

## 24 Rafale i fregata FREMM dla Egiptu

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Strategia i polityka 8 lutego 2015

**Egipt zamierza kupić 24 samoloty wielozadaniowe Rafale i fregatę FREMM. Kontrakt ma być wart 4,5 mld euro.**



Rafale nad piramidami / Zdjęcie:  
Dassault Aviation

Według mediów francuskich, Egipt jest bliski podpisania kontraktu dotyczącego zakupu 24 samolotów wielozadaniowych Dassault Rafale i jednej fregaty FREMM produkowanej przez DCNS. Sfinalizowanie umowy jest możliwe w ciągu tygodnia, po ostatecznym zaaprobowaniu przez strony warunków finansowych transakcji. Ma być ona w 50% kredytowana przez francuski bank eksportowy COFACE. Według paryskiego dziennika gospodarczego *Les Echos*, pierwotnie Egipt domagał się udziału COFACE w wysokości 80-90% wartości kontraktu. Po negocjacjach możliwy jest udział w transakcji także innych francuskich banków i Arabii Saudyjskiej. Egipt zaś zgodził się wnieść przedpłatę w wysokości 500 mln Euro (2,1 mld zł).

Zmniejszeniu w stosunku do pierwotnych ustaleń ulegnie też zapewne wartość transakcji. Początkowo francuskie uzbrojenie miało kosztować 5-6 mld euro. Teraz w grę wchodzi raczej 4,5 mld euro (ok. 19 mld zł). Możliwe jest też, że zmianie ulegnie przedmiot kontraktu i będzie on dotyczyć 20-24 samolotów Rafale i dwóch fregat FREMM ([FREMM dla Egiptu?](#), 2014-11-27).

Pierwsza partia Rafale będzie prawdopodobnie pochodzić z zestawu francuskich wojsk lotniczych. Kolejna fregata FREMM dla francuskiej marynarki wojennej – *Normandie*, przechodzi właśnie badania morskie. Nie wiadomo, czy to właśnie ona trafi ostatecznie do Egiptu. Jeśli potwierdzi się, że pierwsze samoloty i okręt znajdą się w służbie egipskiej już w sierpniu, jest to bardzo prawdopodobne. Pierwsza transza Rafale miałyby liczyć 6 samolotów. Kolejna – 12.

O tym, że Dassault Aviation zawrze w najbliższym czasie transakcję eksportową poinformował wczoraj jej dyrektor wykonawczy, Eric Trappier. Nie ujawnił jednak odbiorcy. Warto pamiętać, że Francuzi prowadzą negocjacje dotyczące sprzedaży samolotów Rafale z Indiami i Katarom ([Katar kupił Rafale?](#), 2014-11-26). Te pierwsze miałyby kupić 126 myśliwców, a drugi 36 z opcją na 36 kolejnych. Negocjacje z New Delhi toczą się jednak już od 2012 i ciągle wydają się być dalekie od finalizacji ([Su-30MKI zamiast Rafale?](#), 2015-01-02).

## Powiązane wiadomości

[24 Rafale i fregata FREMM dla Egiptu \(2015-02-08\)](#)

[Katar kupił Rafale? \(2014-11-26\)](#)

[Rozmowy w sprawie Rafale dla Kataru \(2013-06-24\)](#)

[Longuet o szansach Rafale \(2012-01-10\)](#)

[Rafale w Indiach \(2014-06-12\)](#)

[Porozumienie w sprawie produkcji Rafale \(2014-03-14\)](#)

[FREMM dla Egiptu? \(2014-11-27\)](#)

[Pięć tygodni prób Normandie \(2014-06-27\)](#)

[Caiman odpalił MU90 \(2014-02-13\)](#)

[Próby ogniowe Normandie \(2014-05-16\)](#)

[Pierwsze próby Carabiniere \(2014-07-06\)](#)

[Kolejne państwo zainteresowane FREMM \(2013-12-16\)](#)

[Virginio Fasan przekazana Marina Militare \(2013-12-20\)](#)

[Fregata Mohammed VI przekazana \(2014-01-31\)](#)

[Carlo Margottini przekazana \(2014-03-03\)](#)

[Saudowie potwierdzają zainteresowanie FREMM \(2014-03-25\)](#)

[DCNS oferuje Kanadzie FREMM \(2014-05-26\)](#)

[Pięć tygodni prób Normandie \(2014-06-27\)](#)

[Wodowanie Languedoc \(2014-07-14\)](#)

[Próby Provence \(2014-09-29\)](#)

[Wodowanie Provence \(2013-09-19\)](#)

[Kolejne państwo zainteresowane FREMM \(2013-12-16\)](#)

[Fregata Mohammed VI przekazana \(2014-01-31\)](#)

[Aquitaine \(prawie\) gotowa do ZOP \(2014-02-24\)](#)

[Dalsze próby Normandie \(2014-03-13\)](#)

[DCNS oferuje Kanadzie FREMM \(2014-05-26\)](#)

[Pierwsze próby Carabiniere \(2014-07-06\)](#)

[Wodowanie Languedoc \(2014-07-14\)](#)

[Saudowie bliżej FREMM \(2014-08-27\)](#)

[Produkcja niskoseryjna MdCN \(2014-10-21\)](#)

[Udany test MdCN \(2012-10-26\)](#)

[Drugi test kwalifikacyjny MdCN \(2014-04-12\)](#)

[Czwarta Barracuda \(2014-04-25\)](#)

[Próby Provence \(2014-09-29\)](#)

[Su-30MKI zamiast Rafale? \(2015-01-02\)](#)

[Tejas jest najtańszy \(2014-01-13\)](#)

[Eskadra Su-30MKI w Tańdźawur \(2013-05-15\)](#)  
[Rafale jednak później? \(2013-10-31\)](#)  
[GE LM2500 na INS Vikrant \(2013-11-08\)](#)  
[Tejas \(wstępnie\) zdolny do działania \(2013-12-13\)](#)  
[Za mało eskadr myśliwskich BVS \(2014-12-23\)](#)  
[Porozumienie w sprawie produkcji Rafale \(2014-03-14\)](#)  
[Minister o stratach BVS \(2014-07-09\)](#)  
[Problemy z Su-30MKI \(2014-12-19\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o