

Patria korumpowała w Chorwacji

#Przemysł zbrojeniowy 18 lutego 2015

Fiński sąd skazał byłych pracowników Patria Land Systems Oy na blisko dwa lata więzienia za wręczenie korzyści majątkowej przy zakupie kołowych transporterów opancerzonych przez wojska lądowe Chorwacji.



Przedstawiciele Patrii zostali uznani winnych wręczenia korzyści majątkowej podczas zakupu 126 kto Patria AMV 8x8 przez wojska lądowe Chorwacji. Producent będzie musiał zapłacić blisko 300 tys. euro kary finansowej. Wyrok nie jest prawomocny / Zdjęcie: MO Chorwacji

Postępowanie przeciwko trzem byłym pracownikom Patrii toczyło się od maja 2014 ([Rozpoczął się kolejny proces Patrii](#), 2014-05-20). Sąd w Kanta-Häme na południu Finlandii uznał byłego wiceprezesa Patria Vehicles, Heikki Hulkkonena i byłego dyrektora ds. sprzedaży winnych wręczenia korzyści majątkowej przy wyborze 126 kto Patria AMV 8x8 przez Chorwację. Oskarżeni otrzymali wyrok 1 roku i 8 miesięcy pozbawienia wolności w zawieszeniu. Dodatkowo, Patria będzie musiała zapłacić 297 tys. euro (1,2 mln zł) kary finansowej. Trzeci z pracowników fińskiego producenta został oczyszczony z zarzutów.

Korzyści majątkowe miały być wręczane przedstawicielom chorwackiego ministerstwa obrony w latach 2005-2008. Zagrzeb zamówił w 2007 pierwszą partię 84 kto Patria AMV. W 2008 Chorwaci zakupili dodatkowe 42 pojazdy tego modelu. Wozy nabyto za 180 mln euro (754 mln zł). Za montaż większości transporterów odpowiadała chorwacka Đuro Đaković Specijalna Vozila (DDSV). DDSV zlecono też produkcję wyposażenia pokładowego wybranego przez wojska lądowe państwa-odbiorcy, integrację urządzeń i obsługę posprzedażną.

Warto przypomnieć, że 24 lutego ruszy drugie postępowanie sądowe w sprawie rzekomego wręczenia korzyści majątkowej podczas zakupu 135 kto Patria AMV przez wojska lądowe Słowenii. Na początku 2014 sąd pierwszej instancji oczyścił pracowników fińskiego producenta ze stawianych im zarzutów ([Patria oczyszczona z zarzutów korupcyjnych](#), 2014-02-03).

Powiązane wiadomości

[Patria korumpowała w Chorwacji \(2015-02-18\)](#)

[Patria oczyszczona z zarzutów korupcyjnych \(2014-02-03\)](#)

[Fińska rozprawa Patrii \(2013-05-17\)](#)

[Słowenia rezygnuje z części AMV \(2010-07-22\)](#)

[Zawieszone Svaruny? \(2011-03-04\)](#)

[Testy Havoca \(2012-08-19\)](#)

[Koniec Svarunów \(2012-09-05\)](#)

[Dwóch liderów w rywalizacji na MPC \(2012-11-20\)](#)

[Testy amfibijne Havoca \(2013-04-08\)](#)

[Afery korupcyjnej Patrii ciąg dalszy \(2013-06-27\)](#)

[Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 \(2007-10-12\)](#)

[Chorwacja kupuje dodatkowe AMV \(2008-11-24\)](#)

[Dodatkowe AMV dla Chorwacji \(2009-01-24\)](#)

[Fińska rozprawa Patrii \(2013-05-17\)](#)

[Rozpoczął się kolejny proces Patrii \(2014-05-20\)](#)

[Fińska rozprawa Patrii \(2013-05-17\)](#)

[Słowenia rezygnuje z części AMV \(2010-07-22\)](#)

[Zawieszone Svaruny? \(2011-03-04\)](#)

[Testy Havoca \(2012-08-19\)](#)

[Koniec Svarunów \(2012-09-05\)](#)

[Dwóch liderów w rywalizacji na MPC \(2012-11-20\)](#)

[Testy amfibijne Havoca \(2013-04-08\)](#)

[Afery korupcyjnej Patrii ciąg dalszy \(2013-06-27\)](#)

[Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 \(2007-10-12\)](#)

[Chorwacja kupuje dodatkowe AMV \(2008-11-24\)](#)

[Dodatkowe AMV dla Chorwacji \(2009-01-24\)](#)

[Fińska rozprawa Patrii \(2013-05-17\)](#)

[Macedonia zamówi AMV? \(2014-01-28\)](#)

[Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 \(2007-10-12\)](#)

[Dodatkowe AMV dla Chorwacji \(2009-01-24\)](#)

[Protectory dla chorwackich Patrii \(2010-07-21\)](#)

[Patria oczyszczona z zarzutów korupcyjnych \(2014-02-03\)](#)

[Fińska rozprawa Patrii \(2013-05-17\)](#)

[Afery korupcyjnej Patrii ciąg dalszy \(2013-06-27\)](#)

[Badgery dwa razy droższe \(2014-02-28\)](#)

[Udane testy T7 \(2011-08-08\)](#)

[Porozumienie w sprawie Badgerów \(2013-11-14\)](#)

[Pierwsze Badgery jesienią 2015 \(2013-11-21\)](#)

[Południowoafrykański bałagan \(2014-02-04\)](#)

[Podzespoły od Saaba dla Badgerów 8x8 \(2014-04-23\)](#)

[Badgery dwa razy droższe \(2014-02-28\)](#)