

Korean Air z Airbusem w przetargu na KF-X

#Lotnictwo wojskowe 22 lutego 2015

Linie Korean Air zawarły z Airbusem umowę o wspólnym starcie w przetargu na myśliwiec dla południowokoreańskich wojsk lotniczych - KF-X. Ich konkurentem jest Lockheed Martin z KAI.



Myśliwce F-5 Tiger II i F-4 Phantom II koreańskich wojsk lotniczych we wspólnym locie z amerykańskim F-15 Eagle w czasie wspólnych ćwiczeń Team Spirit. Ponad 30 lat temu, w 1984, jeszcze w czasach zimnej wojny / Zdjęcie: KAF

Koreańskie linie lotnicze Korean Air ([Korean Air zamawiają Boeingi 777F](#), 2015-02-12) podpisały Memorandum of Understanding (MoU) z europejskim producentem lotniczym Airbus Defense and Space. Dotyczy ono wspólnego startu w przetargu na samoloty wielozadaniowe dla południowokoreańskich wojsk lotniczych - KF-X. Podpisanie takiego MoU było konieczne dla Airbusa, by uczestniczyć w przetargu. Jego warunki wymagają bowiem posiadania lokalnego partnera, który przejmie kluczowe technologie oferowanego myśliwca.

Przetarg dotyczy zakupu 120 samolotów wielozadaniowych, które mają zastąpić przestarzałe myśliwce F-4 i F-5. Południowokoreańska Defence Acquisition Programme Administration (DAPA) zapowiedziała jego rozstrzygnięcie na lipiec br. Niedawno DAPA przesunęła termin składania ofert z 9 na 24 lutego ze względu na zgłoszenie się tylko jednego oferenta ([Przetarg na KF-X przesunięty](#), 2015-02-11). Był nim zespół amerykańskiego Lockheed Martina i KAI (Korea Aerospace Industries), który jest uważany za faworyta przetargu. Wpływy USA w Republice Korei są bowiem na tyle duże, że amerykańskie koncerny zbrojeniowe prawie zmonopolizowały import uzbrojenia przez ten kraj.

W ostatnim okresie Seul próbuje się wyzwolić z niekorzystnej zależności. Przykładem takiego działania jest zakup europejskich pocisków samosterujących Taurus KEPD 350 zamiast amerykańskich JASSM, naprowadzanych z wykorzystaniem GSP ([JASSM, czyli](#)

[pół miliarda dolarów do podziału](#), 2014-10-20). Koreańczycy zyskali tym samym ekonomicznie, technologicznie i pod względem możliwości bojowych, wyzwając się w ważnym strategicznie zakresie od dominacji Waszyngtonu.

Wartość planowanego kontraktu na KF-X jest szacowana na 8 mld USD. Do niedawna przewidywano, że w zespole Airbusa i Korean Air znajdzie się też Boeing. Zespół oferowałby wówczas zapewne zmodyfikowane F/A-18 Super Hornet. Nie wiadomo na razie, jakie samoloty zaoferują sygnatariusze MoU w obecnym kształcie.

Powiązane wiadomości

[Korean Air z Airbusem w przetargu na KF-X \(2015-02-22\)](#)

[JASSM, czyli pół miliarda dolarów do podziału \(2014-10-20\)](#)

[Przetarg na KF-X przesunięty \(2015-02-11\)](#)

[Indonezja pokryje część kosztów KF-X \(2014-10-07\)](#)

[Korea Pd. wybrała F-35 \(2013-11-22\)](#)

[Ponad 8,2 mld USD na KF-X \(2014-07-20\)](#)

[Airbus i Boeing razem zaproponują KF-X? \(2015-01-02\)](#)

[Boeing ujawnił Advanced Super Horneta \(2013-08-29\)](#)

[Indonezja pokryje część kosztów KF-X \(2014-10-07\)](#)

[Koreańskie F-35 bez uzbrojenia \(2014-10-18\)](#)

[Korean Air zamawiają Boeingi 777F \(2015-02-12\)](#)

[A380 dla Korean Air \(2011-05-25\)](#)

[Korean Air zamawiają 12 Boeingów \(2013-10-25\)](#)

[A380 dla Korean Air \(2011-05-25\)](#)

[Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga \(2013-06-20\)](#)