

## IDEX 2015: Pars do rozpoznawania skażeń

#Wojska lądowe 24 lutego 2015

### Tureckie przedsiębiorstwo FNSS przedstawiło wóz Pars przystosowany do rozpoznawania skażeń.



*Wóz rozpoznania skażeń Pars 6x6 został opracowany i wyprodukowany wyłącznie siłami tureckiego przemysłu / Zdjęcie: FNSS*

Kolejną premierą tegorocznych targów IDEX jest prezentowany przez FNSS Savunma Sistemleri A.Ş. wóz Pars (*Lampart*) 6x6, w wersji rozpoznawania skażeń chemicznych, biologicznych, radiologicznych i nuklearnych. Co najważniejsze został on opracowany i wyprodukowany samodzielnie przez rodzimy przemysł ([Bliżej malezyjskiego Parsa](#), 2011-06-06).

Pars powstał w odpowiedzi na wymagania wojsk lądowych Turcji na wozy specjalnego przeznaczenia. Ma być ich ogółem 472, w wersji dowodzenia i kierowania, ambulansu, rozpoznania skażeń (60 pojazdów), obserwacyjnych i nosiciela radaru. Decyzja o wyborze zwycięskiej konstrukcji podjęta ma być najwcześniej w przyszłym roku. Wozy mają wejść do służby od 2017-2018. Innym przedsiębiorstwem biorącym udział w konkursie jest Otokar.

Pokazany w ZEA Pars jest egzemplarzem demonstracyjnym, wyposażonym w różnego rodzaju urządzenia służące do rozpoznawania skażeń, m. in. układ laserowy zdolny do wykrycia skażenia chemicznego z odległości 5 km.

Uzbrojeniem pojazdu jest zdalnie sterowany system uzbrojenia, zamontowany na dachu, w skład którego może wchodzić 40-mm granatnik automatyczny albo 12,7-mm lub 7,62-mm km. Załogę stanowi 4 ludzi: dowódca, kierowca i 2 operatorów wyposażenia do wykrywania skażeń. W kabinie jest jeszcze miejsce dla dodatkowego operatora. Kadłub pojazdu jest hermetyczny. Dodatkowo załoga dysponuje

indywidualnymi maskami tlenowymi. Całkowity poziom ochrony odpowiada standardowi NATO AEP-54.

Producent twierdzi, że w razie potrzeby może opracować wersję Pars 8x8, mieszczącą większy zespół i bardziej różnorodne wyposażenie.

Powiązane wiadomości

[IDEX 2015: Pars do rozpoznawania skażeń \(2015-02-24\)](#)

[Bliżej malezyjskiego Parsa \(2011-06-06\)](#)

[Pars górą, Rosomak bez szans? \(2010-04-22\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o