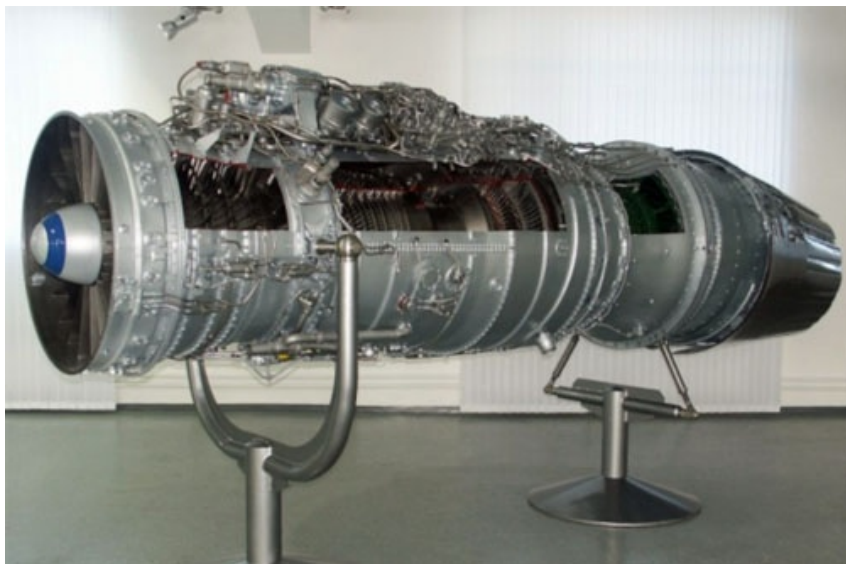


Aero India 2015: Docelowy silnik T-50 w 2020

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 21 lutego 2015

Docelowy silnik do napędu rosyjskiego samolotu wielozadaniowego nowej generacji Suchoj T-50 ma być gotowy do produkcji w 2020. Ma zastąpić obecnie używany produkt 117.



Prace doświadczalno-konstrukcyjne związane z projektowaniem silnika odrzutowego nowej generacji – *izdielie 30*, przeznaczonego do napędu rosyjskiego samolotu wielozadaniowego Suchoj T-50 mają zakończyć się do 2020 ([Wstępny projekt FGFA zakończony](#), 2015-01-12). Ogłosił to podczas Aero India 2015 szef ODK (Obiediniennaja dwigatielstroitielnaja korporacja) Władisław Masałow. – *Teraz testujemy węzły konstrukcyjne i generator gazowy. Budowę prototypu silnika drugiego etapu planujemy zakończyć w 2016 – powiedział. W 2017 ma on zostać zamontowany w latającym laboratorium. Silnik powinien być gotowy do produkcji seryjnej w 2020.*

Obecnie prototypy samolotu wielozadaniowego T-50 latają z silnikami Saturn AL-41F1 (*izdielie 117*). Są one produkowane seryjnie. Silniki drugiego etapu mają mieć znacznie lepsze od nich parametry, w tym mniejsze zużycie paliwa i większy ciąg jednostkowy. Według konstruktorów – o blisko 20%.

Docelowy silnik do napędu rosyjskiego samolotu wielozadaniowego nowej generacji Suchoj T-50 powstaje z udziałem wszystkich biur konstrukcyjnych wchodzących w skład ODK. Głównym kontraktorem jest OKB im. A.M. Liulki. Główny konstruktor nowego silnika to Jewgienij Marczukow.

Warto przypomnieć, że w 2010 przedstawiciele NPO Saturn informowali, że prototyp silnika drugiego etapu będzie gotowy do testów w locie w 2015 ([Pożar silnika T-50](#), 2014-06-11).

Powiązane wiadomości

[Aero India 2015: Docelowy silnik T-50 w 2020 \(2015-02-21\)](#)

[Pożar silnika T-50 \(2014-06-11\)](#)

[MAKS 2011: Pompaż silnika PAK FA \(2011-08-21\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[MAKS 2011: zapotrzebowanie na 600 PAK FA \(2011-08-17\)](#)

[Piąty T-50 w Żukowskim \(2013-11-21\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[Początek prób w locie drugiego PAK FA \(2011-03-03\)](#)

[Oblot trzeciego PAK FA \(2011-11-22\)](#)

[Czwarty PAK FA w powietrzu \(2012-12-12\)](#)

[Długotrwały lot PAK-FA \(2013-01-18\)](#)

[Wstępny projekt FGFA zakończony \(2015-01-12\)](#)

[Indyjscy dowódcy krytykują FGFA \(2014-01-26\)](#)

[Pożar silnika T-50 \(2014-06-11\)](#)

[MAKS 2011: Pompaż silnika PAK FA \(2011-08-21\)](#)

[Piąty T-50 w Żukowskim \(2013-11-21\)](#)