

Wyniki Saaba za 2014

#Przemysł zbrojeniowy 12 lutego 2015

Szwedzkie przedsiębiorstwo podało wyniki finansowe osiągnięte w ub. r.



Jedną z najważniejszych inwestycji rynkowych Saaba w 2014 było przejęcie rodzimej stoczni Kockums AB, która funkcjonuje obecnie pod nazwą Kockums Naval Solutions i oferuje klientom m.in. konwencjonalne okręty podwodne proj. A26. Marynarka wojenna Szwecji złoży w 2015 zamówienie na dwie jednostki tego typu, z opcją na kolejne / Zdjęcie: Michał Jarocki

Sprzedaż produktów Saaba spadła w 2014 o 1%, z 23,7 mld SEK (10,3 mld zł) do 23,5 mld SEK (10,2 mld zł). Producent odnotował jednocześnie wzrost przychodu operacyjnego do 1,6 mld SEK (698 mln zł) – o 23% w porównaniu do minionego roku.

Co istotne, wyniki za ostatni kwartał 2014 prognozują poprawę sytuacji rynkowej producenta w 2015. Zarówno sprzedaż jak i przychód operacyjny wzrosły w porównaniu do 2013, odpowiednio o 2% i 41%, osiągając wartość 7,4 mld SEK (3,2 mld zł) i 758 mln SEK (330 mln zł). Większy przychód doprowadził jednocześnie do wzrostu marży operacyjnej z 5,7% w 2013 do 7,1%.

Duży wpływ na zeszłoroczne wyniki szwedzkiego producenta miało m.in. zawarcie długo wyczekiwanego porozumienia o sprzedaży Brazylii 36 samolotów wielozadaniowych Saab Gripen NG ([Brytyjskie weto na Gripeny?](#), 2014-11-08). Wielkość zamówienia może docelowo wzrosnąć do 108 statków powietrznych ([108 Gripenów dla Brazylii](#), 2014-11-19).

W 2014 Saab dokonał też jednej z kluczowych dla rozwoju spółki inwestycji, pozyskując rodzimą stocznnię Kockums AB. Zakłady odkupiono od niemieckiej grupy ThyssenKrupp ([Powstaje Saab Kockums](#), 2014-07-22). Ich przejęcie zwiększy konkurencyjność szwedzkiego producenta na rynku morskich systemów bojowych ([Saab i Damen łączą siły](#), 2015-01-20).

W minionym roku premierę miało też wiele nowych produktów szwedzkiej spółki. Wiosną Saab zaprezentował 5 nowych lądowych / morskich radiolokatorów obserwacyjnych z anteną fazowaną ([Nowe radary Saaba](#), 2014-05-12). Z kolei jesienią

Szwedzi pokazali nowy granatnik bezodrzutowy Carl-Gustaf M4 ([Debiut granatnika Carl-Gustaf M4, 2014-09-30](#)).

Powiązane wiadomości

[Wyniki Saaba za 2014 \(2015-02-12\)](#)

[Nowe radary Saaba \(2014-05-12\)](#)

[IRIS-T SLS dla Szwecji \(2013-03-13\)](#)

[Udana próba IRIS-T SL \(2009-10-31\)](#)

[Bezzałogowy Gripen? \(2012-08-21\)](#)

[Kolejne zlecenie na Athury \(2013-03-28\)](#)

[Arthury dla Korei \(2011-01-31\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[Kockums AB znów w szwedzkich rękach? \(2014-04-14\)](#)

[Finansowanie A26 \(2010-04-12\)](#)

[Modernizacja HMS Gotland \(2012-10-09\)](#)

[Singapur kupuje niemieckie OP \(2013-12-03\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Saab opracuje okręty podwodne \(2014-06-09\)](#)

[Modernizacja HMS Gotland \(2012-10-09\)](#)

[Kockums AB znów w szwedzkich rękach? \(2014-04-14\)](#)

[Ciąg dalszy afery z Malmo \(2014-05-20\)](#)

[Saab opracuje nowe torpedy \(2014-07-02\)](#)

[Saab opracuje okręty podwodne \(2014-06-09\)](#)

[Kockums znów szwedzki \(2014-06-30\)](#)

[Wzrosły zyski Saaba \(2014-07-19\)](#)

[Fundusze na seryjne Gripeny E \(2013-12-19\)](#)

[Brazylia wybrała Gripena \(2013-12-19\)](#)

[Doskonalszy Gripen NG \(2014-03-14\)](#)

[Double Eagle dla Kormorana II \(2014-06-11\)](#)

[Oblot Gripena z ELST \(2014-06-18\)](#)

[Kockums znów szwedzki \(2014-06-30\)](#)

[Saab opracuje nowe torpedy \(2014-07-02\)](#)

[EDA kupuje amunicję do granatników \(2014-07-09\)](#)

[Debiut granatnika Carl-Gustaf M4 \(2014-09-30\)](#)

[Saab dostarcza nową amunicję 84 mm \(2013-12-17\)](#)

[Kolejne Carl-Gustaf dla US Army? \(2012-12-05\)](#)

[Wspólne zakupy 84-mm amunicji \(2013-08-01\)](#)

[Amunicja do Carl-Gustaf M3 \(2013-10-08\)](#)

[Rośnie eksport szwedzkiego uzbrojenia \(2014-02-26\)](#)

[Gripeny operacyjne w Tajlandii \(2011-07-12\)](#)

[Kolejne Carl-Gustaf dla US Army? \(2012-12-05\)](#)

[Mniejszy eksport szwedzkiego uzbrojenia \(2013-03-01\)](#)

[Saab dostarcza nową amunicję 84 mm \(2013-12-17\)](#)

[Brazylia wybrała Gripena \(2013-12-19\)](#)

[Austria kupi BvS10? \(2014-01-27\)](#)

[Dwumiejscowy Gripen F dla Brazylii \(2014-02-06\)](#)

Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii (2014-02-26)

Brytyjskie weto na Gripeny? (2014-11-08)

Eurofightery na Falklandach (2009-10-27)

Brytyjski pokaz siły (2012-02-05)

Eurofightery na Falklandach (2009-10-27)

Coraz bliżej argentyńskich Kfirów (2014-03-24)

Argentyna zwiększa wydatki obronne (2013-12-04)

Argentyna nie jest przekonana do Mirage F1 (2014-01-06)

Kfiry zamiast Mirage? (2014-01-13)

Finalizacja kontraktu na brazylijskie Gripeny (2014-10-27)

Brazylia wybrała Gripena (2013-12-19)

Argentyna zainteresowana Gripenami NG (2014-10-23)

108 Gripenów dla Brazylii (2014-11-19)

Gripeny SAAF powrócą do służby (2013-09-06)

Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny (2013-03-13)

Problemów SAAF z Gripenami ciąg dalszy (2013-07-18)

Seryjne A-Dartery już wkrótce (2014-05-27)

Jeszcze o brazylijskich AMX (2012-04-27)

Ostatni F-5EM (2013-03-15)

Gripeny SAAF powrócą do służby (2013-09-06)

Brazylia wypożyczy Gripeny C/D (2014-03-17)

Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)

Brazylia rozważa zakup nowego lotniskowca (2014-03-12)

Powstaje setny Guarani (2014-09-24)

Brytyjskie weto na Gripeny? (2014-11-08)

Eurofightery na Falklandach (2009-10-27)

Brytyjski pokaz siły (2012-02-05)

Coraz bliżej argentyńskich Kfirów (2014-03-24)

Finalizacja kontraktu na brazylijskie Gripeny (2014-10-27)

Saab i Damen łączą siły (2015-01-20)

Modernizacja Walrusów (2011-12-07)

Drogie Soryu (2014-09-08)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)

AWD w opałach (2014-08-18)

TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)

Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)

Drogie Soryu (2014-09-08)

Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)

Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)

Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)

Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)

Remont HMS Halland (2014-09-30)

DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)

Drogie Soryu (2014-09-08)

TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)

[Okręty podwodne dla Norwegii \(2014-12-03\)](#)

[Przyszłość norweskich OP \(2012-05-25\)](#)

[Pierwszy S-80 w 2018 \(2014-10-07\)](#)

[Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej \(2014-10-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o