

Próbnny rozruch silników PC-24

#Lotnictwo cywilne 20 lutego 2015

W zakładach Pilatusa przeprowadzono pierwszy rozruch silników najnowszego szwajcarskiego biznesjeta, PC-24.



Drugi prototyp PC-24 podczas próbnego rozruchu silników / Zdjęcie: 24heures.ch

Przedwczoraj, w zakładach Pilatus Aircraft w szwajcarskim Stans przeprowadzono pierwszy naziemny rozruch silników samolotu odrzutowego klasy biznes, PC-24 ([EBACE 2013: Pilatus przedstawia PC-24](#), 2013-05-21). Zespół napędowy samolotu stanowią dwa silniki turbowentylatorowe Williams FJ44-4A, rozwijające ciąg 15,1 kN każdy.

Co warte uwagi, próba została zrealizowana z użyciem drugiego prototypu PC-24. Pierwszy prototyp został oficjalnie zaprezentowany w sierpniu ub. r. Wówczas mówiono, że dwa następne przedseryjne samoloty mają ujrzeć światło dzienne w lutym i sierpniu 2015. Jednak producent nie opublikował dotychczas żadnych informacji na ten temat.

Oblot pierwszego PC-24 zaplanowano w maju br. Próby w locie 3 prototypów mają potrwać przez następne 2 lata. Uzyskanie Certyfikatu Typu EASA ma nastąpić na początku 2017. Dostawy seryjnych PC-24 rozpoczną się zaraz potem. Dotychczas producent zdobył zamówienia na ponad 80 samolotów.

Powiązane wiadomości

[Próbnny rozruch silników PC-24 \(2015-02-20\)](#)

[EBACE 2013: Pilatus przedstawia PC-24 \(2013-05-21\)](#)

[Początek dostaw Pilatusa PC-12 NG \(2008-05-28\)](#)

[Tysięczny PC-12 \(2010-07-15\)](#)

[Pierwszy polski PC-12NG \(2011-07-04\)](#)
