Nowe centrum projektowe w Łodzi

#Przemysł zbrojeniowy 19 lutego 2015

Dziś w Łodzi otwarto centrum projektowe Airbus Helicopters. Docelowo placówka ma zatrudniać 100 osób.

Uroczystego otwarcia nowego centrum projektowego dokonali (na zdjęciu od lewej): Rolf Nikel, Ambasador Republiki Federalnej Niemiec w Polsce, Hanna Zdanowska, prezydent miasta Łodzi, Guillaume Faury, prezes Zarządu Airbus Helicopters, Pierre Buhler, Ambasador Francji w Polsce i Jean-Brice Dumont, wiceprezes Airbus Helicopters wykonawczy ds. prac inżynierskich / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Koncern Airbus Helicopters otworzył dziś w Łodzi centrum projektowe (Pierwszy rok działalności Airbus Helicopters , 2015-01-28). Jest to czwarta tego typu placówka, założona przez europejskie przedsiębiorstwo na Starym Kontynencie. Pozostałe znajdują się we Francji, Niemczech i Hiszpanii.

Przed otwarciem biura projektowego ambasada Francji w Polsce, Airbus Helicopter i Politechnika Łódzka podpisały list intencyjny dotyczący współpracy, która umożliwi m.in. organizowanie długoterminowych staży dla pracowników i studentów PŁ we Francji. Politechnika Łódzka planuje w najbliższym czasie uruchomienie nowego kierunku studiów inżynierskich związanych z lotnictwem z międzynarodową kadrą wykładowców. Językiem wykładowym będzie angielski.

W uroczystości wzięli udział ambasadorowie Francji, Niemczech i Hiszpanii – Pierre Buhler, Rofl Nikel i Agustín Núñez Martínez, przedstawiciele miejscowych władz – m. in. prezydent Łodzi Hanna Zdanowska i wojewoda łódzki Jolanta Chełmińska oraz b. rektor Politechniki Łódzkiej prof. dr hab. inż. Jan Krysiński.

Widzimy znaczący potencjał w Polsce, szczególnie wśród młodych i wykwalifikowanych inżynierów, którzy mają szansę przyczynić się do wprowadzania innowacji w naszych produktach i systemach – powiedział Guillaume Faury, prezes Airbus Helicopters. *Naszym celem jest bezpośrednie powiązanie Airbus Helicopters Polska z nami w wielu obszarach, takich jak organizacja, procesy oraz projektowanie. To dowodzi naszego*

długofalowego zaangażowania w prowadzenie prac w Polsce – dodał szef europejskiego koncernu.

Nowej spółce, o nazwie Airbus Helicopters Polska, zostanie powierzony szeroki zakres działań związanych z modernizacją już produkowanych śmigłowców, kontynuowaniem rozpoczętych projektów i projektowaniem elementów przeniesienia napędu. M. in. planowane jest opracowanie elementów przekładni głównej i tzw. wału superkrytycznego, przenoszącego napęd z przekładni głównej na śmigło sterujące. Ma to być element jednoczęściowy, co ułatwi jego obsługę i rozwiąże problemy związane z rezonansem. Oprócz tego łódzkie biuro zajmować się będzie projektowaniem różnego rodzaju elementów wyposażenia, jak wciągarki, czy elementy podwozia oraz ich badaniem.

Obecnie placówka w Łodzi zatrudnia 10 osób. Jak powiedział wiceprezes wykonawczy ds. prac inżynierskich, Jean-Brice Dumont, *decyzja o otwarciu biura w Polsce zapadła ok. 1,5 roku temu. Docelowo w ciągu 3 następnych lat, zatrudnienie zostanie zwiększone do 100 inżynierów, jednak w przypadku zwycięstwa w przetargu na śmigłowce wielozadaniowe dla SZ RP może okazać się, że potrzeba będzie więcej fachowców i rozwój biura będzie znacznie szybszy* – podkreślił Daumont. Prace prowadzone w Łodzi będą początkowo związane ze śmigłowcem EC725 Caracal (Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP, 2014-12-30). W dalszej kolejności mogą dotyczyć Tigera (Modernizacja symulatorów Tigerów, 2015-02-12) i awioniki Helionix (Oblot EC645 T2, 2014-11-28, Certyfikat EASA dla EC145T2, 2014-04-18).

Powiązane wiadomości

- Nowe centrum projektowe w Łodzi (2015-02-19)
  - Certyfikat EASA dla EC145T2 (2014-04-18)
    - Niemcy zamawiają EC645 T2 (2013-07-12)
      - Prezentacja EC145 T2 (2011-03-08)
    - EC145T2 dla niemieckiej policji (2013-12-11)
      - Niemcy zamawiają EC645 T2 (2013-07-12)
    - 1000 śmigłowców z Francji i ChRL (2014-03-27)
      - EC175 bije rekordy (2013-11-18)
      - Heli-Expo 2014: Kolejne EC175 dla NVH (2014-02-25)
      - Heli-Expo 2014: Zamówienia od leasingodawców (2014-02-26)
  - Oblot EC645 T2 (2014-11-28)
    - Niemcy zamawiają EC645 T2 (2013-07-12)
      - Prezentacja EC145 T2 (2011-03-08)
    - Eurosatory 2014: Premiera EC645 T2 (2014-06-17)
      - Niemcy zamawiają EC645 T2 (2013-07-12)
      - Certyfikat EASA dla EC145T2 (2014-04-18)
    - Tajlandia kupuje EC645 T2 i EC725 (2014-10-23)
      - Kolejne Lakoty dla Tajlandii (2014-09-30)
  - Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP (2014-12-30)

- Sikorsky domaga się zmiany wymagań (2014-10-30)
  - Nowe śmigłowce coraz bliżej (2014-06-02)
- Sprzeciw Airbus Helicopters (2014-11-14)
  - Sikorsky domaga się zmiany wymagań (2014-10-30)
- Oferty na śmigłowce do końca roku (2014-11-25)
  - Sprzeciw Airbus Helicopters (2014-11-14)
  - 25 lat służby polskich MiG-29 (2014-11-21)
- Porozumienia AgustyWestlanda i PGZ (2014-12-19)
  - Umowa WZL-1 z Eurocopterem i Turbomecą (2013-04-04)
  - Air Fair 2014: Pierwszy zmodernizowany MiG-29UB (2014-05-31)
  - Nowa FB i nowa broń (2014-07-02)
  - Większe nakłady na CBR ZMT (2014-07-15)
  - Farnborough 2014: Certyfikat dla AW149 (2014-07-15)
  - Oferty na śmigłowce do końca roku (2014-11-25)

Pierwszy rok działalności Airbus Helicopters (2015-01-28)

- Szczegóły konstrukcji Eurocoptera X4 (2013-12-09)
  - Nowy silnik Turbomeca (2013-03-07)
  - Ekologiczne podejście EC 155 (2013-07-16)
  - Litwa kupuje 3 śmigłowce Dauphin (2013-10-27)
- Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe (2014-07-08)
  - KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski (2014-03-14)
  - Nowe śmigłowce coraz bliżej (2014-06-02)
  - Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie (2014-07-03)
- EC135 T3 dla Aiut Alpin Dolomites (2014-12-09)
  - Certyfikat EASA dla EC135 T3/P3 (2014-10-21)
- Instrukcja operacyjna dla załóg EC225 (2014-12-10)
  - Heli-Expo 2014: Kolejne EC175 dla NVH (2014-02-25)
  - Trzy EC225 dla SonAir (2014-06-06)
- Tigre HAD Block 2 dla ALAT (2014-12-11)
  - Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie (2014-07-03)
  - Próby Tigre HAD w Dżibuti (2014-07-31)
  - Australijczycy testują APKWS (2014-10-14)
- Pierwsze EC175 dostarczone (2014-12-12)
  - Heli-Expo 2014: Kolejne EC175 dla NVH (2014-02-25)
- Niemiecka policja zamawia EC145 T2 (2014-12-12)
  - EC145T2 dla niemieckiej policji (2013-12-11)
  - Certyfikat EASA dla EC145T2 (2014-04-18)
- Drugi AS332 C1e dla Boliwii (2014-12-13)
  - Pierwsza Super Puma dla Boliwii (2014-08-04)
- Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 (2014-12-22)
  - Oblot hiszpańskiego Tiger HAD (2013-07-31)
  - Koniec działań ASPUHEL i HELISAF (2013-10-17)
- Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP (2014-12-30)
  - Sikorsky domaga się zmiany wymagań (2014-10-30)
  - Sprzeciw Airbus Helicopters (2014-11-14)
  - Oferty na śmigłowce do końca roku (2014-11-25)
  - Porozumienia AgustyWestlanda i PGZ (2014-12-19)

Modernizacja symulatorów Tigerów (2015-02-12)
Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie (2014-07-03)
Ostatni Tiger ASGARD dostarczony (2014-03-07)
Tigre HAD Block 2 dla ALAT (2014-12-11)
Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie (2014-07-03)
Próby Tigre HAD w Dżibuti (2014-07-31)
Australijczycy testują APKWS (2014-10-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o