

Niemcy wstrzymują loty NH90

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 10 lutego 2015

Bundeswehra wstrzymała loty śmigłowców NH90. Powodem jest błąd w konstrukcji instalacji elektrycznej.



Od 6 lutego loty wszystkich 37 niemieckich NH90 zostały wstrzymane / Zdjęcie: MO Niemiec

5 lutego przedsiębiorstwo Airbus Helicopters poinformowało niemieckie ministerstwo obrony i federalny urząd ds. wyposażenia, technologii informacyjnych i wsparcia Bundeswehry (BAAINBw) o wynikach dochodzenia w sprawie awarii jednego ze śmigłowców NH90, jaka miała miejsce 19 czerwca ub. r. Jak wiadomo, musiał on wówczas lądować awaryjnie w Termez w Uzbekistanie po uszkodzeniu silnika, które spowodowało następnie wyłączenie większości instalacji elektrycznych.

Jak twierdzi Airbus Helicopters, powodem awarii mógł być błąd konstrukcyjny instalacji elektrycznej, powodujący zwarcie w trakcie działania instalacji przeciwpożarowej silnika, uruchamianej przełącznikiem na tablicy sufitowej. W związku z tym Komisja bezpieczeństwa lotnictwa Bundeswehry wydała rozkaz, aby od 6 lutego wstrzymać loty wszystkich 37 NH90, używanych przez siły zbrojne naszych zachodnich sąsiadów ([Niemcy wysłali NH90 do Afganistanu](#), 2013-04-19).

Jednak producent uważa, że jest to zbyt surowy środek zaradczy. *NH90 mogą bezpiecznie kontynuować loty. Inżynierowie z NH Industries, [w którym udział mają Airbus Helicopters, AgustaWestland i Fokker], pracują obecnie nad wprowadzeniem poprawek w konstrukcji sufitowej tablicy przełączników* – twierdzą przedstawiciele Airbus Helicopters. O problemie poinformowano też innych użytkowników NH90 ([MASE dla holenderskich NH90](#), 2015-01-29, [Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90](#), 2014-12-22, [Ostatni NH90 TTH dla Belgii](#), 2014-11-14).

Powiązane wiadomości

Niemcy wstrzymują loty NH90 (2015-02-10)
Niemcy wysłali NH90 do Afganistanu (2013-04-19)
Pierwszy NH90 w Afganistanie (2012-08-26)
Włoskie AW-101 w Afganistanie (2010-10-12)
Ostatni NH90 TTH dla Belgii (2014-11-14)
Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)
Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
Norweski NH90 (2011-12-05)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu (2012-09-21)
Pierwszy NH90 dla Belgii (2012-12-24)
Dwusetny NH90 (2014-06-26)
Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)
Ostatni NH90 dla Nowej Zelandii (2014-11-04)
Uziemiony nowozelandzki NH90 (2013-09-30)
Dwusetny NH90 (2014-06-26)
Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 (2014-12-22)
Oblot hiszpańskiego Tiger HAD (2013-07-31)
Pierwszy lot Tigera HAD (2007-12-18)
Tigery HAD rozpoczęły próby w Hiszpanii (2010-09-20)
Hiszpańskie Tigery już w Afganistanie (2013-04-02)
Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie (2013-04-12)
Koniec działań ASPUHEL i HELISAF (2013-10-17)
Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie (2013-04-12)
MASE dla holenderskich NH90 (2015-01-29)
Terma zrywa kontrakt z MON (2014-02-17)
Kontrakt na systemy samoobrony (2010-06-28)
Testy MASE dla PKW-A (wreszcie) rozpoczęte (2011-07-26)
Terma wyposaży Black Hawki? (2012-08-14)
Skorodowane holenderskie NH90 (2014-06-30)
Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu (2012-09-21)
Zmiana dowództwa operacji Atalanta (2013-08-09)
Ostatni Holland rusza na Karaiby (2014-04-29)
Wznowienie dostaw holenderskich NH90 (2014-12-17)
Skorodowane holenderskie NH90 (2014-06-30)
