

Mistrale nadal nie dla Rosji

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 16 lutego 2015

Władze Francji w dalszym ciągu wykluczają przekazanie Rosji pierwszego z dwóch śmigłowcowców desantowych typu *Mistral*, *Władiwostoka*.



Minister obrony Francji, Jean-Yves Le Drian, wyklucza szybkie przekazanie Rosji Władiwostoka, pierwszego ze śmigłowcowców desantowych typu Mistral / Zdjęcie: STX France

Nadzieje na szybkie przekazanie Rosji *Władiwostoka* miał dziś rozwiać minister obrony Francji, Jean-Yves Le Drian. W cytowanej przez francuskie media wypowiedzi polityk zaznacza, że w dalszym ciągu nie zaistniały czynniki, skłaniające Paryż do dostawy *Mistrala*. Przypomniawszy też, że wdrażanie postanowień nowego porozumienia pokojowego na wschodzie Ukrainie *przebiega powoli*, a jego efekty są obecnie trudne do oceny.

Pierwszy z *Mistrali* miał trafić do Rosji jesienią 2014. Wydarzenia na wschodzie Ukrainy oraz presja środowiska międzynarodowego skłoniły Francję do wstrzymania dostawy okrętu. W grudniu 2014 rosyjscy marynarze zakończyli szkolenie w St. Nazaire, po czym powrócili do kraju na pokładzie okrętu szkolnego *Smolnyj* ([Rosyjscy marynarze opuszczają Francję](#), 2014-12-18).

Co ciekawe, w niedawnym sondażu *Le Tribune* aż 64% Francuzów poparło przekazanie Rosji *Władiwostoka* ([Francuzi popierają przekazanie Mistrali](#), 2015-01-21). Ankietowani tłumaczyli swoją postawę obawą o kary finansowe, które grożą Francji za niewywiązanie się z umowy. Zwrócono również uwagę na fakt, że inne państwa europejskie nadal współpracują z przedsiębiorstwami kontrolowanymi przez rosyjskie władze ([160 AW189 dla Rosnieftu](#), 2015-01-01).

Powiązane wiadomości

[Mistrale nadal nie dla Rosji \(2015-02-16\)](#)

[Rosyjscy marynarze opuszczają Francję \(2014-12-18\)](#)

Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada (2014-10-28)
Rosjanie rozpoczynają szkolenie we Francji (2014-06-30)
Kroki prawne w sprawie Mistrali (2014-10-02)
Władiwostok 27 listopada? (2014-11-23)
Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada (2014-10-28)
Co dalej z Władiwostokiem? (2014-11-28)
Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)
Kroki prawne w sprawie Mistrali (2014-10-02)
Władiwostok 27 listopada? (2014-11-23)
160 AW189 dla Rosnieftu (2015-01-01)
Certyfikat MAK dla HeliVert (2014-01-31)
AgustaWestland inwestuje w Rosji (2013-08-26)
Certyfikat EASA dla AW189 SAR (2014-12-25)
Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters (2013-03-27)
Pierwszy seryjny AW189 oblatany (2013-10-10)
Gulf Helicopters eksploatują AW189 (2014-12-11)
Francuzi popierają przekazanie Mistrali (2015-01-21)
Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)
1,37 mld Euro za 2 Mistrale (2010-12-30)
Negocjator Mistrali zwolniony (2011-04-20)
Mistrale już wkrótce? (2011-06-17)
Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
Przekazanie Władiwostoka w połowie listopada (2014-10-28)
Władiwostok 27 listopada? (2014-11-23)
Co dalej z Władiwostokiem? (2014-11-28)
160 AW189 dla Rosnieftu (2015-01-01)
Certyfikat MAK dla HeliVert (2014-01-31)
Certyfikat EASA dla AW189 SAR (2014-12-25)
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)
Tejas jest najtańszy (2014-01-13)
Za mało eskadr myśliwskich BVS (2014-12-23)