

# Słabszy rok Robinsona

#Lotnictwo cywilne 11 lutego 2015

## W 2014 koncern Robinson Helicopters odnotował znaczny spadek produkcji.



*W ub. r. Robinson dostarczył zaledwie 329 śmigłowców / Zdjęcie: Robinson Helicopters*

Ubiegły rok nie był najlepszy dla amerykańskiego przedsiębiorstwa Robinson Helicopters. W porównaniu z 2013 odnotowano spadek produkcji aż o 37%. W 2014 Robinson dostarczył odbiorcom 329 śmigłowców, w tym 101 R66 ([R66 z pływakami](#), 2014-12-05), 186 R44 ([Iran kupił R-44](#), 2014-11-24, [Robinsony dla wojsk lotniczych Jordanii](#), 2014-10-17) i 42 R22.

Zaskakująca jest zwłaszcza relatywnie mała sprzedaż największego wiroplata, R66, który niedawno uzyskał wreszcie Certyfikat Typu EASA. Wydawało się, że teraz już nic nie jest w stanie przeszkodzić mu w podboju rynków na całym świecie.

Niestety, rzeczywistość okazała się inna. Na słabe wyniki R66 wpłynęła przede wszystkim sytuacja w Brazylii i Rosji. Użytkownicy z Kraju Kawy odebrali w 2014 zaledwie 4 śmigłowce, podczas gdy średnia sprzedaż w ostatnich 4 latach wynosiła 30 wiroplatów. Natomiast rynek rosyjski odczuwa ogólną zapaść ze względu na sankcje nałożone przez kraje zachodnie i pogorszenie kondycji ekonomicznej państwa.

Z kolei zmniejszone zainteresowanie R44, spowodowane jest faktem, iż większość użytkowników tego typu postanowiła wymienić śmigłowce na większe R66, co w dodatku spowodowało, że na rynku pojawiło się wiele R44 z *drugiej ręki*, z relatywnie niewielkim nalotem.

Mimo tego nowe śmigłowce Robinsona wciąż nie są dostępne od ręki. Według danych producenta z połowy stycznia, odbiór zamówionego obecnie R22 możliwy jest w połowie czerwca br. Na R44 I trzeba poczekać kolejny miesiąc, a na R44 II – do połowy

września. W przypadku R66 sytuacja jest podobna – śmigłowiec można odebrać pod koniec lipca 2015.

## Powiązane wiadomości

[Słabszy rok Robinsona \(2015-02-11\)](#)

[Robinsony dla wojsk lotniczych Jordanii \(2014-10-17\)](#)

[Małe śmigłowce z glass cockpitem \(2014-02-14\)](#)

[Stabilna pozycja Robinsona \(2014-01-22\)](#)

[Problemy Robinsona z EASA \(2014-01-31\)](#)

[Iran kupił R-44 \(2014-11-24\)](#)

[Iran nie chce Torów zamiast S-300 \(2013-06-11\)](#)

[Robinsony dla wojsk lotniczych Jordanii \(2014-10-17\)](#)

[Małe śmigłowce z glass cockpitem \(2014-02-14\)](#)

[R66 z pływakami \(2014-12-05\)](#)

[Certyfikat EASA dla Robinsona R66 \(2014-05-05\)](#)

[Problemy Robinsona z EASA \(2014-01-31\)](#)

[Małe śmigłowce z glass cockpitem \(2014-02-14\)](#)