

# Prototypowy Hammerhead w powietrzu

#Lotnictwo wojskowe 25 lutego 2015

## Prototyp włoskiego bezzałogowca Piaggio P.1HH Hammerhead wzbił się w powietrze.



*Prototypowy P.1HH Hammerhead startuje do pierwszego lotu. Zdjęcie nosi datę 22 grudnia 2014, jednak producent nie potwierdził tej informacji / Zdjęcie: Piaggio Aerospace*

Piaggio Aerospace donosi o oblocie prototypu bezzałogowego statku latającego P.1HH Hammerhead (Prototyp 001). Wykonano go pod koniec grudnia ub. r. w bazie *Aeronautica Militare* (wojsk lotniczych Włoch) Trapani-Birgi na Sycylii. Dokładne wartości osiągniętej wysokości lotu i prędkości nie zostały podane do publicznej wiadomości.

W ten sposób zapoczątkowano etap prób w locie, niezbędnych do uzyskania przez Hammerheada Certyfikatu Typu wydanego przez *Aeronautica Militare*. Prototyp 001 ma już ostateczną konfigurację aerodynamiczną ([Obłot P.1HH Hammerhead](#), 2013-11-19). Na pokładzie zabudowano też wszystkie docelowe instalacje i urządzenia.

P.1HH Hammerhead został opracowany na bazie samolotu dyspozycyjnego P.180 Avanti II. W porównaniu z wersją załogową Hammerhead ma rozpiętość skrzydeł, których struktura została zarazem wzmocniona, zwiększoną do 15,6 m. Wzrosła także maksymalna masa startowa – do 6146 kg.

Bezzałogowiec ma być używany do zadań dozorowych, rozpoznawczych i wywiadowczych. Jego wyposażenie stanowić ma m.in. układ rozpoznawczy SkySTAR, opracowany przez Selex ES, obejmujący głowicę Star Safire 380HDz czujnikami optoelektronicznymi i radiolokator Seaspray 7300 E. Możliwe ma być także podwieszenie wyposażenia na pylonach podskrzydłowych.

P.1HH ma być zdolny do rozwinięcia prędkości maksymalnej 730 km/h podczas lotu do rejonu operowania. W trakcie wykonywania misji rozpoznawczych ma krążyć z prędkością 250 km/h. Maksymalna długotrwałość lotu to 16 h, z wyposażeniem o masie 227 kg, a maksymalna wysokość lotu – 13 716 m. Typowa misja ma polegać na dolocie w rejon zainteresowania, leżący w odległości ok. 1850 km od bazy, a następnie prowadzenie tam obserwacji przez ponad 10 h. Pierwszym nabywcą P.1HH będą najprawdopodobniej *Aeronautica Militare*.

#### Powiązane wiadomości

[Prototypowy Hammerhead w powietrzu \(2015-02-25\)](#)

[Oblot P.1HH Hammerhead \(2013-11-19\)](#)

[Paris Air Show 2013: Piaggio ujawnia Hammerhead \(2013-06-19\)](#)

[IDEX: HammerHead - bsl Piaggio i Selex \(2013-02-19\)](#)

---