

Hybrydowy VAB Mk III

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 10 lutego 2015

Francuska rządowa agencja zamówień wojskowych (DGA) odebrała demonstrator technologii kołowego transportera opancerzonego VAB Mk III 6x6 wyposażonego w hybrydowy układ napędowy, Electer.



DGA odebrała demonstrator technologii kołowego transportera opancerzonego VAB Mk III wyposażonego w hybrydowy zespół napędowy, Electer / Zdjęcie: Renault Trucks Defense

Pojazd przekazano 13 stycznia na terenie poligonu DGA w Angers na zachodzie kraju. Wcześniej wóz przechodził próby odbiorcze. Konstrukcja powstała na bazie standardowego Véhicule de l'avant blindé (VAB) Mk III 6x6, w którego kadłubie zabudowano hybrydowy układ napędowy. Za jego dostawę odpowiadała grupa Volvo. Prace wykonano na zlecenie Renault Trucks Defense, które przeprowadza modyfikację konstrukcji.

Celem programu jest podniesienie potencjału operacyjnego kołowego transportera opancerzonego VAB Mk III i zwiększenie jego trwałości użytkowej. Hybrydowy układ napędowy pozwoli na wygenerowanie dodatkowych 170 kW, poprawiając osiągi i własności trakcyjne pojazdu. Dzięki zastosowaniu akumulatora zasilającego silnik elektryczny, wóz będzie mógł poruszać się niemal bezgłośnie na dystansie ponad 10 km, przy wyłączonym silniku wysokoprężnym. Znacznie utrudni to jego wykrycie przez przeciwnika. Pozwoli też na zaoszczędzenie paliwa.

Nowa jednostka napędowa zwiększy autonomiczność pojazdów wyposażonych w energochłonne urządzenia obserwacji i analizy otoczenia oraz wozów dowodzenia. Hybrydowy VAB będzie dodatkowo służył jako mobilny generator energii elektrycznej o mocy 70 kW.

Przez najbliższe 18 miesięcy Electer będzie przechodził próby terenowe. Od ich wyniku zależy decyzja o wprowadzeniu do służby szerokiej gamy pojazdów wojskowych wyposażonych w hybrydowe zespoły napędowe. DGA nie wyklucza też modernizacji

obecnie eksploatowanych konstrukcji.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o