

Dwa tuziny CRJ900 dla American

#Lotnictwo cywilne 10 lutego 2015

Linie lotnicze American wykorzystały opcję zakupu 24 odrzutowców CRJ900 NextGen.



CRJ900 w barwach PSA / Rysunek: Bombardier

Bombardier i American Airlines podpisały umowę w sprawie zakupu kolejnych 24 samolotów odrzutowych komunikacji regionalnej CRJ900 NextGen. Zamówienie to było anonsowane 30 grudnia ub. r. Opcja została zawarta w porozumieniu z grudnia 2013. Wartość samolotów, według cen katalogowych, to 1,14 mld USD (4,2 mld zł).

Nowe CRJ900 także trafią do floty PSA Airlines, spółki zależnej American ([American odbierają pierwszego CRJ900](#), 2014-06-06). Dostawy rozpoczną się w listopadzie br. Po ich zakończeniu, w sierpniu 2016, przewoźnik dysponować będzie 54 CRJ 900.

W grudniu 2013 American złożyły także zamówienie na 60 Embraerów 175, z opcją na 90 dalszych ([Embraery 175 dla nowych American Airlines](#), 2013-12-12). Dostawy samolotów mają rozpocząć się w bieżącym miesiącu. 20 z nich trafi do Compass Airlines, a 40 będzie użytkowanych przez linie Envoy.

Powiązane wiadomości

[Dwa tuziny CRJ900 dla American \(2015-02-10\)](#)

[Embraery 175 dla nowych American Airlines \(2013-12-12\)](#)

[Fuzja American Airlines i US Airways \(2013-02-15\)](#)

[Zgoda na fuzję United i Continental \(2010-05-03\)](#)

[Zgoda na fuzję BA i Iberii \(2010-07-14\)](#)

[Bankructwo American Airlines \(2011-11-29\)](#)

[1000. E-Jet \(2013-09-13\)](#)

[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)

10 mln godzin E-Jets (2013-05-27)

Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 (2013-08-09)

American odbierają pierwszego CRJ900 (2014-06-06)

Embraery 175 dla nowych American Airlines (2013-12-12)

Fuzja American Airlines i US Airways (2013-02-15)

1000. E-Jet (2013-09-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o