

Postępy CSeries

#Lotnictwo cywilne 9 lutego 2015

Bombardier poinformował o postępach prób samolotów komunikacji regionalnej CSeries.



CSeries100 (FTV2) podczas prób w klimacie zimowym

Szef programu CSeries, Rob Dewar, poinformował, że przedseryjne CS100 wylatały dotychczas ponad 900 h ([CSeries 100 znowu lata](#), 2014-09-08). Oznacza to, że program jest na dobrej drodze do osiągnięcia celu, jakim jest uzyskanie Certyfikatu Typu w 2. połowie br. Pierwszy CS100 (FTV1) rozpoczął już próby flutterowe, rozwijając w ich trakcie prędkość $Ma0,91$, znacznie większą od zakładanej.

Z kolei FTV2 przeszedł badania w warunkach zimowych w Mirabel, w ramach których pozostawiono go na długi czas na otwartej przestrzeni, w temperaturze otoczenia dochodzącej do -28°C . Po całonocnym wymrażaniu obsługa naziemna wykonała standardowe czynności przed lotem – zbiorniki napełniono paliwem i sprawdzono działania drzwi, uruchomiono zasilanie i wykonano sekwencję czynności przed startem – sprawdzono działanie klap i slotów oraz przeprowadzono odladanie samolotu. Po starcie załoga wykonała kolejne standardowe czynności, takie jak chowanie podwozia i wznoszenie. Na wysokości przelotowej sprawdzono działanie instalacji pokładowych. Po zakończeniu lotu samolot wylądował w Mirabel. Uzyskane dane były zgodne z parametrami zarejestrowanymi podczas ubiegłorocznych prób w laboratorium klimatycznym McKinley.



Pierwszy prototyp CS300 ma zostać oblatany w najbliższych tygodniach / Zdjęcia: Bombardier

Trzeci przedseryjny CS100 (FTV3) przebywa obecnie w zakładach w Kansas, w USA, gdzie trwa modernizacja jego instalacji pokładowych. FTV4 brał udział w próbach pomiaru zużycia paliwa, a FTV5 przechodzi próby ewakuacji pasażerów.

Jednocześnie realizowane są przygotowania do oblotu pierwszego CS300, który ma nastąpić w najbliższych tygodniach ([CS300 zostanie oblatany w 2015](#), 2014-12-08). Znajduje się on także w Mirabel, gdzie wykonano już rozruch zespołu napędowego i wstępne próby naziemne. Teraz trwają badania poziomu drgań. Jak mówi Dewar, nielatający prototyp CS300 przeszedł już cały cykl prób statycznych płatowca, odpowiadający ponad 12 tys. startów i lądowań bez uszkodzenia.

Obecnie wszyscy pracownicy zakładów w Mirabel zaangażowani są w produkcję CSeries, gdzie trwają prace przy łączeniu skrzydeł i kadłuba drugiego seryjnego CS100 oraz rozpoczęto montaż końcowy drugiego prototypu CS300.

Powiązane wiadomości

[Postępy CSeries \(2015-02-09\)](#)

[CSeries 100 znowu lata \(2014-09-08\)](#)

[Kanadyjska certyfikacja PW1500G \(2013-02-23\)](#)

[Sukces Bombardiera \(2010-03-01\)](#)

[Zamówienie na CS100 \(2012-12-20\)](#)

[Wkrótce wznowienie lotów CSeries \(2014-09-05\)](#)

[Wznowienie prób CSeries \(2014-06-11\)](#)

[CS300 zostanie oblatany w 2015 \(2014-12-08\)](#)

[CSeries 100 znowu lata \(2014-09-08\)](#)

[Kanadyjska certyfikacja PW1500G \(2013-02-23\)](#)

[Wkrótce wznowienie lotów CSeries \(2014-09-05\)](#)

[Macquarie zamówiły CS300 \(2014-09-29\)](#)

[Sukces Bombardiera \(2010-03-01\)](#)

[CSeries 100 znowu lata \(2014-09-08\)](#)
