24 Rafale i fregata FREMM dla Egiptu

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Strategia i polityka 8 lutego 2015

Egipt zamierza kupić 24 samoloty wielozadaniowe Rafale i fregatę FREMM. Kontrakt ma być wart 4,5 mld euro.



Rafale nad piramidami / Zdjęcie: Dassault Aviation

Według mediów francuskich, Egipt jest bliski podpisania kontraktu dotyczącego zakupu 24 samolotów wielozadaniowych Dassault Rafale i jednej fregaty FREMM produkowanej przez DCNS. Sfinalizowanie umowy jest możliwe w ciągu tygodnia, po ostatecznym zaaprobowaniu przez strony warunków finansowych transakcji. Ma być ona w 50% kredytowana przez francuski bank eksportowy COFACE. Według paryskiego dziennika gospodarczego *Les Echos*, pierwotnie Egipt domagał się udziału COFACE w wysokości 80-90% wartości kontraktu. Po negocjacjach możliwy jest udział w transakcji także innych francuskich banków i Arabii Saudyjskiej. Egipt zaś zgodził się wnieść przedpłatę w wysokości 500 mln Euro (2,1 mld zł).

Zmniejszeniu w stosunku do pierwotnych ustaleń ulegnie też zapewne wartość transakcji. Początkowo francuskie uzbrojenie miało kosztować 5-6 mld euro. Teraz w grę wchodzi raczej 4,5 mld euro (ok. 19 mld zł). Możliwe jest też, że zmianie ulegnie przedmiot kontraktu i będzie on dotyczyć 20-24 samolotów Rafale i dwóch fregat FREMM (FREMM dla Egiptu?, 2014-11-27).

Pierwsza partia Rafale będzie prawdopodobnie pochodzić z zestawu francuskich wojsk lotniczych. Kolejna fregata FREMM dla francuskiej marynarki wojennej – *Normandie*, przechodzi właśnie badania morskie. Nie wiadomo, czy to właśnie ona trafi ostatecznie do Egiptu. Jeśli potwierdzi się, że pierwsze samoloty i okręt znajdą się w służbie egipskiej już w sierpniu, jest to bardzo prawdopodobne. Pierwsza transza Rafale miałaby liczyć 6 samolotów. Kolejna – 12.

O tym, że Dassault Aviation zawrze w najbliższym czasie transakcję eksportową poinformował wczoraj jej dyrektor wykonawczy, Eric Trappier. Nie ujawnił jednak odbiorcy. Warto pamiętać, że Francuzi prowadzą negocjacje dotyczące sprzedaży samolotów Rafale z Indiami i Katarem (Katar kupił Rafale?, 2014-11-26). Te pierwsze miałyby kupić 126 myśliwców, a drugi 36 z opcją na 36 kolejnych. Negocjacje z New Delhi toczą się jednak już od 2012 i ciągle wydają się być dalekie od finalizacji (Su-30MKI zamiast Rafale? , 2015-01-02).

Powiązane wiadomości

- 24 Rafale i fregata FREMM dla Egiptu (2015-02-08)
  - Katar kupił Rafale? (2014-11-26)
    - Rozmowy w sprawie Rafale dla Kataru (2013-06-24)
      - Longuet o szansach Rafale (2012-01-10)
    - Rafale w Indiach (2014-06-12)
      - Porozumienie w sprawie produkcji Rafale (2014-03-14)
  - FREMM dla Egiptu? (2014-11-27)
    - Pięć tygodni prób Normandie (2014-06-27)
      - Caiman odpalił MU90 (2014-02-13)
      - Próby ogniowe Normandie (2014-05-16)
    - Pierwsze próby Carabiniere (2014-07-06)
      - Kolejne państwo zainteresowane FREMM (2013-12-16)
      - Virginio Fasan przekazana Marina Militare (2013-12-20)
      - Fregata Mohammed VI przekazana (2014-01-31)
      - Carlo Margottini przekazana (2014-03-03)
      - Saudowie potwierdzają zainteresowanie FREMM (2014-03-25)
      - DCNS oferuje Kanadzie FREMM (2014-05-26)
      - Pięć tygodni prób Normandie (2014-06-27)
    - Wodowanie Languedoc (2014-07-14)
    - Próby Provence (2014-09-29)
      - Wodowanie Provence (2013-09-19)
      - Kolejne państwo zainteresowane FREMM (2013-12-16)
      - Fregata Mohammed VI przekazana (2014-01-31)
      - Aquitaine (prawie) gotowa do ZOP (2014-02-24)
      - Dalsze próby Normandie (2014-03-13)
      - DCNS oferuje Kanadzie FREMM (2014-05-26)
      - Pierwsze próby Carabiniere (2014-07-06)
      - Wodowanie Languedoc (2014-07-14)
      - Saudowie bliżej FREMM (2014-08-27)
    - Produkcja niskoseryjna MdCN (2014-10-21)
      - Udany test MdCN (2012-10-26)
      - Drugi test kwalifikacyjny MdCN (2014-04-12)
      - Czwarta Barracuda (2014-04-25)
      - Próby Provence (2014-09-29)
  - Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)
    - Tejas jest najtańszy (2014-01-13)

Eskadra Su-30MKI w Tańdźawur (2013-05-15)
Rafale jednak później? (2013-10-31)
GE LM2500 na INS Vikrant (2013-11-08)
Tejas (wstępnie) zdolny do działania (2013-12-13)
Za mało eskadr myśliwskich BVS (2014-12-23)
Porozumienie w sprawie produkcji Rafale (2014-03-14)
Minister o stratach BVS (2014-07-09)
Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o