

# Konferencja Lotnisko - VIII edycja

#Lotnictwo cywilne 26 lutego 2015

**Dziś w Warszawie odbywa się VIII Międzynarodowa Konferencja i Wystawa LOTNISKO. Organizatorami imprezy są Magazyn lotniczy *Skrzydła Polska*, miesięcznik *RAPORT-wojsko, technika, obronność*, oraz Zarząd Targów Warszawskich.**



*Pierwsza sesji dotyczyła Single European Sky*

Konferencja jak co roku zgromadziła wielu przedstawicieli instytucji związanych z lotnictwem cywilnym w Polsce ([VII edycja konferencji Lotnisko](#), 2014-02-14). Nie zabrakło także przedsiębiorstw z branży informatycznej i konsultingowej, czy dostawców nowoczesnych rozwiązań technicznych i technologicznych dla lotnictwa.

Dzisiejsza konferencja została podzielona na 4 sesje. Pierwsza z nich dotyczyła zagadnienia *Single European Sky i nowe technologie dla infrastruktury lotniskowej nową jakością dla cywilnego transportu lotniczego*. W trakcie tej części konferencji najwięcej emocji wzbudził Jacek Krawczyk, Przewodniczący Grupy Pracodawców Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego, który wygłosił referat: *Single European Sky i co dalej? Zintegrowana Europejska Polityka Lotnicza*. Natomiast prof. nzw. dr hab. inż. nawig. Andrzej Fellner z Centrum Kształcenia Kadr Lotnictwa Cywilnego Europy Środkowo-Wschodniej opowiedział o *GBAS / SBAS jako koniecznym elemencie każdego lotniska*.

Image not found or type unknown



Tradycyjnie już konferencji towarzyszyła wystawa przedsiębiorstw oferujących różnorodne usługi i rozwiązania dla lotnictwa cywilnego / Zdjęcia: Bartosz Głowacki

Sesja druga zatytułowana została *Bezpieczeństwo pasażerów, samolotów i infrastruktury wobec aktualnych zagrożeń – rozwiązania systemowe i technologie*. Na wstępie ppłk SG Artur Gała, Zastępca Dyrektora Zarządu Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej opowiedział o *Roli Straży Granicznej w krajowym systemie ochrony lotnictwa cywilnego*. W kolejnych referatach zaprezentowano m. in. *Optoelektroniczny, wielowidmowy system wspomagania lądowania samolotów* oraz rozwiązania stosowane przy budowie i sprawdzaniu własności nawierzchni dróg startowych przez specjalistów z Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych i Wojskowego Centralnego Biura Konstrukcyjno-Technologicznego S.A.

W sesji trzeciej poruszone były problemy związane z *Ratownictwem lotniskowym – nowymi wyzwaniami i technologiami*, w tym także epidemiami chorób zakaźnych. Konferencję zakończyła sesja *Możliwości wykorzystania byłych lotnisk wojskowych – stan prawny, szanse, wyzwania dla zaawansowanych koncepcji i rozwiązań architektonicznych*.

Obszerną relację z tegorocznej imprezy zamieścimy w *Skrzydlatej Polsce*.

Powiązane wiadomości

[Konferencja Lotnisko – VIII edycja \(2015-02-26\)](#)

[VII edycja konferencji Lotnisko \(2014-02-14\)](#)