

Nowe szanse sprzedaży Rafale?

#Lotnictwo wojskowe 19 lutego 2015

Mimo problemów w Indiach, Dassault mówi o możliwości sprzedaży Rafale kilku innym krajom.



Francuzi twierdzą, że egipski kontrakt ma spowodować podpisanie kilku następnych umów sprzedaży Rafale / Zdjęcie: Dassault

Jak wiadomo, kontrakt sprzedaży 126 samolotów wielozadaniowych Rafale wciąż nie został jeszcze podpisany i nie wiadomo, czy dojdzie do jego realizacji ([Indie rezygnują z Rafale?](#), 2015-02-16). W związku z tym koncern Dassault próbuje wszelkimi sposobami ratować swój wizerunek, nadszarpnięty ostatnimi doniesieniami. Jednym z takich działań jest informacja agencji Reutera o *finalowym etapie* negocjacji, prowadzonych z Katar, w sprawie zakupu maksymalnie 36 Rafale. Jednak kwestia ta przewija się przez media od kilku miesięcy i nie jest niczym nowym ([Katar kupił Rafale?](#), 2014-11-26).

Prawdziwą sensacją jest natomiast ujawnienie przez *anonimowe źródło* wiadomości o ofercie sprzedaży 16 Rafale dla Malezji ([Malezja nie kupi nowych samolotów wielozadaniowych](#), 2013-09-10) i wznowieniu rozmów ze Zjednoczonymi Emiratami Arabskimi ([Kolejne F-16 Block 60 dla ZEA?](#), 2013-04-28). Według niektórych obserwatorów Francuzi mogą mieć duże szanse na zwycięstwo, ponieważ z braku zamówień produkcja obydwu typów proponowanych przez Amerykanów (F-15 i F/A-18) stoi pod znakiem zapytania. Oprócz tego francuski samolot góruje nad innym konkurentem - Eurofighterem - pod względem zdolności wykonywania uderzeń na cele powierzchniowe ([Typhoony przybyły na Red Flag](#), 2015-01-15). Natomiast oferta rosyjska może być atrakcyjna jedynie dla Malezji, jednak Rafale ma znacznie większe możliwości bojowe niż Su-30.

Francuzi są pełni optymizmu i mówią, że zawarcie kontraktu z Egiptem może spowodować przyspieszenie [podpisania] 3-4 innych umów (24 Rafale i fregata FREMM dla Egiptu, 2015-02-08). Jednak nawet w przypadku natychmiastowego podpisania umów, Rafale mogą trafić do nowych użytkowników najwcześniej w 2018. Obecnie zakłady Dassault w Bordeaux-Mérignac produkują zaledwie 11 samolotów rocznie – najmniejszą możliwą opłacalną ilość. Zwiększenie tempa wytwarzania powoduje konieczność zamówienia z odpowiednim wyprzedzeniem zespołów i podzespołów, produkowanych przez poddostawców.

Co ciekawe, w informacji Reutera ujawniony został harmonogram dostaw Rafale dla wojsk lotniczych Egiptu. W latach 2015-2017 odbiorą one po 3 samoloty, przeznaczone pierwotnie dla francuskich sił zbrojnych. Pozostałe, z 24 zamówionych, dostarczone będą do połowy 2019.

Powiązane wiadomości

[Nowe szanse sprzedaży Rafale? \(2015-02-19\)](#)

[Kolejne F-16 Block 60 dla ZEA? \(2013-04-28\)](#)

[Modernizacja F-16 Omanu \(2012-10-15\)](#)

[12 F-16 dla Omanu \(2011-12-17\)](#)

[Oman zainteresowany Eurofighterami \(2012-01-24\)](#)

[C295 dla Omanu \(2012-05-21\)](#)

[Oman akceptuje Herculesa \(2012-09-07\)](#)

[Rafale dla ZEA coraz realniejsze \(2013-02-18\)](#)

[Rafale dla ZEA \(2009-06-21\)](#)

[Dassault stracił ZEA? \(2011-11-17\)](#)

[Hollande pomoże w sprawie Rafale? \(2013-01-10\)](#)

[Hollande wspiera Dassault \(2013-02-14\)](#)

[Oblot F-15SA \(2013-03-18\)](#)

[Arabia Saudyjska kupiła 84 F-15SA \(2011-12-29\)](#)

[4 mld USD na modernizację F-15S \(2012-11-05\)](#)

[Malezja nie kupi nowych samolotów wielozadaniowych \(2013-09-10\)](#)

[Pięciu kandydatów w Malezji \(2013-03-29\)](#)

[Przyspieszenie malezyjskiego przetargu? \(2012-04-18\)](#)

[Brytyjska ofensywa w Malezji \(2012-11-27\)](#)

[Typhoony tankują z KC-767A \(2013-04-03\)](#)

[Włoski KC-767 został dostarczony \(2011-01-31\)](#)

[Pięciu kandydatów w Malezji \(2013-03-29\)](#)

[Katar kupił Rafale? \(2014-11-26\)](#)

[Rozmowy w sprawie Rafale dla Kataru \(2013-06-24\)](#)

[Longuet o szansach Rafale \(2012-01-10\)](#)

[Rafale w Indiach \(2014-06-12\)](#)

[Porozumienie w sprawie produkcji Rafale \(2014-03-14\)](#)

[Typhoony przybyły na Red Flag \(2015-01-15\)](#)

[Jednoczesny zrzut Paveway IV \(2014-11-05\)](#)

[Większe zdolności Eurofightera \(2013-10-28\)](#)

24 Rafale i fregata FREMM dla Egiptu (2015-02-08)
Katar kupił Rafale? (2014-11-26)
Rozmowy w sprawie Rafale dla Kataru (2013-06-24)
Rafale w Indiach (2014-06-12)
FREMM dla Egiptu? (2014-11-27)
Pięć tygodni prób Normandii (2014-06-27)
Pierwsze próby Carabiniere (2014-07-06)
Wodowanie Languedoc (2014-07-14)
Próby Provence (2014-09-29)
Produkcja niskoseryjna MdCN (2014-10-21)
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)
Tejas jest najtańszy (2014-01-13)
Za mało eskadr myśliwskich BVS (2014-12-23)
Indie rezygnują z Rafale? (2015-02-16)
Hiszpańskie Eurofighterzy w Amari (2014-12-31)
Włosi przylecieli do Szawli (2014-12-29)
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)
Tejas jest najtańszy (2014-01-13)
Za mało eskadr myśliwskich BVS (2014-12-23)
Typhoony przybyły na Red Flag (2015-01-15)
Jednoczesny zrzut Paveway IV (2014-11-05)
