

Pierwszy norweski CV90 bwp

#Wojska lądowe 25 lutego 2015

Wczoraj wojska lądowe Norwegii odebrały pierwszy CV90 w wariancie bojowego wozu piechoty.



Pierwszy z 74 bwp CV90, jakie trafią do wojsk lądowych Norwegii. Uroczystość jego przekazania zorganizowano w zakładach CHSnor AS / Zdjęcie: BAE Systems Hägglunds

Wczoraj w zakładach CHSnor AS – partnera biznesowego BAE Systems Hägglunds – w Moelv, w Norwegii, miała miejsce uroczystość przekazania pierwszego seryjnego CV90 w wariancie bojowego wozu piechoty, przeznaczonego dla *Hæren* (wojsk lądowych Norwegii). W wydarzeniu uczestniczyło ponad 200 gości reprezentujących *Forsvarets Logistikk Organisasjon* (Organizację Logistyki Obronności), siły zbrojne Norwegii, BAE Systems Hägglunds i norweskich partnerów przemysłowych.

Kontrakt, podpisany w 2012 pomiędzy Norwacją a BAE Systems Hägglunds, dotyczy modernizacji 103 wozów CV9030 używanych przez *Hæren* i wyprodukowanie 41 nowych pojazdów. Dzięki temu mają one dysponować 144 CV90 w pięciu różnych konfiguracjach: bojowego wozu piechoty (74), rozpoznania (21), dowodzenia (15), inżynieryjnej (16) i wielozadaniowej (16) oraz dwa pojazdy do szkolenia kierowców. Wielozadaniowe CV90, oznaczone jako MultiC ([Pierwszy CV9030N MultiC przekazany](#), 2014-12-04; [Eurosatory 2014: Rheinmetall MWS VingPos](#), 2014-06-16), będą służyły jako samobieżne moździerz lub pojazdy do transportu amunicji i wyposażenia wojskowego.

W 2014 BAE Systems Hägglunds dostarczyło *Hæren* trzy różne warianty CV90 ([Pierwszy CV90 Sting](#), 2014-09-12, [Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii](#), 2014-02-26). W projekt zaangażowane są norweskie przedsiębiorstwa: Kongsberg Defence & Aerospace, Nammo Raufoss AS, CHSnor AS, Moelv i Ritek AS Levanger. Modernizacja wieży Cv90 została wykonana przez CHSnor AS, a przekazany wczoraj

wóz był pierwszym z serii, jakie CHSnor AS i Ritek będą dostarczać do 2018.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy norweski CV90 bwp \(2015-02-25\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii \(2014-02-26\)](#)

[Armadillo ujawniony \(2010-06-16\)](#)

[Zwycięstwo General Dynamics \(2010-03-23\)](#)

[Niemcy w amerykańskim przetargu \(2010-05-25\)](#)

[Norweski kontrakt na CV90 \(2012-06-24\)](#)

[Modernizacja i zakup CV90 \(2012-04-24\)](#)

[Testy duńskich transporterów \(2013-05-02\)](#)

[Niemiecki demonstrator G5 \(2012-03-13\)](#)

[Dania chce kupić transportery \(2012-08-11\)](#)

[Bliżej następcy duńskich M113 \(2013-02-18\)](#)

[Francuzi wychodzą z Mali \(2013-04-11\)](#)

[Holandia sprzedaje CV90 \(2013-09-20\)](#)

[Holenderskie CV90 \(2008-12-16\)](#)

[Holandia drastycznie zmniejsza wydatki \(2010-11-04\)](#)

[Holendrzy bez Leopardów \(2011-04-08\)](#)

[Ostatnie strzelanie \(2011-05-23\)](#)

[Tylko 37 F-35A dla Holandii \(2013-09-17\)](#)

[Karel Doorman na sprzedaż \(2013-09-19\)](#)

[Protectory dla Irlandii \(2014-01-13\)](#)

[Remont kanadyjskich Protector M151 RWS \(2013-10-17\)](#)

[Kongsberg zmodernizuje australijskie Protectory \(2013-12-27\)](#)

[Szwedzi modernizują CV90 \(2014-02-12\)](#)

[Szwedzkie wzmocnienia \(2009-08-18\)](#)

[Eurosatory 2014: Rheinmetall MWS VingPos \(2014-06-16\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii \(2014-02-26\)](#)

[Armadillo ujawniony \(2010-06-16\)](#)

[Norweski kontrakt na CV90 \(2012-06-24\)](#)

[Testy duńskich transporterów \(2013-05-02\)](#)

[Holandia sprzedaje CV90 \(2013-09-20\)](#)

[Protectory dla Irlandii \(2014-01-13\)](#)

[Szwedzi modernizują CV90 \(2014-02-12\)](#)

[Pierwszy pokaz Soltam Spear \(2014-05-20\)](#)

[40 mln USD na izraelskie moździerze \(2011-09-20\)](#)

[Nowe kontrakty Elbitu \(2013-01-03\)](#)

[VAMTAC dla Hiszpanii \(2013-06-07\)](#)

[Pierwszy CV90 Sting \(2014-09-12\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii \(2014-02-26\)](#)

[Armadillo ujawniony \(2010-06-16\)](#)

[Norweski kontrakt na CV90 \(2012-06-24\)](#)

[Testy duńskich transporterów \(2013-05-02\)](#)

[Holandia sprzedaje CV90 \(2013-09-20\)](#)

[Protectory dla Irlandii \(2014-01-13\)](#)

Szwedzi modernizują CV90 (2014-02-12)
Pierwszy CV9030N MultiC przekazany (2014-12-04)
Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii (2014-02-26)
Armadillo ujawniony (2010-06-16)
Norweski kontrakt na CV90 (2012-06-24)
Testy duńskich transporterów (2013-05-02)
Holandia sprzedaje CV90 (2013-09-20)
Protectory dla Irlandii (2014-01-13)
Szwedzi modernizują CV90 (2014-02-12)
Spadochron hamujący dla norweskich F-35 (2014-08-25)
6 kolejnych F-35A dla Norwegii (2013-12-13)
Pierwszy CV90 Sting (2014-09-12)
Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii (2014-02-26)
Symulatory od KMW (2014-09-22)
Pierwszy CV90 Sting (2014-09-12)
Okręty podwodne dla Norwegii (2014-12-03)
Przyszłość norweskich OP (2012-05-25)
Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
