

Indie rezygnują z Rafale?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 16 lutego 2015

Według indyjskich mediów rząd w New Delhi zrezygnował z zakupu francuskich samolotów wielozadaniowych Rafale.



Rezygnacja z zakupu Rafale przez Hindusów byłaby olbrzymią stratą, zarówno ekonomiczną, jak i wizerunkową, dla francuskiego przedsiębiorstwa / Zdjęcie: Dassault

Jak donosi w dzisiejszym wydaniu dziennik *Business Standard*, jeden z wyższych urzędników indyjskiego ministerstwa obrony miał stwierdzić, że francuska propozycja zakupu samolotów wielozadaniowych Rafale jest *całkowicie martwa*. Ostatecznie okazało się, że oferta Dassault była droższa niż propozycja złożona przez konsorcjum Eurofighter. Według dziennika *Francuzi przedłożyli Hindusom tylko zarys oferty*. *Następnie, w trakcie negocjacji okazywało się, że koszty nabycia samolotów wciąż rosną.*

Głównym czynnikiem wzrostu ceny były koszty eksploatacji. Zdaniem *Business Standard*, zakup nowych średnich samolotów wielozadaniowych był pierwszym w historii indyjskiego resortu obrony kontraktem, w którym uwzględniono koszt eksploatacji. Dlatego też jego zwycięzcą nie powinien być samolot, którego cena zakupu jest najniższa, lecz ten, którego zakup, eksploatacja, obsługa techniczna i przeglądy przez 30-40 lat służby, kosztować będą podatników najmniej.

Przedstawiciel indyjskiego komitetu negocjującego zakup Rafale przyznał, z rozbijającą szczerością: *Niedoświadczone ministerstwo obrony, mające do dyspozycji niekompletne i pobieżne szczegóły, niewłaściwie oceniło, że Rafale jest tańszy. Obecnie, po 3 latach negocjacji i otrzymaniu pełnych danych od Francuzów, stwierdziliśmy, że musimy zapłacić znacznie więcej, niż wyliczyliśmy*. Nieoficjalnie mówi się, że powodem rezygnacji z Rafale była także niechęć Francuzów do przekazania Hindusom wszystkich nowoczesnych technologii.

Ewentualna rezygnacja z zakupu Rafale nie oznacza jednak, że Eurofighter powróci do gry ([Typhoony przybyły na Red Flag](#), 2015-01-15, [Hiszpańskie Eurofightery w Amari](#), 2014-12-31). Prawo indyjskie nie zezwala na taką możliwość. Jedną z opcji jest nabycie większej ilości Su-30MKI, o czym wspominał niedawno premier Narendra Modi ([Su-30MKI zamiast Rafale?](#) , 2015-01-02). W 2015 do zakładów HAL w Nashik trafią ostatnie z 222 zestawów do montażu samolotów tego typu, dostarczone przez korporację Irlkut.

Jednak minister spraw zagranicznych Indii Vijay Kumar Singh w wywiadzie dla rosyjskiej agencji *Nowosti* nie potwierdza doniesień *Business Standard*, mówiąc, że *rząd nie podjął jeszcze ostatecznej decyzji [w tej sprawie]*.

Powiązane wiadomości

[Indie rezygnują z Rafale? \(2015-02-16\)](#)

[Hiszpańskie Eurofightery w Amari \(2014-12-31\)](#)

[Włosi przylecieli do Szawli \(2014-12-29\)](#)

[Większa aktywność WWS \(2014-10-31\)](#)

[25 lat służby polskich MiG-29 \(2014-11-21\)](#)

[Su-30MKI zamiast Rafale? \(2015-01-02\)](#)

[Tejas jest najtańszy \(2014-01-13\)](#)

[Eskadra Su-30MKI w Tańdżawur \(2013-05-15\)](#)

[Rafale jednak później? \(2013-10-31\)](#)

[GE LM2500 na INS Vikrant \(2013-11-08\)](#)

[Tejas \(wstępnie\) zdolny do działania \(2013-12-13\)](#)

[Za mało eskadr myśliwskich BVS \(2014-12-23\)](#)

[Porozumienie w sprawie produkcji Rafale \(2014-03-14\)](#)

[Minister o stratach BVS \(2014-07-09\)](#)

[Problemy z Su-30MKI \(2014-12-19\)](#)

[Typhoony przybyły na Red Flag \(2015-01-15\)](#)

[Jednoczesny zrzut Paveway IV \(2014-11-05\)](#)

[Większe zdolności Eurofightera \(2013-10-28\)](#)