

Niemcy wznowiają loty NH90

#Lotnictwo wojskowe 25 lutego 2015

Siły zbrojne Niemiec wznowiły loty śmigłowców transportowych NH90.



Loty niemieckich NH90 wstrzymano 6 lutego, po zakończeniu dochodzenia w sprawie awarii jednego z nich, do której doszło latem 2014. Jej przyczyną był błąd konstrukcyjny instalacji elektrycznej wiroplata. Do czasu wprowadzenia niezbędnych zmian konstrukcyjnych śmigłowce będą eksploatowane w ograniczonym zakresie / Zdjęcie: MO Niemiec

Niemieckie NH90 pozostawały uziemione od kilku tygodni ([Niemcy wstrzymują loty NH90](#), 2015-02-10). Berlin wstrzymał loty wiroplątów po zapoznaniu się z wynikami dochodzenia w sprawie awarii jednego z nich, do której doszło 19 czerwca 2014. Jeden ze śmigłowców musiał lądować awaryjnie w Termez w Uzbekistanie po uszkodzeniu silnika, które spowodowało następnie wyłączenie większości instalacji elektrycznych.

Dochodzenie wykazało, że przyczyną awarii był błąd konstrukcyjny instalacji elektrycznej wiroplata. Inżynierowie Airbus Helicopters mają opracować rozwiązanie problemu i wprowadzić niezbędne poprawki do konstrukcji śmigłowca. Prace mogą potrwać jednak kilka miesięcy.

Wyłączenie NH90 z eksploatacji przez tak długi okres zagroziłoby funkcjonowaniu poszczególnych jednostek wojsk lądowych. Chcąc tego uniknąć, ministerstwo obrony Niemiec podjęło wspólnie z komisją bezpieczeństwa lotnictwa Bundeswehry decyzję o wznowieniu lotów śmigłowców transportowych, jednak w ograniczonym zakresie.

Wiropląty będą więc używane głównie do transportu wyposażenia oraz ćwiczeń wojskowych i lotów szkoleniowych. Do czasu wprowadzenia niezbędnych zmian w instalacji elektrycznej śmigłowców, NH90 nie będą najprawdopodobniej transportować żołnierzy i członków dowództwa wojsk lądowych. W dodatku przed każdym lotem konieczne będzie *przewietrzenie* silników, w celu zapobieżenia ewentualnej awarii.

Powiązane wiadomości

[Niemcy wznowiają loty NH90 \(2015-02-25\)](#)

[Niemcy wstrzymują loty NH90 \(2015-02-10\)](#)

Niemcy wysłali NH90 do Afganistanu (2013-04-19)
Pierwszy NH90 w Afganistanie (2012-08-26)
Ostatni NH90 TTH dla Belgii (2014-11-14)
Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)
Dwusetny NH90 (2014-06-26)
Ostatni NH90 dla Nowej Zelandii (2014-11-04)
Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 (2014-12-22)
Oblot hiszpańskiego Tiger HAD (2013-07-31)
Koniec działań ASPUHEL i HELISAF (2013-10-17)
MASE dla holenderskich NH90 (2015-01-29)
Terma zrywa kontrakt z MON (2014-02-17)
Skorodowane holenderskie NH90 (2014-06-30)
Wznowienie dostaw holenderskich NH90 (2014-12-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o