EC130 T2 wchodzi na indyjski rynek

#Lotnictwo cywilne 20 lutego 2015

Airbus Helicopters sprzedał pierwsze śmigłowce EC130 T2 dwóm klientom z Indii.

Pierwsi użytkownicy w Indiach odbiorą swoje śmigłowce EC130 T2 jeszcze w bieżącym roku / Zdjęcie: Airbus Helicopters

W trakcie trwającej obecnie w Bangalore wystawy Aero India 2015, koncern Airbus Helicopters podpisał pierwsze na rynku indyjskim zamówienia na śmigłowce EC130 T2. Ich nabywcami będą Sanjay Ghodawat Group i Global Vectra Helicorp Ltd. (GVHL).

Sanjay Ghodawat Group jest przedsiębiorstwem zajmującym się m. in. dobrami konsumenckimi, energetyką, górnictwem, chemią i rolnictwem. Z kolei GVHL jest największym w Indiach prywatnym przewoźnikiem śmigłowcowym.

Obydwa podmioty zakupiły po jednym EC130 T2. GVHL przekaże swój wiropłat do Birdie – działu zajmującego się transportem, m. in. lotami czarterowymi i pielgrzymkowymi. Śmigłowce wejdą do eksploatacji w następnych miesiącach bieżącego roku, służąc do przewozu pasażerów w Kolhapur i Delhi.

W porównaniu z wersją EC130 B4, modyfikacjom poddano ok. 70% struktury płatowca EC130 T2. Jako zespół napędowy użyty został silnik turbowałowy Arriel 2D o mocy startowej zwiększonej do 710 kW. Zabudowano także zmodernizowaną przekładnię główną, aktywny układ tłumienia drgań i ulepszoną instalację wentylacji, rozdzielania powietrza i odmgławiania. W kabinie mieści się jeden pilot i maksymalnie 7 pasażerów.

Maksymalna masa startowa EC130 T2 wynosi 2500 kg w przypadku przewozu ładunków i osób w kabinie oraz 3050 kg podczas transportu ładunków na podwieszeniu zewnętrznym. Prędkość przelotowa śmigłowca wzrosła o ok. 18 km/h, w porównaniu z EC130 B4 (Kolejne EC130 T2 dla Maverick , 2014-11-04).

Powiązane wiadomości

- EC130 T2 wchodzi na indyjski rynek (2015-02-20)
  - Kolejne EC130 T2 dla Maverick (2014-11-04)
    - Pierwszy polski EC130 T2 (2014-05-28)
    - Pierwsze półrocze Airbusa (2014-08-01)
      - VivaAerobus rozpoczęły eksploatację A320 (2014-05-14)
      - Pierwszy polski EC130 T2 (2014-05-28)
      - Pierwszy A320 dla Lion Air (2014-06-12)
      - Pierwszy EC725 z Brazylii dostarczony (2014-06-17)
      - Falcon 8X już gotowy (2014-07-23)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o