

Drugi pokładowy Tejas oblatany

#Lotnictwo wojskowe 10 lutego 2015

W Indiach dokonano oblotu drugiego prototypu pokładowego samolotu wielozadaniowego LCA Tejas.



Drugi prototyp pokładowego Tejasa podczas oblotu / Zdjęcie: HAL

Drugi prototyp morskiego samolotu pokładowego N-LCA Tejas (NP-2) wzbił się po raz pierwszy w powietrze w sobotę. Start nastąpił o 12:27, w porcie lotniczym Bangalore. Samolot pilotował kmdr Shivnath Dahiya. Pierwszy lot trwał 35 minut.

W odróżnieniu od pierwszego prototypu pokładowego Tejasa, NP-2 ma kilka zmian konstrukcyjnych. Przede wszystkim jest to samolot jedno-, a nie dwumiejscowy. Oprócz tego zabudowano podwozie o wzmocnionej konstrukcji, nowy komputer danych aerodynamicznych, automatyczny układ sterowania przepustnicą i nowe wskaźniki kąta natarcia. NP-2 ma także jako pierwszy N-LCA otrzymać hak do lądowania i weźmie udział w próbach integracji pocisków *powietrze-powietrze* Derby i łącza informacyjnego.

Na razie obydwa prototypy pokładowych Tejasów napędzane są silnikami General Electric F404. Docelowo samoloty wyposażone zostaną w silniki F414, o większym ciągu.

Kilka tygodni wcześniej pierwszy prototyp N-LCA rozpoczął próby startu z rampy odwzorowującej element konstrukcji pokładu lotniskowca ([Tejas startuje z rampy](#), 2014-12-23). Pokładowe Tejasy stanowić mają wyposażenie grup lotniczych lotniskowców INS *Vikramaditya* ([Znów problemy z INS Vikramaditya](#), 2014-02-11), INS *Vikrant* ([Rosną koszty budowy INS Vikrant](#), 2014-12-26) i INS *Vishal*.

Powiązane wiadomości

Drugi pokładowy Tejas oblatany (2015-02-10)

Znów problemy z INS Vikramaditya (2014-02-11)

Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya (2012-09-17)

2,33 mld USD za Gorszkowa (2010-03-16)

INS Vikramaditya wyszedł z portu (2012-06-08)

MiG-29 wylądował na Vikramaditya (2012-07-29)

INS Vikramaditya już indyjski (2013-11-16)

INS Vikramaditya gotowy do przekazania (2013-10-15)

Ogłoszono port macierzysty INS Vikramaditya (2013-11-12)

INS Vikramaditya w Lizbonie (2013-12-17)

Ogłoszono port macierzysty INS Vikramaditya (2013-11-12)

INS Vikramaditya już indyjski (2013-11-16)

INS Vikramaditya na indyjskich wodach (2014-01-06)

INS Trikand przekazana (2013-07-01)

Pożar na INS Viraat (2013-10-02)

Pół roku dla INS Vikramaditya (2013-11-04)

Ogłoszono port macierzysty INS Vikramaditya (2013-11-12)

INS Vikramaditya w Lizbonie (2013-12-17)

Kolizja INS Talwar (2013-12-27)

INS Vikramaditya dotarł do Indii (2014-01-09)

Pół roku dla INS Vikramaditya (2013-11-04)

INS Vikramaditya już indyjski (2013-11-16)

INS Vikramaditya w Lizbonie (2013-12-17)

INS Vikramaditya na indyjskich wodach (2014-01-06)

Tejas startuje z rampy (2014-12-23)

Naddźwiękowy lot pokładowego Tejasa (2014-04-15)

Pokładowy Tejas oblatany (2012-04-28)

GE LM2500 na INS Vikrant (2013-11-08)

Tejas jest najtańszy (2014-01-13)

Rosną koszty budowy INS Vikrant (2014-12-26)

Pożar na INS Viraat (2013-10-02)

Indie bez lotniskowca (2013-03-11)

Ustalono termin odbioru INS Vikramaditya (2013-03-12)

INS Viraat jeszcze przez 3 lata (2013-04-29)

Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak (2013-09-02)

Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak (2013-09-20)

Tylko rok gwarancji INS Vikramaditya (2013-09-26)

Zakończono próby MiG-29 na INS Vikramaditya (2013-09-30)

INS Vikrant prawie gotowy (2014-10-10)

Wodowanie INS Vikrant (2013-08-12)

Miliardy na dokończenie INS Vikrant (2014-07-10)

INS Vikrant złomowany (2014-11-23)

INS Vikrant na złom (2014-04-09)

INS Vikrant prawie gotowy (2014-10-10)

Szpiegowanie Liaoninga (2014-11-24)

Pierwszy przegląd Liaoninga (2014-04-24)
