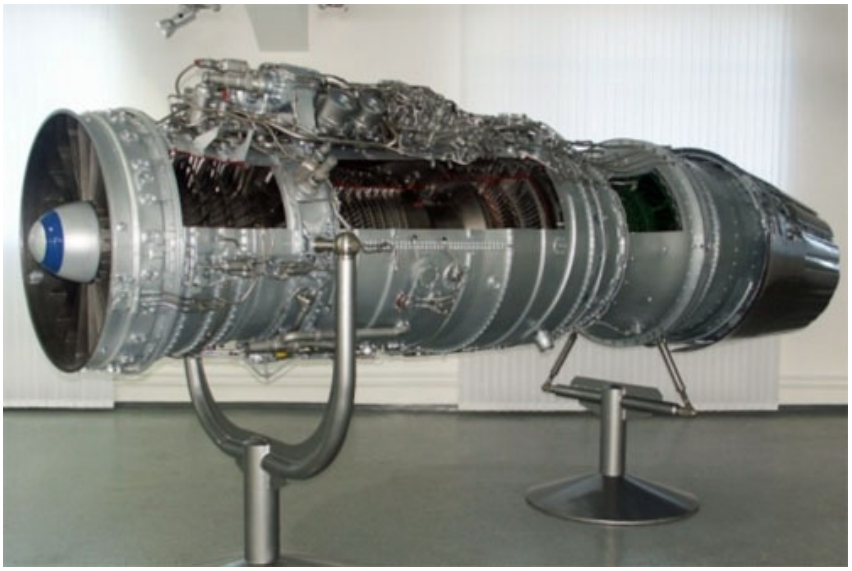
Aero India 2015: Docelowy silnik T-50 w 2020

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 21 lutego 2015

Docelowy silnik do napędu rosyjskiego samolotu wielozadaniowego nowej generacji Suchoj T-50 ma być gotowy do produkcji w 2020. Ma zastąpić obecnie używany *produkt 117*.



Prace doświadczalno-konstrukcyjne związane z projektowaniem silnika odrzutowego nowej generacji – *izdielie 30*, przeznaczonego do napędu rosyjskiego samolotu wielozadaniowego Suchoj T-50 mają zakończyć się do 2020 (Wstępny projekt FGFA zakończony, 2015-01-12). Ogłosił to podczas Aero India 2015 szef ODK (Obiediniennaja dwigatielstroitielnaja korporacja) Władisław Masałow. – *Teraz testujemy węzły konstrukcyjne i generator gazowy. Budowę prototypu silnika drugiego etapu planujemy zakończyć w 2016* – powiedział. *W 2017 ma on zostać zamontowany w latającym laboratorium. Silnik powinien być gotowy do produkcji seryjnej w 2020.*

Obecnie prototypy samolotu wielozadaniowego T-50 latają z silnikami Saturn AL-41F1 (*izdielie 117*). Są one produkowane seryjnie. Silniki drugiego etapu mają mieć znacznie lepsze od nich parametry, w tym mniejsze zużycie paliwa i większy ciąg jednostkowy. Według konstruktorów – o blisko 20%.

Docelowy silnik do napędu rosyjskiego samolotu wielozadaniowego nowej generacji Suchoj T-50 powstaje z udziałem wszystkich biur konstrukcyjnych wchodzących w skład ODK. Głównym kontraktorem jest OKB im. A.M. Liulki. Główny konstruktor nowego sinika to Jewgienij Marczukow.

Warto przypomnieć, że w 2010 przedstawiciele NPO Saturn informowali, że prototyp silnika drugiego etapu będzie gotowy do testów w locie w 2015 (Pożar silnika T-50, 2014-06-11).

Powiązane wiadomości

- Aero India 2015: Docelowy silnik T-50 w 2020 (2015-02-21)
  - Pożar silnika T-50 (2014-06-11)
    - MAKS 2011: Pompaż silnika PAK FA (2011-08-21)
      - PAK FA oblatany (2010-01-29)
      - MAKS 2011: zapotrzebowanie na 600 PAK FA (2011-08-17)
    - Piąty T-50 w Żukowskim (2013-11-21)
      - PAK FA oblatany (2010-01-29)
      - Początek prób w locie drugiego PAK FA (2011-03-03)
      - Oblot trzeciego PAK FA (2011-11-22)
      - Czwarty PAK FA w powietrzu (2012-12-12)
      - Długotrwały lot PAK-FA (2013-01-18)
  - Wstępny projekt FGFA zakończony (2015-01-12)
    - Indyjscy dowódcy krytykują FGFA (2014-01-26)
    - Pożar silnika T-50 (2014-06-11)
      - MAKS 2011: Pompaż silnika PAK FA (2011-08-21)
      - Piąty T-50 w Żukowskim (2013-11-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o