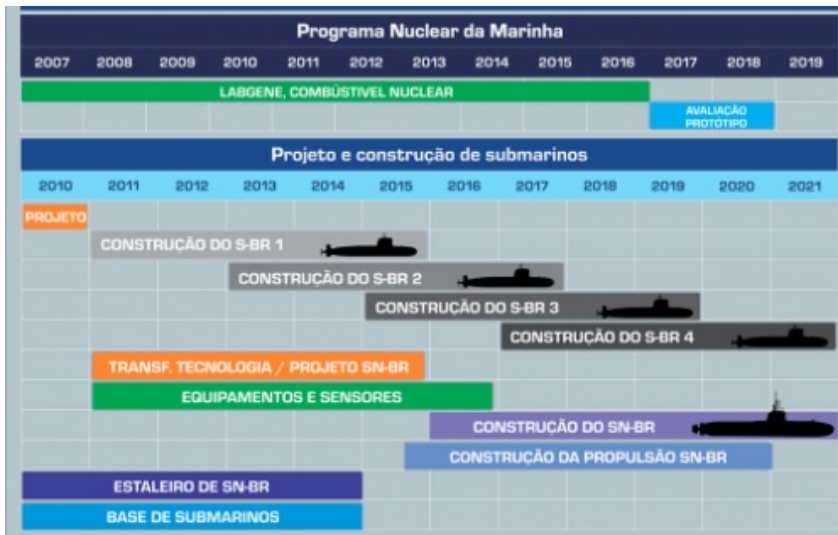


# Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 18 lutego 2015

**Pierwszy brazylijski konwencjonalny okręt podwodny typu Scorpène, przyszły *Riachuelo* (S40), pojawi się w linii dopiero w 2018 - rok później niż przewidywano.**



W ramach Programa de Desenvolvimento de Submarinos (PROSUB) marynarka wojenna Brazylii pozyska cztery konwencjonalne okręty podwodne typu Scorpene oraz pojedynczy atomowy OP. Za ich budowę odpowiada Itaguaí Construções Navais (ICN), spółka joint-venture francuskiej stoczni DCNS i lokalnej Odebrecht Defesa e Tecnologia / Rysunek: MO Brazylii

Decyzję o opóźnieniu dostawy okrętu podjęła Itaguaí Construções Navais (ICN), spółka *joint-venture* francuskiej stoczni DCNS i lokalnej Odebrecht Defesa e Tecnologia. Zgodę wydało też dowództwo *Marinha do Brasil* (marynarki wojennej Brazylii). Pierwotnie zakładano, że próby morskie jednostki rozpoczną się w 2016. Rok później okręt miał znaleźć się w linii.

Opóźnienie dostawy pierwszego brazylijskiego Scorpène jest wynikiem zmian wprowadzonych do projektu okrętu. W ich wyniku konstruktorom ICN uda się m.in. zmniejszyć poziom sygnatury akustycznej. Poprawi to potencjał operacyjny OP, utrudniając wykrycie przez nieprzyjacielskie okręty i śmigłowe ZOP.

Nie wiadomo, czy opóźnienie dostawy *Riachuelo* wpłynie na tempo budowy pozostałych brazylijskich Scorpène. Przypomnijmy, że w styczniu rozpoczęto prace nad trzecią z jednostek, przyszłym *Toneler* (S42). Marynarka wojenna Brazylii pozyska ogółem cztery nowe OP omawianego typu. Ich uzupełnieniem będzie pojedynczy atomowy OP *Almirante Álvaro Alberto* (SN10).

Do połowy stulecia Brazylia zamierza wprowadzić do służby 15 konwencjonalnych i 6 atomowych okrętów podwodnych. Powstaną one w kraju, przy wykorzystaniu lokalnie opracowanej technologii wojskowej oraz dzięki współpracy z partnerami z zagranicy ([Navantia inwestuje w Brazylii](#), 2015-01-26, [Ambitne plany brazylijskiej MW](#), 2014-12-18).

## Powiązane wiadomości

- Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene (2015-02-18)
    - Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
      - Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)
        - Brazylia rozważa zakup nowego lotniskowca (2014-03-12)
        - Powstaje setny Guarani (2014-09-24)
      - Remont BNS Tamoio (2014-12-09)
        - Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)
  - Navantia inwestuje w Brazylii (2015-01-26)
    - Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)
      - 30 mln euro na remont kolejnej Agosty (2013-10-03)
      - Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
      - Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
      - Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)
      - Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
    - Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)
      - Brazylia rozważa zakup nowego lotniskowca (2014-03-12)
      - Powstaje setny Guarani (2014-09-24)
  - Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
    - Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)
    - Remont BNS Tamoio (2014-12-09)
  - Australijskie fregaty z importu? (2015-01-13)
    - Próby morskie HMAS Anzac (2014-11-11)
    - Brak wiary w ASC (2014-11-26)
    - Na ratunek AWD (2014-12-10)
  - Cięcie blach pod trzeciego Scorpene (2015-01-21)
    - Remont BNS Tamoio (2014-12-09)
    - Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
-