub. r. przedstawiciele Boeinga twierdzili, że to oni zdobędą zamówienie od Avianca, na samoloty z rodziny 737 Max ([Rekordowy rok Boeinga](#) , 2015-01-07).

Poprzednio Avianca zamówiły 51 samolotów z rodziny A320 w 2012 [Pierwsze Sharklety w Ameryce Łacińskiej](#), 2013-02-13. W liczbie tej znalazły się 33 A320neo, napędzane silnikami CFM International Leap-1A. Dotychczas linie lotnicze z Ameryki Łacińskiej zamówiły 245 Airbusów z rodziny A320neo – są to Avianca, Azul, Interjet, LAN, TAM, VivaAerobus i Volaris.

Powiązane wiadomości

[100 Airbusów neo dla Avianca \(2015-02-06\)](#)

[Pierwsze Sharklety w Ameryce Łacińskiej \(2013-02-13\)](#)

[AviancaTaca zamawia ATR 72-600 \(2012-12-16\)](#)

[9-godzinny postój \(2008-12-03\)](#)

[Pierwsze Sharklety dla AirAsia \(2012-12-24\)](#)

[Europejczycy przeciwko opłacie \(2012-03-12\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[Farnborough: Winglety Boeinga \(2012-07-14\)](#)

[Setny Airbus z Chin \(2012-09-01\)](#)

Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 (2012-09-12)
Silnik dla A320neo (2012-10-29)
AirAsia zamawia A320 (2012-12-14)
Pierwsze Sharklety na Filipinach (2013-01-21)
Kolejne zakupy Airbusów (2011-08-09)
Pierwsze Sharklety dla AirAsia (2012-12-24)
Airbusy za 2,7 mld USD (2013-01-04)
Pierwsze Sharklety w Indiach (2013-01-29)
Największe zamówienie w historii (2011-01-13)
Pierwsze Sharklety dla AirAsia (2012-12-24)
Pierwsze Sharklety na Filipinach (2013-01-21)
Rekordowy rok Boeinga (2015-01-07)
Setny Boeing 777-300ER dla Emirates (2014-10-30)
Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat (2013-11-19)
Finalizacja umowy na A380 dla Emirates (2013-12-23)
Tempo produkcji 747 znów spadnie (2014-12-10)
Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga (2014-07-18)
Silk Way odbierają Boeingi 747-8F (2014-08-29)
AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu (2014-09-23)
Boeingi 737 Max dla Jetlines (2014-12-15)
R-R Trent dla 787 Singapore i Scoot (2013-06-09)
Nowa trasa Ryanair ze Szczecina (2014-12-11)
Air China kupują Boeingi 737 (2014-12-23)
Boeingi dla Air China (2013-03-05)
Nowe samoloty Air China (2014-10-01)
Pierwszy Dreamliner dla Etihad (2015-01-02)
A380 i Dreamliner dla Etihad (2014-09-28)
Zamówienia na transatlantyckie A321neo (2015-01-14)
Transatlantycki A321neo (2014-10-23)
Próby A320neo (2014-09-26)
Airbus przekroczył plan (2015-01-13)
Nowe ceny katalogowe Airbusów (2014-01-14)
Próby A320neo (2014-09-26)
AirAsia X zamawiają 55 A330neo (2014-12-15)
Pierwszy A350 dla Qatar Airways (2014-12-22)
Rekordowy rok Boeinga (2015-01-07)
