

Tajemnica śmierci drugiego pilota C212

#Lotnictwo cywilne #Publikacje #Służby państwowe #Wypadki 7 lipca 2024

Z opublikowanego przez amerykańską NTSB (National Transportation Safety Board) raportu na temat przyczyn śmierci drugiego pilota samolotu CASA C212 w lipcu 2022, po nieudanej próbie lądowania na lotnisku Raeford West w Karolinie Północnej. Nie wiadomo, czy Charles Crooks świadomie wyskoczył z samolotu, czy z niego wypadł.



Ilustracja: NTSB

Location:	Raeford, North Carolina	Accident Number:	ERA22LA348
Date & Time:	July 29, 2022, 14:04 Local	Registration:	N497CA
Aircraft:	CASA C212	Aircraft Damage:	Substantial
Defining Event:	Abnormal runway contact	Injuries:	1 Fatal, 1 None
Flight Conducted Under:	Part 91: General aviation - Skydiving		

Analysis

Do wypadku doszło w czasie lotu, w którym C212 (zn. rej. N497CA) wyniósł na wymaganą wysokość skoczków spadochronowych. Podczas lądowania, by zabrać kolejną grupę, samolot na wysokości koron drzew natrafił na uskok wiatru. W efekcie prawe podwozie główne silnie uderzyło o ziemię i oderwało się. Uniemożliwiło to wylądowanie.

Pilotom udało się poderwać samolot. Po ustabilizowaniu jego lotu poprosili o zgodę na skierowanie na większe lotnisko. Kontrolę nad samolotem przejął wówczas dowódca, a drugi pilot komunikował się z kontrolą ruchu lotniczego.

W pewnej chwili Crooks otworzył okienko w kabinie i otworzył tylną rampę, a następnie zdjął słuchawki i opuścił fotel. Poszedł w kierunku tyłu samolotu, po czym z niego wypadł. NTSB nie wyjaśniła przyczyn zachowania pilota, który w efekcie zginął..

Członkowie rodziny powiedzieli, że Crooks był *niezwykle szczęśliwy* i *uwielbiał latać*. Twierdzili, że przed lotem był *we wspaniałym stanie umysłu*. Z kolei śledczy zauważyli, że dowódca samolotu, który leciał z Crooksem, był głównym pilotem operatora, co mogło przyczynić się do jego szczególnego stresu.